N°921 Avril 2024 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

En supplément 2 Réseaux en Vidéo

Entre Busigny et Somain, le PN 78 en HO

LE PLUS FIDÈLEMENT POSSIBLE

TESTS
- *Voitures Transat Models World (HO),*
- *BB 67000 Mikadotrain-REE (N),*
- *Cisalpin Arnold (N)*

TRAVAUX DE MODÉLISME
Sur la 140 C Liliput

DÉCOR
L'établissement Fernand Naudin

ARS-SOUS-MEZ,
Un réseau HO pour débuter

BON PLAN
L'ancienne scierie Jouef

LR PRESSE

JURA MODELISME

Tous les produits SNCF & plus encore chez
www.jura-modelisme.fr

Scannez le QR Code,
Découvrez les nouveautés !

NOUVEAUTÉS N 1/160 À L'AFFICHE !

SÉRIE LOCOMOTIVES DIESEL BB 67 000

N

Version Analogique & Digital sound | 2 Rails courant continu | 7 Références

REE MODELES La différence

LES NOUVEAUTÉS DU MOIS !

Analogique & Digital sound

PRÈS DE 70 RÉFÉRENCES

GAMME R37
Matériel roulant
HO

Digital sound fumigène

ESU ES31186

232 TC 421
Locomotive à vapeur
HO

Coffret 3 exemplaires

ARNOLD HN4440 & HN4441

TEE
Voitures voyageurs
ARNOLD
N

Analogique & Digital sound

6 RÉFÉRENCES

BELPHÉGOR
Locomotives diesel
MJTRAL
HO

Plus de 10 couleurs disponibles

59 RÉFÉRENCES

FLOCAGES
& Fibres
NOCH
HO | N | TT

Plusieurs tailles disponibles

32 RÉFÉRENCES

BALLAST
& Lièges
HO | N | TT | O

SORTEZ VOS AGENDAS !

2ème trimestre 2024

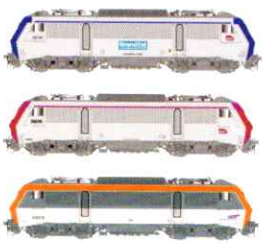
3 RÉFÉRENCES

X 3800
Autorails diesel
Jouef
HO

3ème trimestre 2024

9 RÉFÉRENCES

CITERNES
Wagons
MAKETT
HO



2ème trimestre 2024

6 RÉFÉRENCES

SYBIC
Locomotives électriques
Jouef
HO

4ème trimestre 2024

7 RÉFÉRENCES

1-131
Locomotives à vapeur
FULGUREX
HO

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Scannez le QR Code !

Le réseau communautaire de mars !
Envoyez vos photos pour être sélectionné !

realisation@jura-modelisme.fr

Réseau miniature
M.Lissoir

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Jean-Claude Barbut, Ludovic Di Pasquale, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Xavier Jacquet, Jean-Pierre Lescure, Julien Mauprez, Michel Moulin, Jean Porcher, Aurélien Prévot, François Robein, Bruno Roullier, Christophe Saclet, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Apprentie graphiste stagiaire :
Maelle HERVOUET

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B 381 289 719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'Vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

De l'info... et des connaissances

L'autre jour, mon épouse me rapportait des propos du regretté Michel Serres, entendus à la radio. Le philosophe expliquait que, lorsqu'il s'adressait à ses étudiants, il souhaitait leur transmettre de la connaissance, jugeant qu'ils avaient déjà accès à l'information par le biais d'internet. Bien plus modestement, à la rédaction, nos publications font l'objet de constants mais similaires arbitrages. Des rubriques sont consacrées à l'information : les Nouveautés, l'Actualité, les tests, tandis que nous nous efforçons d'enrichir vos connaissances concernant le chemin de fer réel bien sûr, mais aussi les techniques de modélisme, innovantes ou classiques, les produits et outillages. Le magazine mensuel est constitué de ces sources, et est aujourd'hui complété de publications sur les réseaux sociaux, de vidéos, et de très riches dossiers thématiques trimestriels, résolument tournés vers la connaissance approfondie d'un sujet. J'espère ainsi qu'avec ce numéro 921 de printemps, vous aurez de nouveau plaisir à vous informer, et que nous vous apporterons de nouvelles connaissances pour pratiquer avec plaisir notre passion commune. Bon modélisme !

Yann Baude

Chez le même éditeur :

Nouveau
Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2407S	Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF Ep III	419.98 €
HJ2415	Vapeur 140 C 133 verte/noire SNCF Ep III	309.98 €
HJ2416	Vapeur 140 C 158 noire SNCF Ep III	309.98 €
HJ2421	Electrique CC 21003 béton Ep IV	219.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte / Train Expo	419.98 €
HJ2427	Electrique CC 6568 livrée béton	219.98 €
HJ2427S	Electrique CC 6568 livrée béton	329.98 €
HJ2428	Electrique CC 6511 "Mistral" livrée argent	219.98 €
HJ2428S	Electrique CC 6511 "Mistral"	329.98 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2430S	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	494.98 €
HJ2431	Vapeur 141 R 484 noire charbon	384.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon	494.98 €
HJ2432	Vapeur 141 R 484 noire filets rouge	384.98 €
HJ2432S	Vapeur 141 R 484 noire filets rouge	494.98 €
HJ2442S	Diesel BB 66400 vert NFFA	314.98 €
HJ2446	Diesel BB 67566 bleu casquette Ep V	244.98 €
HJ2446S	Diesel BB 67566 bleu casquette Ep V	359.98 €
HJ2447	Diesel BB 67424 bleu isabelle casquette Ep V	244.98 €
HJ2447S	Diesel BB 67424 bleu isabelle casquette Ep V	359.98 €
HJ2448	Diesel BB 67210 jaune infra casquette Ep V	244.98 €
HJ2448S	Diesel BB 67210 jaune infra casquette Ep V	359.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Ote du Train"	264.98 €
HJ2603	Diesel CC 72033 bleu sigle rouille	157.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4168	Set 3 voits Grand Confort n1 CAPITOLE	199.98 €
HJ4169	Set 3 voits Grand Confort n2 CAPITOLE	199.98 €
HJ4170	Voit. Grand Confort A8u CAPITOLE	67.98 €
HJ4171	Voit. Grand Confort A8tu CAPITOLE	67.98 €
HJ4181	Set 2 voits DEV Ao U59 logo encadré	109.98 €
HJ4182	Set 2 voits DEV Ao U59 logo rouille	109.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €

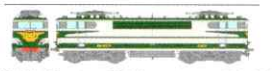
ROCO HO

70460	Diesel A1A1A 68050 bleu SNCF	229.98 €
70461	Diesel A1A1A 68050 bleu SNCF	349.98 €
71385	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	439.98 €
71386	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	599.98 €
73027	Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V	239.98 €
73127	Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V	354.98 €
75043	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV	234.98 €
75143	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV	359.98 €
75046	Electrique BB 9338 verte Ep IV	234.98 €
75146	Electrique BB 9338 verte Ep IV	359.98 €
75053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	239.98 €
75153	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	364.98 €
76602	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
76604	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
66091	Set 3 citernes à bogies MILLET/Chem'Oil	164.98 €
62004	Voiture type EST 1°cl Ep III-IV SNCF	49.98 €
62005	Voiture type EST 2°cl Ep III-IV SNCF	49.98 €
62006	Voiture type EST 2°cl Ep III-IV SNCF	49.98 €
62007	Voiture type EST 2°cl Ep III-V SNCF	49.98 €
62008	Voiture type EST 1/2°cl bagage Ep III-IV SNCF	49.98 €
62055	Coffret 4 voits «Boite à Tonnerre» SNCF Ep II	119.98 €

REE MODELES HO

JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	209.98 €
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	309.98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	209.98 €
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	309.98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIV	209.98 €
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIV	309.98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	209.98 €
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV	309.98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	209.98 €
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	309.98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	209.98 €
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	309.98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIV	209.98 €
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIV	309.98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	209.98 €
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV	309.98 €

MB227	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep II	289.98 €
MB227S	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep II	389.98 €
MB228	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep V	289.98 €
MB228S	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep V	389.98 €
MB229	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep V	289.98 €
MB229S	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep V	389.98 €
MB230	Autorail X 2898 jupé 1°/2°cl vert & crème Ep V	289.98 €
MB230S	Autorail X 2898 jupé 1°/2°cl vert & crème Ep V	389.98 €
MB231	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep V	289.98 €
MB231S	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep V	389.98 €
MB232	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep V	289.98 €
MB232S	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep V	389.98 €



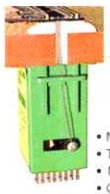
MB196	Electrique BB 9231 verte Arzens	294.98 €
MB196S	Electrique BB 9231 verte Arzens	439.98 €
MB197	Electrique BB 9288 grise Arzens	294.98 €
MB197S	Electrique BB 9288 grise Arzens	439.98 €
MB198	Electrique BB 9201 FRET	294.98 €
MB198S	Electrique BB 9201 FRET	439.98 €
MB199	Electrique BB 9201 En Voyage	294.98 €
MB199S	Electrique BB 9201 En Voyage	439.98 €

VB399	Set 3 voits. Couchettes DEV AO 2° cl verte Epoc	204.98 €
VB400	Voiture Couchettes DEV AO 2° cl verte Epoc	73.98 €
VB401	Voiture Couchettes DEV AO 2° cl verte Epoc	73.98 €
VB402	Set 3 voits. Couchettes DEV AO 2° cl bleue EpV	204.98 €
VB403	Voiture Couchettes DEV AO 2° cl bleue EpV	73.98 €
VB404	Voiture Couchettes DEV AO 2° cl bleue EpV	73.98 €
VB405	Set 3 voits. Couchettes DEV AO 2° cl verte EpV	204.98 €
VB406	Voiture Couchettes DEV AO 2° cl verte EpV	73.98 €
VB407	Voiture Couchettes DEV AO 2° cl verte EpV-V	73.98 €
VB408	Voiture Couchettes DEV AO 2° cl verte EpV-V	73.98 €

WBA29	Porte-Char brun + AMX 30B "Flandres"	76.98 €
WBA30	Porte-Char brun + AMX 30B "Chateau Thierry"	76.98 €
WBA31	Porte-Char brun + AMX 30B "Languedoc"	76.98 €
WBA32	Porte-Char brun + AMX 30B "Provence"	76.98 €
WBA33	Porte-Char brun + AMX 30B "Turenne"	76.98 €
WBA34	Porte-Char brun + AMX 30B "Austerlitz"	76.98 €
WBA35	Porte-Char brun + AMX 30B "Dubreuil"	76.98 €
WBA36	Porte-Char brun + AMX 30B "Ulm"	76.98 €
WBA37	Porte-Char brun + AMX 30B "La Marne"	76.98 €
WBA38	Porte-Char brun + AMX 30B "Colmar"	76.98 €

CB168	Renault Juvaquatre La Poste vert	19.98 €
CB169	Renault Juvaquatre La Poste jaune	19.98 €
CB170	Renault Juvaquatre Fourgon tôlé gris	19.98 €
CB171	Renault Juvaquatre Fourgon Banania	19.98 €
CB172	Renault Juvaquatre Fourgon Martini	19.98 €
CB173	Renault Juvaquatre Fourgon Antar	19.98 €
CB174	Renault Juvaquatre Break Renault	19.98 €
CB175	Renault Juvaquatre Familiale verte	19.98 €
CB176	Renault Juvaquatre Familiale bleu	19.98 €
CB177	Renault Juvaquatre Familiale beige	19.98 €

Tortoise



24,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	42.98 €
K15248	Klaxon Diesel	42.98 €
K15249	Klaxon Autorail	42.98 €
K15250	Klaxon Electrique	42.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	42.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

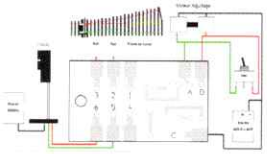
310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

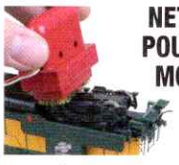
Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €



NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

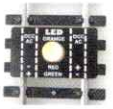
Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 26,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc ... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.



Testeur de Voies 7.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

Rendez-vous les 6 & 7 avril à l'expo de Miramas

N°921 AVRIL 2024

SOMMAIRE

L'actu ... 8

Les nouveautés ... 11

TESTS

- BB 67000 Mikadotrain-REE (N) ... 26
- Voitures TEE 60 Arnold (N) ... 29
- 4 compos pour vos voitures TEE 69 ... 31
- Voitures Transat Models World (H0) ... 33

RÉSEAU H0

- Entre Busigny et Somain, le PN 78 ... 36

MATÉRIEL ROULANT H0

- Détails et Dabeg pour la 140 C Liliput (H0) ... 45
- Un éclairage pour les voitures CIWL Arnold (N) ... 52

PROJET DU MOIS

- Un concentré de chemin de fer (H0) ... 56

DÉCOR

- L'établissement Fernand Naudin (H0) ... 58

BON PLAN

- La scierie Jouef (H0) ... 65

LES PASSIONNÉS

- Le club ABCD de Rosny-sous-Bois ... 70

RÉSEAUX H0

- On manœuvre au dock Martens ... 72
- Ars-sous-Mez, un réseau pour débuter ... 75

ATELIER NUMÉRIQUE

- Numérisation des CC 14000 Lima ... 78

FICHES PRATIQUES

- Aménagements des couverts Fleischmann (H0) ... 81
- Lampes et appliques faciles (H0) ... 83

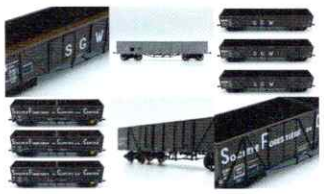
Entre Nous – le courrier ... 97

NOUVEAUTÉS

PARIS MODELISME

[N] BB-67000 & BB-67300
Mikadotrain
Analogique : 199,90 €
DCC Sound : 299 €

[HO] Citernes à 3 essieux
JOUEF
75,90 € le coffret de 2



[HO] Tombereaux
REE Modèles
49,90 € / pièce
149 € le coffret de 3

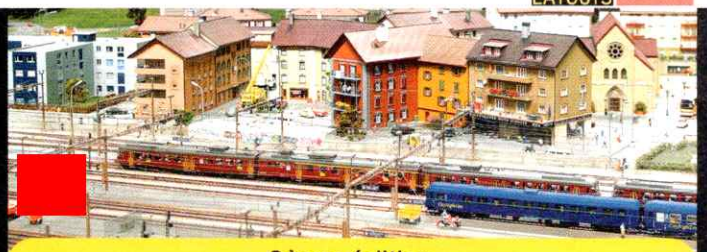
PROMOTIONS

-25% Offre POUVOIR d'ACHAT
sur les 100 références
de wagons WB-701 à WB-800
www.paris-modelisme.fr

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

CHEMINS DE FER DU KAESERBERG

EXHIBITION OF small LAYOUTS MODELLBAHN-EXPO.CH



2ème édition
PASSIONS FERROVIAIRES
Samedi 4 et dimanche 5 mai 2024

Des modélistes internationaux exposent leurs oeuvres au Kaeserberg

Samedi et dimanche de 10h à 17h
Stands de restauration sur place
Prix d'entrée pour l'expo et au Kaeserberg :
Adultes dès 16 ans : CHF 18.00 / Jeunes dès 7 ans : CHF 10.00
Entrée gratuite pour les enfants de moins de 7 ans

www.kaeserberg.ch
Impasse des Ecureuils 9, 1763 Granges-Paccot, Fribourg - Suisse

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
2021 Paris 1946 75ème

Spécialiste
märklin
H0-1-Z / my world / START UP
TRIX
H0-MINITRIX

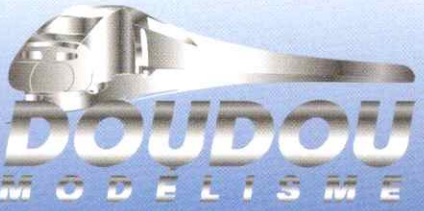
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Création et réalisation de réseau au complet, à toutes les échelles.

En entreprise ou à la maison.

29 ans d'expérience dans le monde entier !

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

COLLECTION
LES GUIDES PRATIQUES

Dernier guide paru

Commander la signalisation lumineuse de votre réseau en fonction de la position des trains ou des aiguilles, utiliser des servomoteurs pour commander vos barrières de PN, des écrans LCD pour contrôler un automatisme, des moteurs pas à pas pour commander une plaque tournante, et bien d'autres choses encore... Telle est l'ambition de ce guide pratique !

ANIMEZ VOTRE RÉSEAU
RÉF. GPARDUINO
22,00 €

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre
ou sur trains.lrpresse.com

QUAND LA RÉALITÉ INSPIRE

J.-P. Francon

Jouef annonce la reproduction en HO de la BB 67210 en livrée Infra, que l'on voit ici, le 14 mars 2019 à Pontmort (63), en tête d'un train de matériel acheminé pour cette activité.

Les fabricants reproduisent chaque mois des modèles réels, passés ou actuels. Il est toujours intéressant de se pencher sur des photos les montrant en situation et ainsi, s'en inspirer pour composer des trains sur nos réseaux.

La BB 71001 **de la SNCF au privé**

Premiers tours de roues du Pédalo rénové, en mai 2013, tel qu'il sera reproduit en H0 par Mistral.

Mistral a prévu de reproduire la BB 71001 en H0, dans sa dernière livrée. Peu après sa réforme à Nevers en 1988, cette locomotive est vendue au conseil général (de nos jours conseil départemental) des Pyrénées-Orientales, pour aider à l'installation d'un négoce de voitures près de Rivesaltes, le conseil départemental la louant à l'exploitant installé sur un EP, pour les manœuvres, dans l'enceinte de l'EP, des wagons transportant des voitures. À l'arrêt de cette activité, la locomotive reste sans emploi quelques années sur une voie abandonnée. À la création du concept d'OFP (opérateur fret de proximité), en 2008, par le gouvernement de l'époque, la SARL TPCF qui fait circuler des trains touristiques sur Rivesaltes – Axat, se porte candidate pour obtenir le certificat d'OFP. La réunion d'Eurorail et TPCF Fret met en place Régiorail au Boulou près de Perpignan. Le besoin d'un engin de manœuvre sur le site, fait se rencontrer Régiorail et le CG des Pyrénées-Orientales. La BB 71001, sans emploi, est acheminés à Caudiès-de-Fenouillèdes, en 2012, pour une révision complète et une remise en peinture par l'atelier d'entretien de la SARL TPCF, pour le compte de Régiorail. Dans un premier temps, c'est une mise à disposition sous forme de location, puis l'achat de la locomotive. La BB 71001 va assurer, avec l'aide de locotracteurs rénovés, les manœuvres sur les voies du dépôt du Boulou jusqu'en 2022. Malheureusement ses roues étant à la cote maximale d'usure, la remise en conformité trop onéreuse, la machine est en attente de décision pour son avenir. Elle ne peut plus rouler sur les voies de la SNCF. Une structure touristique pourrait certainement être intéressée pour la faire rouler sur voie privée, ou simplement la préserver...

Jean-Pierre Lescure
(membre fondateur de TPCF : Trains du Pays Cathare et des Fenouillèdes)

Un Y 2400 toujours en vie

F. Durivault

L'Y 2479, reconverti en Locma, assure encore du service à Dijon-Perrigny (5 mars 2024)

Les Y 2400 seront reproduits en H0 par REE, à la suite des Y 2100/2200. Quelques exemplaires sont toujours en activité, au service d'opérateurs privés ou bien en tant que Locma (locotracteurs de manœuvre), dans l'enceinte d'installations SNCF.

YB

Après l'Est, de l'Ouest chez EST Modèles!

Après une 130 B de l'Est qui devrait être disponibles ce printemps, Yves Marly, en collaboration avec Roland Arzul, se lance dans une gamme Ouest : une 221 Ouest-Etat et PO-Midi ainsi qu'une 230 Ouest (série 2700, futures 3-230 C) en version classique ou carénée sortiront cette année. En fin d'année sortiront les 230 Etat 801 à 883 « Panama ». Ces kits complets s'adressent au plus grand nombre grâce à une conception étudiée pour rendre leur montage aisé. La caisse est en impression 3D ce qui simplifie grandement le montage. Le montage du châssis est tout aussi simple. Le seul point d'attention est le montage des bielles.

Aurélien Prévot

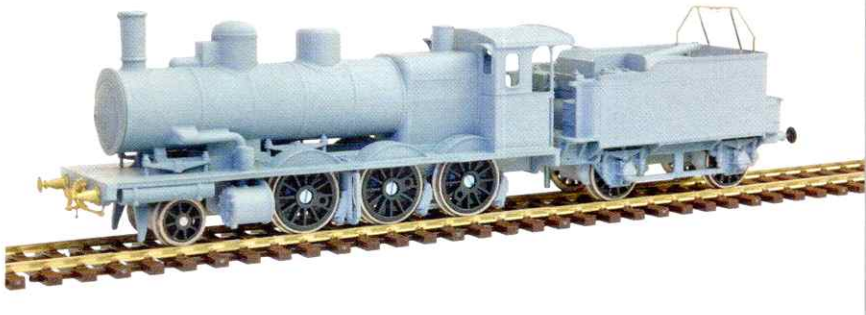


Photo DR, coll. LR Presse

Les 131 TB fréquentent Paris-Bastille jusqu'en 1963, avant de céder la place aux rames réversibles attelées aux 1-141 TB.

Une 1-131 TB en HO

Après la 230 B en HO (voir p. 13 de ce numéro), Fulgurex reste à l'Est avec un nouveau projet : les 32-001 à 32-050, futures 1-131 TB à la SNCF. Comme de coutume pour ce fabricant, il s'agira de modèles proposés selon plusieurs numérotations et physionomies, en séries très limitées. Un modèle qui mériterait une diffusion plus démocratique, comme l'avait promu HOrnby-acHO dans les années 1960...

YB

Le métro parisien en HO

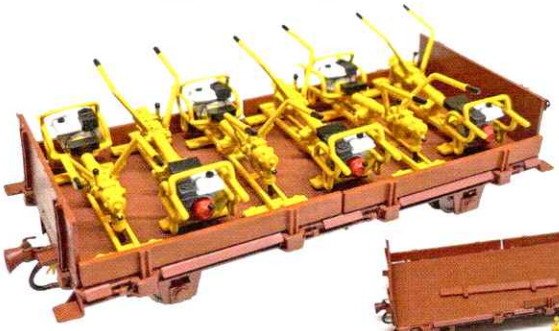
Atelier de MRF développe différents modèles de métro : après le MM1 (rame bois), M200, Sprague (version verte ou grise) et MP51, le MF67 est en cours de conception, et sera suivi du MP 73. Les modèles, entièrement issus d'impression 3D, sont vendus prêts à rouler (moteur central à double volant d'inertie et transmission par cardans). **YB**

UNE NOUVELLE ASSOCIATION D'AMATEURS : LE FISH

Les Anglais n'ont pas fini de nous étonner. Beaucoup trouvaient le 1/87 trop gros, et le 1/120 trop petit, les rapports de réduction trop complexes, la pratique trop aisée. Voilà donc qu'un groupe de modélistes a imaginé, à mi-chemin entre ces deux échelles, le 1/100, à voie normale de 14,35 mm. Cette nouvelle échelle, le F, est promue par le Fish (FIne Scale Heroes) et semble rencontrer un engouement considérable outre-Manche. En France, notre collaborateur Alexis, rédacteur en chef de nos hors-série et de Clés pour le Train Miniature, n'exclut pas de créer une section hexagonale...

La rédaction

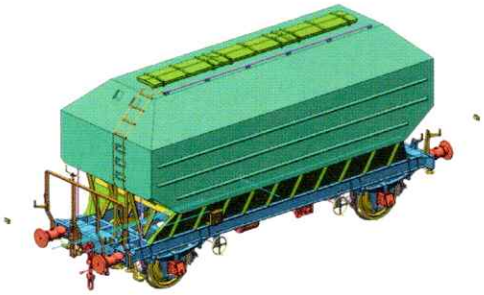
Des nouveautés à venir en Zéro



FG3D

FG3D

CHREZO



RAIL 43

Hobby 66 et Chrezo s'associent pour diffuser sur le marché français, le wagon porte-char des FFA immatriculé à la DB comme wagon de particulier. En revanche il porte les marquages spécifiques FFA/DTMVF et ces wagons circulaient sur les voies de la SNCF, notamment lorsque les régiments appartenant aux Forces Françaises en Allemagne venaient en manœuvres au camp de Sissonne (02), voire plus au sud à Canjuers (83).

Après le succès de la grue Marrel, **FG-3D** annonce que la production des tirefonneuses va se terminer et que la distribution démarrera dans la foulée. Quelques exemplaires supplémentaires ont été fabriqués qu'il est encore possible de réserver. Rappelons que ces modèles sont livrés montés et peints. Comme prévu, les accessoires pour wagonnet et l'intérieur de draisine suivront les tirefonneuses. La production va démarrer dès que ces éléments auront été distribués. Les réservations sont ouvertes. Ces accessoires ont été regroupés dans différents assortiments thématiques (25 euros chaque).

Rail 43 nous invite à venir découvrir sur son site les premières images des dessins 3D du futur wagon céréalier à deux essieux Richard au 1/43.5.

Train Modèle, annonce la décision de reproduire les voitures Corail de la première tranche, qui se caractérisent par un chaudron unique quel que soit le type (A, ou B) avec, pour les voitures Bar Corail B5rtu, deux baies occultées sur une face (derrière le comptoir de la partie bar). Seront ainsi proposées aux modélistes: les voitures de première classe A10 tu et rtu, les voitures de seconde classe B11 tu et rtu, les voitures Bar Corail B5rtu. Ces voitures seront déclinées avec les différentes décorations arborées au cours de leur carrière. Le prix d'engagement est fixé dans un premier temps à 990 euros l'unité. Par la suite, le fourgon MC 76 en versions Dd2 et Dd2s s'ajoutera à cette gamme, nécessaire pour constituer des rames homogènes des époques IV et V. Les BB 9400 seront distribuées aux souscripteurs courant mars. Il reste quelques modèles disponibles.

Bruno Roullier

Des projets en I (1/32)

Modelbex, après la sortie de la vapeur 141 R à l'échelle 1/32 au premier semestre 2024, annonce les BB MTE à la même échelle pour une livraison au troisième trimestre 2025.

Spur 1 Austria annonce que les modèles de la série 44 sont en grande partie terminés. Ces locomotives, qui seront déclinées en deux versions françaises de 150 X avec ou sans pare-fumée, peuvent faire l'objet d'une précommande jusqu'au 30 juin 2024 au prix de 3290 euros avec roues NEM et 3440 euros avec roues fine scale.

Bruno Roullier

PAS DE QUAI ZÉRO EN 2024

Dernière minute, le Cercle du Zéro annonce l'annulation de Quai Zéro 2024 qui devait se tenir les 20 & 21 avril 2024 au Vaudreuil suite à l'abandon d'un coorganisateur. Il faudra attendre l'assemblée générale qui se tiendra le 24 mars 2024 pour en savoir plus. **BR**

MERCI À PARIS MODÉLISME ET AU PETIT MAGASIN BLEU D'ORLÉANS POUR LE PRÊT DE CERTAINS MODÈLES.

R. Grannec

N

Des Fers à repasser, les CC 14000 et 14100

R. Grannec

Quatre CC 14000 et 14100 au 1/160 sont disponibles grâce à **Arnold**: CC 14004 en version d'origine, 14005 en version fin de carrière, 14111 en version d'origine et 14132 en version fin de carrière (210 euros environ en analogique, 310 euros environ en DCC son). Nous présenterons en détail le mois prochain ces très belles locomotives qui méritent une attention particulière. **YB**

HO

Le retour des A1A A1A 68000: la 68050

Roco propose sa très réussie locomotive A1A A1A 68000 en version d'origine sous le numéro 68050 (réf. 70460, 235 euros en analogique et réf. 70461, 360 euros en numérique sonore). Malgré son âge, le modèle n'a pas pris une ride et l'on retrouve donc toutes les grandes qualités d'origine. Par rapport à certaines références, Roco réussi le sans-faute: la petite bande blanche est de la bonne taille. Les rambardes et mains courantes (à poser) sont fournies et conformes. Le fabricant autrichien en a profité cependant pour moderniser le circuit électronique (avec des LED désormais) et ajouter un éclairage de cabine. L'ensemble prend place sur le châssis, il n'y a aucune liaison électrique entre la caisse et le châssis: pratique! Le modèle est rattaché à Limoges, un dépôt fréquenté par les A1A A1A 68000 de 1964 à 1975. Dans cette version d'origine (sans cabines renforcées, et avec enjoliveurs), cette locomotive pourra être en tête de trains de voyageurs ou de marchandises. **AP**

ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez les nouveautés de ESU: www.loksound.be

Nouveauté disponible 2024:

ECoS 2.5

Nouveautés 2024! AE6/6 (31530-31531)

E03 103 (31173-31175)

TSO France 31448 encore disponible

31186 SNCF 232 TC 421 Nouveauté disponible!

Abonnez-vous au magazine

UNIVERS RETRO

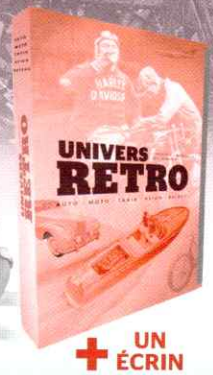
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO · MOTO · TRAIN · AVION · BATEAU

ET RECEVEZ UN ÉCRIN EN CADEAU.

ABONNEMENT 1 AN, 4 N°, 45 €

- 1 MAGAZINE DE 100 PAGES
- PARUTION TOUS LES 3 MOIS
- DES DÉCOUVERTES ET DES SURPRISES À CHAQUE NUMÉRO



+ UN ÉCRIN

Univers Rétro, c'est d'abord l'envie de son rédacteur en chef, Philippe Nôtre, de raconter ce qu'il aime et le passionne : des histoires d'avions, de trains, d'autos, de motos, de bateaux, connues et moins connues. Faire revivre, sur le papier, l'Isetta de BMW ou la saga des bateaux Riva, l'incroyable histoire du plus haut train à crémaillère de France. Nous évoquerons aussi les grands personnages qui ont marqué l'épopée du transport moderne au siècle dernier : André Citroën, Ettore Bugatti, les frères Michelin, Louis Breguet, Jean Mermoz, Jean Bertin... autant d'occasions de plonger dans un passé aujourd'hui révolu de pionniers et d'aventuriers modernes.

N°1 épuisé

Commandez ou abonnez-vous ici universsretro-lemag.com

Numéro 6 en kiosque actuellement

LR PRESSE

HO

Des 230 de l'Est d'exception

L'orfèvre suisse **Fulgurex** propose pas moins de neuf versions des 230 en réalité livrées de 1901 à 1912 à la Compagnie de l'Est, puis intégrées à la SNCF Région Est sous numérotation 1-230 B? (il est à noter qu'un des modèles proposés est affecté à la Région Nord, comme ce fut le cas en réalité pour quinze machines entre 1951 et 1958) Des modèles d'exception par la qualité de reproduction et de décoration, mais aussi par leur fabrication en série très limitée, enfin par leur prix de vente (2300 euros environ). Les détails et livrées des différentes versions sont scrupuleusement respectés, et même si le nickelage du train de roues et de l'embiellage les destine plus volontiers à la vitrine, l'équipement d'un décodeur DCC sonore (Loksound Esu) leur permet d'évoluer sur le réseau avec réalisme. **YB**

N

Une bête à cornes !

TJ-Modèles propose ce petit et original locotracteur économique industriel, livré par les établissements Moyse de 1929 au début des années 1940. Le kit (réf. TJ-7203, 19,50 euros + port) permet de reproduire une version avec cabine en tôle, rambardes, ou rien du tout! Il comprend un châssis, des roues et axes d'essieux ainsi que des capots moteur issus d'impression 3D sans oublier le détaillage en maillechort photogravé. Compte tenu de sa taille, il s'agit bien sûr d'un engin purement statique. **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.
Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE : TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION : CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

N°116

10 €

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

REPORTAGE

Construction

RÉSEAUX

Histoire

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

N

Jouez du Mozart sur votre réseau !

La liaison entre Paris et Vienne via Strasbourg, Stuttgart et Munich date de 1954. C'est en 1989 que le train entre dans le réseau EuroCity et porte le nom du célèbre compositeur. Il est remplacé en 2007 par un service TGV sur la LGV Est. La rame est en général composée de voitures Eurofima des chemins de fer autrichiens et français. Les deux coffrets **Arnold** (réf. 4390 et 4391, 130 euros environ chaque) comportent cinq voitures Eurofima et une voiture-restaurant de la DB. Une petite composition, l'EC Mozart étant en général composé de onze voitures... On les attellera à une BB 15000 Minitrix pour la traction entre Paris et Strasbourg. **AP**

O

Deux nouveaux couverts Standard

Rail 43 nous propose deux nouvelles versions inédites de son wagon réfrigérant type Standard, en série limitée à 70 exemplaires (195 euros + port chacun). La version STEF (réf. 433009) présente un toit gris et des boîtes d'essieux à rouleaux SKF. La version Marcel Millet (réf. 433010) possède un toit blanc (le modèle précédent avait un toit noir) ; il porte l'adresse de la rue Ordener à Paris, ancien siège social de l'entreprise avant son déménagement rue de Leningrad. La fabrication (en plastique injecté), le roulement et la décoration placent ces modèles dans les meilleurs standards actuels. **YB**

ABONNEMENT *Liberté*

Vous arrêtez quand vous voulez !

près de

40%

de réduction

ABONNEZ-VOUS à *Loco-Revue* et ses *Dossiers Thématiques* pour le prix de quelques croissants au beurre !

Profitez de près de 40% de réduction sur le prix en kiosque et arrêtez quand vous le souhaitez.

Votre abonnement débutera avec le prochain numéro.

SEULEMENT

9,99 €

/mois*

Pendant un an, recevez 12 numéros de Loco-Revue et 4 Dossiers Thématiques

SCANNEZ-MOI

Abonnez-vous dès maintenant en flashant ce QR code

Ou sur
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte

*Offre réservée à la France Métropolitaine, valable jusqu'au 30 avril 2024

trains.lrpresse.com

CS 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 - contact@lrpresse.com

A. Prévot

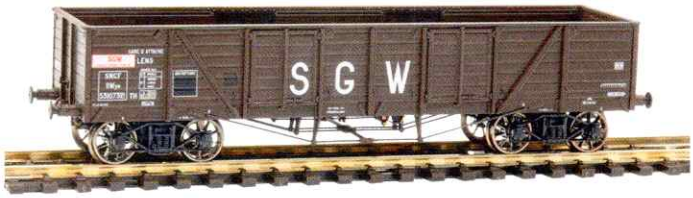
N

Des couverts à parois coulissantes Habbins

Arnold vient de distribuer deux versions SNCF de son couvert à parois coulissantes Habbins, l'un en décoration grise avec marquage vert Fret SNCF (ép. IV-V, réf. HN6636, 40 euros environ), et l'autre en décoration grise avec châssis brun (ép. VI, réf. HN6637, 40 euros environ). En 1999, ce même wagon, en décoration similaire, avait été proposé avec bogies allemands; aujourd'hui il est heureusement doté de bogies Y 25. Sa décoration est très bien réalisée, avec de très nombreux marquages tous lisibles. **RG**

HO

Des tombereaux TP



Après une première série commercialisée il y a quelques mois, voici déjà la deuxième série des tombereaux TP de **REE** (réf. WB 848 à 858, 50 euros environ l'unité, et 150 euros environ le coffret de trois wagons). La qualité de reproduction est remarquable avec une très grande finesse de gravure. Cette série comporte des wagons en livrée ancienne compagnie (PLM, Midi, Nord) ou avec le marquage SGW (réf. WB 853 et 854). Ces derniers circulaient en général en trains complets mélangés à d'autres wagons SGW. Ils transportaient de la houille du bassin du Nord-Pas-de-Calais par exemple ou des produits de carrières. Les plus extraordinaires sont les références WB 851 et 852 qui reproduisent les tombereaux hauts. Ceux-ci ont été construits à partir de la fin des années 1940 (et jusqu'à la fin des années 1960) par la Société des Produits Chimiques de Clamecy (SPCC) sur des châssis de tombereaux TP. Plus de 600 wagons ont été construits dont 400 pour la Société Forestière de Clamecy et du Centre (SFCC). Ils transportent le bois nécessaire à la carbochimie. Ces wagons sont radiés à la fin des années 1970. La couleur brune est par contre curieuse, les anciens de Clamecy indiquant plutôt une couleur vert foncé pour les wagons de la SFCC et brun foncé pour ceux de la SPCC. **AP**

HO

Des wagons-citernes pétroliers

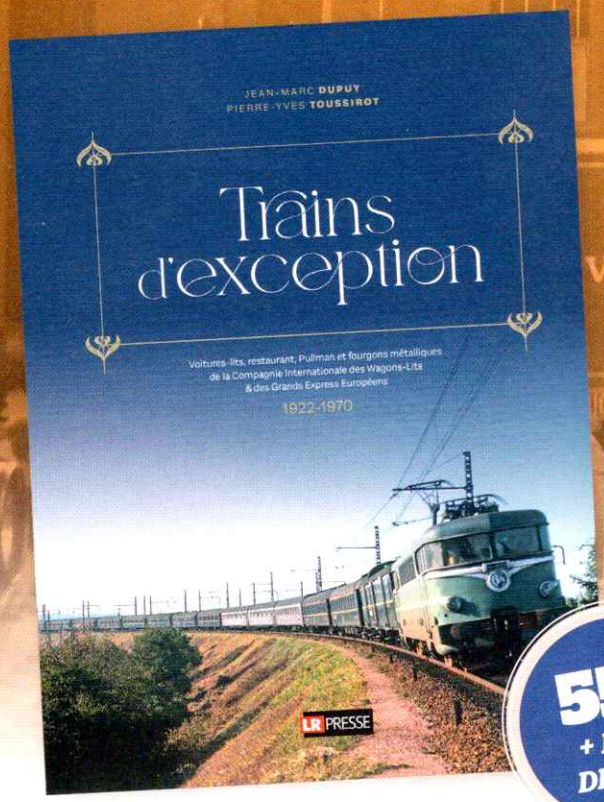
Piko propose un ensemble de deux wagons-citernes pétroliers fantaisistes (réf. 97306, 120 euros environ). Ils sont immatriculés respectivement: 33 87 785 3970-4 (Millet, révisé le 12 avril 1993) et 33 87 785 3120-6 (Simotra loué à Total, sorti de révision le 24 juillet 1993). Bien que séduisants, ces modèles, au roulement excellent, ne correspondent absolument pas aux wagons réels. **AP**

Trains d'exception

Auteurs : Jean-Marc Dupuy et Pierre-Yves Toussirot

Disponible

Toutes les voitures et fourgons métalliques de la **CIWL** (1922-1970)



Dans ce nouvel ouvrage, les auteurs nous font découvrir l'intégralité du matériel remorqué métallique de la Compagnie des Wagons-Lits à l'époque de son apogée, qui l'exploitait sur les trains les plus prestigieux : Orient Express, Train Bleu, Sud Express, Flèche d'Or... Les auteurs présentent un recensement complet du matériel, par type et par constructeur, et décrivent par le détail les services effectués. Une très riche iconographie le plus souvent inédite accompagne le propos, avec en particulier un grand nombre de vues des aménagements intérieurs.

55€ + FRAIS DE PORT

55 € + les frais de port 7,80€ pour la France Metro et 15 € étranger.
320 pages, plus de 400 illustrations,
format : 210 x 285 mm. réf. CIWL

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com

ou avec le bon de commande page 96

ACCESSOIRES

HO

Un autocar FlixBus

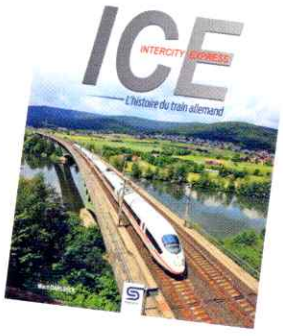
Parmi les très nombreux véhicules éclairés proposés par **Lapierre Modélisme**, nous avons remarqué ce très bel autocar (réf. FLIXBUS, 60 euros). Doté de feux et de phares, il comprend aussi un aménagement intérieur avec des voyageurs, éclairé en bleu de manière réaliste. **YB**

DOCUMENTATION

MURS MURS EN VUE

Par Pierre Veyssilier. 250 pages (format 21 x 29,7 cm) très richement illustrées en couleurs, édité par l'APAGP (Association pour la préservation des arts graphiques dans la publicité) <association.apagp@gmail.com>. En vente auprès de la boutique LR Modélisme, 59 euros + port (code MURS).

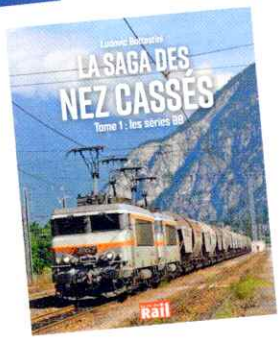
Avec plus de 1000 visuels, photos anciennes, actuelles, et même des schémas cotés, cet ouvrage est un indispensable pour le modéliste qui souhaite égayer de publicités peintes le décor extra-ferroviaire de son réseau. **YB**



ICE, L'HISTOIRE DU TRAIN ALLEMAND

Par Marc Dahlbeck. 144 pages (format 23 x 26,5 cm) richement illustrées en couleur sous couverture cartonnée illustrée aux Editions Sophia. En vente en librairie pour 39 euros.

Les InterCity-Express (ICE) allemands circulent en France, ont été reproduits par de nombreuses firmes et pourtant sont mal connus des amateurs. Ce livre, traduit de l'allemand, présente toute la famille de la grande vitesse, depuis le train expérimental de 1985, jusqu'aux derniers modèles en circulation. Le livre idéal pour reconnaître les différentes séries, connaître leurs caractéristiques principales et donc savoir quoi acquérir pour ouvrir à la concurrence la grande vitesse sur votre réseau! **AP**



LA SAGA DES NEZ CASSÉS TOME 1

LES SÉRIES BB

Par Ludovic Battestini. 160 pages (format 21 x 27 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée aux Éditions La Vie du Rail. En vente chez LR Presse pour 39 euros + port (code SAGA)

Les nez cassés ont été reproduits par de nombreux fabricants à différentes échelles, et ces locomotives assurent un service sans faille sur bien des réseaux. Ce premier tome de ce qui s'annonce comme une encyclopédie ravira tous les aficionados des BB 7200, 15000 et 22200. Outre un texte solide illustré de nombreuses photographies, on trouve une carte qui permet de visualiser en un clin d'œil les lignes parcourues par ces BB. Un tableau reprend, pour chaque machine, les différentes affectations (avec années!) et les dates de radiation éventuelles, sans oublier les livrées et diverses observations. Il est ainsi possible de tout connaître de « son » modèle et d'en parachever le détaillage. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec, Aurélien Prévot et Olivier Taniou

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2024 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 29 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

04/24

B-MODELS

59.202 Double wag porte-conteneur SGGMRS 90 AAE ERS + 2 conteneurs PO FERRYMASTERS/SAMSKIP 105€ 95€
59.203 Double wag porte-conteneur SGGMRS 90 AAE ERS + 2 conteneurs VAN DIEREN/SAMSKIP 105€ 95€

FULGUREX 2069€ pce

2279 Vapeur no 3502, Serie II, EST prototype, tiroirs cylindriques, production Maffei Munich, noir, env. 1901 - Epuisé chez Fulgurex, il nous en reste 1
2279/1 Vapeur no 3543, Serie II, EST production, tiroirs plans, Schneider & Cie, Creusot, noir, env. 1903 – Epuisé chez Fulgurex et chez nous
2279/2 Vapeur no 3579, Serie II, EST production, Atelier d'Epernay, noir, env. 1905

2280 Vapeur 1-230 B no 681, SNCF vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT
2280/1 Vapeur 1-230 B no 515, SNCF noir, tender 22-A-436, env. 1950, Dépôt CHAUMONT
2280/2 Vapeur 1-230 B no 852, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», env. 1961, ex Dépôt VESOUL
2280/3 Vapeur 1-230 B no 659, SNCF vert/noir, surnom «Clou du Girofle», env. 1958, Dépôt BELFORT
2280/4 Vapeur 1-230 B no 814, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», plaques SNCF, env. 1963 Epuisé chez Fulgurex et chez nous
2280/5 Vapeur 2-230 B no 729, SNCF machine du NORD (2-230 B), noir, tender 22-B-729, env. 1957, ex Dépôt BLAINVILLE
2280/6 Vapeur 1-230 B no 827, SNCF vert/noir, plaques SNCF, env. 1967, Dépôt EPINAL

LENZ O Nouveauté

42260-30 Wag de transport SHIS a parois télescopique SNCF 229€ 219€

RAIL 43 Nouvelles Références !

433009 Wag réfrigérant STEF toit gris, Ep.III SNCF 209€ apct.50€
433010 Wag réfrigérant Marcel Millet toit blanc, Ep.III SNCF 209€ apct.50€

R37 Nouveaux - Disponibles !

1re série des TP – La fin ! 43100 à 43111 Couplage wag à ballast 95€ 89.90€ pce – La toute fin !
2eme série des 040 DE / BB63500,
41101 à 41113 Analogique 299€ 289€ pce
41101DS à 41113DS Dig Sound 399€ 389€ pce
Remorque d'autorail ZR SNCF 89.90€ pce – Disponible
41250 Rem. d'autorail ZR 27113 toit beige, 2°cl, Ep.III
41251 Rem. pilote ZS 17115 toit beige, 2°cl, Ep.III
41252 Rem. pilote ZS 17206 Toit Beige, 1°Cl/2°Cl, Ep.III
41523 Rem. d'autorail ZR 27110 toit beige et gris, 2°cl, Ep.III
41254 Rem. d'autorail ZR 27119 toit beige et gris, 2°cl, Ep.III
41255 Rem. d'autorail ZR 27205 toit beige et gris, 1°cl/2°cl, Ep.III
41256 Rem. pilote ZR BDX17108 toit rouge, 2°cl, 1,5 KV, Ep.IV
41257 Rem. pilote ZR ABD X 17201 toit rouge, 1°cl/2°cl, 1,5 KV Ep.IV
41258 Rem. pilote ZR BD 27107 toit rouge, 2°cl, 1,5 KV, Ep.IV
41259 Rem. d'autorail ZR ABD 27202 toit rouge 1°cl/2°cl, 1,5 KV, Ep.IV
41260 Rem. d'autorail RBDX 17102 toit rouge, 2°cl, 1,5 KV, Ep.IV
41261 Rem. pilote ZR ABDX 17207 toit rouge, 1°cl/2°cl, 1,5 KV, Ep IV
41262 Rem. d'autorail ZR BDX 27111toit rouge, 2°cl, 1,5 KV, Ep.IV
41263 Rem. d'autorail ZR BDX 27212 toit rouge, 1°cl/2°cl, 1,5 KV, Ep.IV
41264 Rem. d'autorail ZR BDX 27135 toit rouge, 2°cl, Ep.IV

HORNBY Nouveautés

R3838 Vapeur standard 2 MT 2-6-0 78006 avec tender BR 228.95€ 205€
R3981 Vapeur standard 2 MT 2-6-0 78054 avec tender BR 228.95€ 209€

LIMA

HL1680 Set 4 éléments EMU RABE 503 018 ASTORO ECE 190 MUNCHEN ZURICH SBB 299€ 269€
HL4680 Set 3 voit intermédiaires pour HL1680 MUNCHEN ZURICH SBB 179.90€ 169€

JOUEF SNCF Nouveautés

HJ6247 Set 2 wag citernes 3 ess. BP SIMOTRA SNCF 84.90€ 77€
HJ6248 Set 2 wag citernes 3 ess. EUROP RAIL SGMF BRUYERE ET EBERLET SNCF 84.90€ 77€

HJ6249 Set 2 wag citernes 3 ess. PETROLES DE L'OUEST SNCF 84.90€ 77€
Les Grand Conforts
HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV 229.90€ 209.90€
HJ4169 Idem 229.90€ 209.90€
HJ4170 Voit supplé. Grand Confort A8U Ep.IV 76.90€ 69.90€

HJ4171 Idem A8TU Ep.IV 76.90€ 69.90€
HJ6266 Wag porte autos 3 ess. LAEKS Mega Car Carrier Transfesa Pool Hispanauto 69.90€ 64€
HJ6267 Wag porte autos 3 ess. LAEKS bleue BRAMBLES 69.90€ 64€
HJ6269 Set 2 wags céréaliers 4 ess. parois rondes et planes Roquette Transcereales SHGT SNCF 92.90€ 84.50€
HJ6270 Set 2 wag céréaliers 4 ess Transcereales Nacco TMF SNCF 92.90€ 84.50€
HJ6271 Wag céréalier avec parois rondes Andros Bonne Maman SNCF 46.90€ 42.50€-Presque épuisé
HJ6272 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBISS grise marron ERMEWA F ERSA 47.50€ 43€
HJ6273 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBISS grise verte FRET SNCF47.50€ 43€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€
HJ4178/HJ4179 379.80€ 319€
HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ / **HJ2441S** Dig Sound 344.90€ 339€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ / **HJ2442S** Dig Sound 354.90€ 339€
HJ2443 BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ / **HJ2443S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V 213.90€ 189€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V 284.90€ 249€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/ argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€
HJ2415 141 C 133 tender région EST - verte/noire, bandes rouge 359.90€ 329€ / **HJ2415S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2416 140C 158 Ouest – noire 359.90€ 329€ / **HJ2416S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2603 CC 72033 bleu logo nouille SNCF 184.90€ 165€
HJ2604 CC 72068 Multiservice SNCF 184.90€ 165€
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV 254.90€ 229€ / **HJ2421S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV 254.90€ 229€
HJ2422S Dig Sound 374.90€ 349€ **HJ2426** CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV 254.90€ 229€ /**HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 349€ **HJ2427** CC 6568 béton SNCF 254.90€ 229€ / **HJ2427S** Dig Sound 374.90€ 349€ **HJ2428** CC 6511 argent logo Mistral 254.90€ 229€ / **HJ2428S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2449 BB 12013 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas , bleue jaune plaques rouges SNCF 309.90€ 279€ / **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€
HJ2450 BB 12013 4 lampes inferieures, bleue Cite du Train SNCF309.90€ 279€ / **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 399€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

ELECTROTREN Nouveautés disponibles

HE6051 Set 2 wag citernes 3 ess. SALTRA RENFE 84.90€ 77€
HE6052 Set 2 citernes 3 ess. BORGES RENFE 84.90€ 77€

HE6068 Wag trémie 4 ess. TT5 METRANSA RENFE 46.90€ 42.50€
HE2016 Set 4 éléments automotrice électrique a assiette variable class 443 toit jaune et ancien logo RENFE 430€ 399€ / **HE2016S** Dig Sound 550€ 519€
HE6067 Wag plat 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO grille de protection en aluminium 69.90€ 64€
HE2504A Autorail diesel 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€

HE4019 Set 3 voit couchettes et lits Estrella Picasso, Largo Recorrido RENFE 219.90€ 199€
HE4020 Set 3 voit Costa Brava verte olive RENFE 129.90€ 199€
HE6056 Couvert 2 ess. pj talbot rn Renfe 38.90€ 34.90€

MISTRAL Belphégor

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE 399€ / **25-01-G001** Dig Sound 499€
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G002** Dig Sound 499€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G003** Dig Sound 499€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 399€ / **25-01-G004** Dig Sound 499€

CC65000 Sous-Marin – Retirage – Acpt.50€
23-03-S001 060 DB SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d 369€ / **23-03-G001** Dig Sound Epuisé !
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b 369€ / **23-03-G002** Dig Sound Epuisé !
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa 369€ / **23-03-G003** Dig Sound 495€
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa 369€ / **23-03-G004** Dig Sound 495€

BRAWA

49887 Wag couvert G10 SPA Monopole SNCB 48€ 43€
49886 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ 43€
50555 Wagon tombereau STW a trappes ouvrantes SNCF 52€ 47€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2933 Electrique E 645 1° série, Isabella Castano FS 249.90€ 229€ / **HR2933** Dig Sound 369.90€ 349€
HR2935 Electrique E 645 1° série Isabella logo rouge simplifié FS 249.90€ 229€ / **HR2933** Dig Sound 369.90€ 349€
HR6597 Set 2 wag à parois coulissantes HABILLSS argent marron FS 94.90€ 85€
HR6598 Set 2 wag à parois coulissantes HABILLSS XMPR FS 94.90€ 85€
HR6624 Set 2 wag à parois coulissantes HABILLSS argent CARGOWAGGON DB 94.90€ 85€
HR2901 Electrique E428 Isabella FS 234.90€ 209€
HR2903 Electrique E428 Aérodynamique Isabella FS 234.90€ 209€
HR6623 Wag plat 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO grille de protection en aluminium 69.90€ 64€
HR4363 Fourgon bagages UIC X 70 avec grands carenages FS 59.90€ 55€
HR4364 Fourgon bagages UIC X 70 avec grands carenages livrée Bandiera FS 59.90€ 55€
HR2873 Electrique E 424 Castano / Isabella FS 234.90€ 209€/ **HR2873S** Dig Sound 354€ 329€
HR2874 Electrique E 424 ISABELLA FS 234.90€ 209€/ **HR2874S** Dig Sound 354.90€ 329€
HR2917 Vapeur GR 835 avec lampes à huile FS 229.90€ 199€ / **HR2917S** Dig Sound 349.90€ 325€
HR2897 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/grise/ bandes blanches MERCITALIA SHUNTING TERMINAL 274€ 249€ / **HR2897S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2898 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/noire RAIL TRACTION COMPANY 274€ 249€ / **HR2898S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2900 Diesel EFFISHUNTER 1000 argent/bande rouge MERCITALIA RAIL 274€ 249€ / **HR2900S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2904 Electrique E 402B Nouvelle livrée FRECCIABIANCA FS 234.90€ 209€ / **HR2904S** Dig Sound 354.90€ 329€
HR2905 Electrique E 402B livrée jaune et bleu FS RFI 234.90€ 209€ / **HR2905S** 354.90€ 329€
Spécial US
HR2885 U25C 2519 NORTHERN PACIFIC 249€ 229€/ **HR2885S** Dig Sound 369.90€ 349€
HR2887 Idem 5611 BN 249€ 229€/ **HR2887S** Dig Sound 369.90€ 349€
HR6634A/B/C/D *(Immat différentes)* - Wag couvertT US BOXCAR GREAT NORTHERN 30.90€ 28€ pce
HR6635 A/B/C/D *(Immat différentes)* - Wag couvert US BOXCAR avec passerelle de toit NEW YORK CENTRAL 30.90€ 28€ pce
HR6636 A/B/C/D *(Immat différentes)* - Wag couvert US BOXCAR avec passerelle de toit NEWSPRINT SERVICE ONLY CANADIAN PACIFIC 30.90€ 28€ pce
HR6637 A/B/C/D *(Immat différentes)* - Wag couvert US BOXCAR BURLINGTON NORTHERN 30.90€ 28€ pce
HR6583A/B/C/D *(Immat différentes)*- *Wag US BOX CAR RIO GRANDE D RGW* 30.90€ 28€ pce
HR6584A/B/C/D *(Immat différentes)*- *Wag US BOX CAR* MILWAUKEE ROAD 30.90€ 28€ pce
HR4356 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°cl INTERCITY GIORNO bande grise FS 147.90€ 135€

LS MODELS/MODELS WORLD Nouveautés disponibles

MW1001 Set de 7 voitures lits nord express Calais - Bucarest 1936 CIWL - Version éclairée - Edition limitée 899€
MW1001-1 Set 2 voit lits WL S1 + WL S2 Nord Express Calais - Bucarest 1936 CIWL - Version éclairée - Edition limitée 259€
Nouvelle série d'OCEM à rivets apparents
MW40917 OCEM 1°cl brun Van Dyck noir filets jaunes bogie M1 PLM 96€ 89.90€
MW40925 Set 3 OCEM 1°cl brun Van Dyck Noir + 5522/5546 2°CL jaune terre de sienne noir filets jaunes PLM 289€ 269.90€
MW40926 OCEM jaune terre de sienne noir filets jaunes 96€ 89.90€
MW40928 OCEM 2°cl ETAT 92€ 87€
MW40930 OCEM 2°cl EX ETAT OUEST marquage 1950-56 SNCF 92€ 87€
MW40933 Set 3 OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 289€ 259€
MW40934 Voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 92€ 87€
MW40937 Voit OCEM 2°CL EX PLM SUD EST 1938 SNCF 92€ 87€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)
À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles

70087 Set 4 voit TRENO VICINALE 1973, plancher bas, MDVC FS 319€ 295€

70043 Set train marchandises avec locomotive Gr.851 FS 329€ 319€

51180 Fourgon Postales et bagages DUI, Castano Isabella FS 79€ 74€

45150/41151 Set 3 wag SGNS 60ft TOUAX chargés chacun avec deux conteneurs Bulk Emilienne Dinazzano PO Set A/B 299€ 279€ pce

60568 Electrique MEDWAY TRAXX 494 232 GIULIA MAI 239€ 229€ / **69568** Dig Sound 349€ 329€

60680 Electrique MAV M63 006 état d'origine front jaune et plaque d'immat avant 239€ 229€

60681 Diesel Mav M63 009 phase finale de service 349€ 329€

51181 Fourgon Postal DUI 97000 Castano 1952 R FS 79€ 74€

45119 Set 2 wag FS POZ 1920 DALMINE SPA chargement des tubes acier 115€ 105€

40363/40367 Wag porte-conteneurs INTERMODAL SGGRS 80' 2x conteneurs MSC 40ft 109€ 99€ pce

40368/40369 Wag porte-conteneurs INTERMODAL SGGRS 80' + conteneurs MSC 1x 40ft et 2x20ft 109€ 99€ pce

60398 Electrique E 656 482 5eme série FS 235€ 225€

45130/45131 Set 3 wag plats 6 ess. SA TRAIN ITALSIDER avec bobines FS 159.90€ 149.90€ pce

55262 Set 3 voit EXPRESS INTERCITY LECH PKP 249€ 239€

55293 Set 3 voit train grande vitesse RX CD 239€ 229€

55299 Set 5 voit STADT EXPRESS DR 389€ 379€

55300 Set 2 voit STADT EXPRESS DR 165€ 155€

60569 Set 2 locos electriques : E652 172 DE VADO LIGURE (1000e locomotive) + E494 039 (2000e) FS Dig Sound 469€ 459€

60396 E 656 245 deuxième série livrée d'origine, Bologne FS 239€ 229€ /**69396** Dig Sound 369€ 349€

60640 Set 2 E402B dont 1 dummy FRECCIABIANCA 399€ 379€ /**69640** Dig Sound 499€ 479€

60630 TRAXX 186 909 Monte Olimpino BLS Ralpin 239€ 229€ /**69630** Dig Sound 339€ 329€

60600 E 652.002 FS 249€ 239€

60388 E402B.147 TI INTERCITY 232€ 224€ /**69388** Dig Sound 329€ 319€

51090 Fourgon 1978r 48605 gris ardoise FS 82€ 76€

60608 E652 039 TORINO ORBASSANO gris bleu FS 249€ 239€ / **69608** Dig Sound 355€ 339€

60602 E652 004 prototype,XMPR FS 249€ 239€ /**69602** Dig Sound 355€ 339€

60123 E645 335 OML MARCIANISE XMPR FS 239€ 219€ /**69123** Dig Sound 349€ 319€

PIKO Nouveautés disponibles

57945 Electrique E RE 485 New Alpinisti BLS 179€ 169€

97306 Set 2 citernes MILLET/ TOTAL SNCF 133€ 122€

97801 Diesel G1206 Fret Casquette SNCF 199€ 179€

50670 Vapeur 141 TA SNCF 429€ 399€ /**50671** Dig Sound fumigène 549€ 519€ – Superbe 141 TA- Nouveau moule

97121 Wag couvert FS 40 FRET SNCF 35€ 32€

97122 Wag plat à ranchers SNCF 18€ 16€

97123 Wag citerne Total SNCF 24€ 21.50€

97133 Wag de nettoyage de voies GBS 76 55€ 48€

97310 Set 2 voit Corail VU 2°CL SNCF 137€ 128€

97309 Set 2 voit Corail VU 1°cl/ 2°cl SNCF 137€ 128€

EPM

90131 Autorail X4051 Picasso CFTA TER Bretagne vert/ gris Ep.V éclairage intérieur, prise NEM 21 broches pour décodeur 319€ 299€ /**90131S** Dig Sound 429€ 419€/**90131ACS** AC/3Rails Dig Sound 449€ 435€

Turbotrain couleur Béton disponible

TURBOTRAINSET 5 ELEMENTS RTG rame n°17 livrée gris béton 804 et chamois 432, toit lisse, UM, chasse obstacle, cartouches Corail, Nouille, blason Nantes, dépôt Venissieux SNCF

E.22.15.03DC Analogique 779€ 759€ / **E.22.15.03DCS** Dig Sound 879€ 859€/**E.22.15.03ACS** *AC/3 rails Dig Sound* 979€ 939€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

Déjà la 68000 de disponible !

70460 AIAAIA 68020 Ep.IV N.C /

70461 Dig Sound 369.90€ 359€

6200004 Voit EST 1°cl Ep.III 52.90€ 49.90€

6200005/6200006/6200007 Voit EST 2°cl Ep.III 52.90€ 49.90€ pce **6200008** Voit EST mixte 1/2°cl fourgon Ep.III 52.90€ 49.90€ pce

ETRANGER Nouveautés Disponibles

7500020 Electrique RE 460 072-2 Locarno SBB 259.90€ 249.90€/

7510020 Dig Sound 384.90€ 379€

77385 Wag poche articulé double porte T3000E remorque LKW WALTER DB AG 119.90€ 115.90€

70466 Electrique E.432 FS 329.90€ 319.90€

6200003 Set 4 voit intermédiaire PR unité multiple turbine à gaz DB 209.90€ 199.90€

74719 Voit pilote VB2N 2°cl SBB CFF 149.90€ 144.90€

74016 Set 4 voit/fourgon B. Tonnerre DB 109.90€ 105€

74034/74035/74036 Set 3 voit Eurocity 24 Erasmus DB 199.90€ 194.90€ pce

6600027 Set 2 wag p. coulis. SBB CARGO 79.90€ 70.90€

74010 Set train FRELASSING 3 voit/wag DB 114.90€ 109.90€

Le retour du Roco Clean **46400** 45€ 39€

76236 Wag poche + remorque IEMOLI TRASPORTI HUPAC 73.90€ 71.90€

74011 Set 2 voit FREILASSING DB 94.90€ 92€

71131 Wag à parois coulissantes SETG 44.90€ 42.50€

77046 Set 2 citernes WASCOSA 109.90€ 104.90€

74823 Voit restaurant PKP INTERCITY 66.90€ 64.90€

6200017 Voit Panora. Gothard SBB 109.90€ 104.90€

LS MODELS Nouveautés disponibles

10119 Autorail Picasso X3800 rouge/crème 2°cl SNCF 309€ 299€/ **10119S** Dig Sound 429€ 419€

10132 Autorail Picasso Modernisé Conserver X3800 Rg Bleu/Gris Toit Gris 2°Cl Breaute/Fecamp SNCF 309€ 299€/ **10132S** Dig Sound 429€ 419€

10133 Autorail Picasso Modernisé X3800 Rg rouge/ crème toit crème 2°CL Mohon SNCF 309€ 299€/**10133S** Dig Sound 429€ 419€

10134 Autorail Picasso Modernisé X3800 Rg 1°Cl Mixte 2°Cl Nantes avec prise Kheops pour alimentation XR96000 SNCF 309€ 299€/ **10134S** Dig Sound 429€ 419€

10314 CC 6547 gris béton, Arzens logo Nouille, Vénissieux SNCF 319€ 299€ /

10314S Dig Sound 449€ 419€

10315 CC 6552, Maurienne, tampons modernisés phares a pincettes Lyon Mouche SNCF 319€ 299€ /**10315S** Dig Sound 449€ 419€

10316 CC 6563, gris béton Arzens, logo Nouille, 160 KM/H Blason: Laval, Vénissieux SNCF 319€ 299€ /**10316S** Dig Sound 449€ 419€

10318 CC 6551 SNCF gris beton, Arzens, logo Casquette, Vénissieux, 160 KM/H 319€ 299€ /**10318S** Dig Sound 449€ 419€

10322 CC 6523 gris métallisé ARZENS, Beffara, 200 KM/H phares origines, Paris Sud Ouest SNCF 319€ 299€ / **10322S** Dig Sound 449€ 419€

10323 CC 6505 Beffara Sud Est SNCF 319€ 299€ / **10323S** Dig Sound 449€ 419€

10326 CC 6548 SNCF Maurienne, verte, logo Beffara jaune, dépôt Lyon Mouche 319€ 299€ / **10326S** Dig Sound 449€ 419€

10327 CC 6512 SUD OUEST SNCF 289€ 279€ / **10327S** Dig Sound 459€ 399€

10250 BB9518, livrée Béziers, ligne blanche large moustaches peintes, logo Beffara jaune dépôt : Avignon Ep.IV 319€ 299€ /**10250S** Dig Sound 439€ 419€

10225 BB 9520 SNCF, gris béton/orange bande orange sur la traverse tampon, logo Nouille, Dépôt Avignon 319€ 299€ /**10225S** Dig Sound 439€ 419€ / **10725S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€

10226 BB 9535 SNCF ARZENS logo RMT, dépôt Avignon 319€ 299€ /**10226S** Dig Sound 439€ 419€ /**10726S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€

10227 BB 9535 SNCF, livrée Béziers, ligne blanche large moustaches peintes, logo Beffara jaune, dépôt Avignon 319€ 299€ /**10227S** Dig Sound 439€ 399€ / **10727S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€

Petite promotion sur les voitures Z Poste SBB CFF (EX PTT France) (stock 2 à 4 par ref.) :

47283/47284/47286/47287 94.99€ - 59.90€ pce

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

Catalogue Marklin 2023-2024 10€

Catalogue Trix 2023-2024 5€

43900 Set 3 voit INTERREGIO DB 299€ 289€

43901 Set 2 voit INTERREGIO DB 219€ 195€

43902 Voit INTERREGIO DB 109€ 99€

M42470/T26470 Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL - éclairage intérieur et fin de convoi 679€ 659€

ARRIVÉE DE NOMBREUX WAGONS BIÈRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

GROSSE ARRIVÉE DE MODÈLE EN LAITON SUISSE COLLECTORS LEMACO, FULGUREX, LOK14, HOCHSTRASSE, N ET N MÉTRIQUE

ECHELLE N

KATO

LES TRAMWAYS À UN PRIX IMBATTABLE KATO 59.90€/P.

K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé

K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien

K14806-3 Idem rouge Blanc

K14806-4 Idem Jaune Blanc

Incroyable prix en baisse !

Disponible en Sound début mars

K101763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO de 10 pieces 379.90€ 309€

K101762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

Exclusivité Italie/Pirata

PI1301 Electrique E402B livrée origine FS 219€ 209.90€

FLEISCHMANN

nouveautés disponibles

7760001 Set 8 élé. unité multiple turbine à gaz 602 DB 503.90€ 489.90€ **7770001** Dig Sound 748.90€ 729.90€

825060 Wag poche T3 SDGMNS 33 AAE remorque FERCAM 48.90€ 46.90€

825061 Wag poche T3 SDGMNS 33 AAE remorque P&O FERRYMASTERS 48.90€ 46.90€

796885 Electrique E 170 02 nettoyeur digital 241.90€ 219€

6260018 Voit pilote INTERCITE/EUROCITE 2°cl SBB 107.90€ 104.90€

830359 Wag trémie à toit pivotant NS 34.90€ 32.90€

739291 Electrique 193 658-2 SHADOWPIERCER SBB CARGO INTERNATIONAL 209.90€ 199.90€

7560013 Electrique Re 465 009-9 BLS 237.90€ 229.90€

734127 Electrique RE 620 088-5 XRAIL 225.90€ 219€

6260014/6260015 Voit INTERCITE/EUROCITE 1°cl SBB 57.90€ 54.90€ pce

6260016 Idem 2°cl SBB 57.90€ 54.90€

6660012 Céréaliers Feldschlosschen SBB 33.9€ 30.9€

830356 Trémie à auto-déchargement SBB 34.90€ 32.90€

830357 Trémie à toit pivotant DB 34.90€ 32.90€

516002 Set départ vapeur série 80 + 2 wag DB 149.90€ 144.90€

6660019 Plat à ranchers + bobines de fil SNCF 49.90€ 47€

7560002 BB 426230 Carmillon SNCF 216.90€ 205€ /

7570002 Dig Sound 341.90€ 335€

734122 Re 6/6 11677 SBB 225.90€ 219€

732207 BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 289.90€

732137 BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€

6660015 Wag nettoyeur Clean DB 37.90€ 35.90€

MINITRIX Nouveautés disponibles

Catalogue Minitrix 2023-2024 7€

16693 BB 9231 SNCF Dig Sound 309€ 299€

18440 Voit restaurant EW MITROPA SBB 66€ 62€

15493 Wag porte-conteneurs SGNS + 2 conteneurs réfrigérés COOP SBB CARGO 59€ 53€

18709MHI Set 4 voit trafic local DB 259€ 249€ - 1 pce en stock !

18703 Set 3 wag porte-conteneurs 159€ 155€

A nouveau disponible : **18218** Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF 179€ 169€

BRAWA Nouveautés

67498 Wag couvert METEOR SNCF 42€ 38€

PIKO Nouveautés

94119 BB 66061 bleu, plaques SNCF 209€ 199€

94500 Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl SNCF 139€ 133€

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

HOBBYTRAINS - Echelle N

H24681 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS FS TRENITALIA 85€ 79€

H24682 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS SNCF ex FS 85€ 79€

H24664 Set 2 wag à parois coulissantes HBBILLNS-X SBB DECIBELLO 85€ 79€

AZAR Nouveau Echelle Z

W03WA3 Set 3 wag bâchés WASCOSA 119€

W03FR3 Set 3 wag bâchés Fret SNCF 119€

W03SL3 Set 3 wag bâchés sans logo SNCF 119€

NOUVEAUTÉS À RÉSERVER ACPT.50€ PCE

L02FR1A CC47035 Fret SNCF 249€ /

L02FR1D Dig 309€

L02MS1A CC47030 Multiservices SNCF 249€ /

L02MS1D Dig 309€

L03FR1A CC6506 Fret SNCF 279€ / **L03FR1D** Dig 329€

L03AB1A CC6512 Béton SNCF 279€ / **L03AB1D** Dig 329€

L03AM1A CC6512 Arzens gris métallisé SNCF 279€ /

L03AM1D Dig 329€

L03AB1A CC72024 bleue SNCF 249€ / **L03AB1D** Dig 309€

L02BL1A CC72071 bleue SNCF 249€ / **L02BL1D** Dig 309€

ARNOLD Nouveautés

CC 14000 Analogique 213.90€ 195€ Dig Sound 333.90€ 309€

HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue / **HN2547S** Dig Sound

HN2548 CC 14005, 4 phares,verte / **HN2548S** Dig Sound

HN2549 CC 14111, 4 phares,bleue / **HN2549S** Dig Sound

HN2550 CC 14132, 2 phares, verte / **HN2550S** Dig Sound

HN3511 Set 3 voit inter. PR HN2577 Frecciargento FS 149.90€ 135€

HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€

HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€

HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€

HN4441 Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€

HN4442 Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF / **HN4442** Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce

HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€

HN4445 Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€

HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€

HN6650 Wag porte-conteneurs TIPES SNCF 47€ 42.50€

HN4395 Set 3 VOIT UIC-Z1 EUROFIMA livrée C1 FS 147€ 133€

HN2569 Set 2 éléments ALN 668 série 3100 FS 244.90€ 219€/ **HN2569S** Dig Sound 384.90€ 379€

HN2570 ALN 668 inox FS 184.90€ 165€/ **HN2570S** 304.90€ 289€

HN2571 Set 2 éléments ALN 668 serie 1000 XMPR FS 244.90€ 219€/ **HN2571S** Dig Sound 384.90€ 379€

HN6636 Wag parois coulissantesHABBINS FRET SNCF 44.90€ 41€

HN6637 Idem ERMEWA SNCF 44.90€ 41€

HN6638 Idem TRANSWAGGON SNCF 44.90€ 41€

HN6619 Set 2 wag céréaliers 4 ess. à parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74.90€ 68€

HN6620 Idem à parois rondes et planes ROQUETTE TRANSCEREALES SHGT SNCF 74.90€ 68€

HN6622 Wag céréalier avec parois rondes ANDROS BONNE MAMAN SNCF 35.90€ 32€

HN6625 Idem à Parois Rondes INTERFRACHT CZ 74.90€ 68€

HN4394 Set 2 voit UIC-Z1 2°cl Bandiera FS 97.90€ 89€

HN6615 Set 2 trémies 4 ess. FAOOS SGW STEMI SNCF 81.90€ 75€

HN6616 Idem SGW SITRAM SNCF 81.90€ 75€

HN6570 Set 2 couverts 2 ess. KV PERMAPLEX SNCF 70.90€ 64€

HN6571 Idem parois en bois Provence Express SNCF 70.90€ 64€

HN6572 Idem. G4 Permaplex Aquitaine Express SNCF 70.90€ 64€

HN6573/HN6574 Idem GS FS 70.90€ 64€ pce

HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 36€

HN6607/HN6608/HN6609 Set 2 citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL 81,90€ 75€ pce

HN2481 Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 279€ / **HN2481S** Dig Sound 449€ 429€

HN2482 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges /

HN2482S Dig Sound 429.90€ 409€

HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 299€ /

HN2483S Dig Sound 429€ 409€

HN2517 181 2 DB AG 206.9€ 179€ / **HN2517S Dig Sound** 326.9€ 299€

HN2606 181 2 LIVREE BLEUE BEIGE LORRAINE DB 206.9€ 185€ /**HN2606S Dig Sound** 326.9€ 305€

HN2484 141 R 840 fuel, noire/jaune 319€ 299€/

EN PROMO

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€

HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD 48.90€ 40€

HN4400 Set 2 voit Venise Simplon Orient Express 103.90€ 79€

HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) 149.90€ 119€

HN4402 Idem (restaurant + lits) 149.90€ 119€

HN4403 Set 3 CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) 149.90€ 119€

HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or 103.90€ 79€

TRAIN N 160 (par LS MODELS) disponibles

Les nouveaux Picasso ! **Analogique** 219€ / **(S) Dig sound** 349€

16060/16060S autorail Picasso x 3860 3°cl SNCF Livrée D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle

16061/16061S autorail Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16062/16062S Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16063/ 6063S Xbd 3846 Grg 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16064/16064S Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16065/16065S XBD 3928 rouge crème 2°cl. Sotteville Ep.IVa SNCF

16066/16066S XBD 4032 rouge crème 2°cl. Nevers Ep.IV SNCF

16067/16067S XBD 3845 rouge crème toit rouge 2° cl. Chalindrey Ep.IV SNCF

16068/16068S XBD 93953 bleu/blanc 2° cl. Sotteville Ep.IVa SNCF

16069/16069S XBD 3824 rouge crème 2° cl. Bordeaux Ep.IV SNCF

160ACC3800 Décodeur sonore X3800 Picasso 130.90€ 129.90€

16033 Set 2 wag HBIS + HBIS gris bande jaune 69.90€ 69€

16040 Set 2 wag HS + HS gris EVS PEUGEOT 79.90€ 79€

16043 Set 2 wag HBIS + HBIS rouge/blanc Kronenbourg 79.90€79€

16048 Set 2 wag IK + IK gris/rouge EVS Ep.III SNCF 79.90€ 74€

04/24

RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES NOUVEAUTÉS 2024 DES MARQUES JOUEF, ROCO HO ET ARNOLD, FLEISCHMANN N, FRANÇAISES ET BELGES, À DES PRIX DE LANCEMENT !!!

PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE ! LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2024 À PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

FULGUREX RÉSERVEZ LA NOUVELLE VAPEUR SNCF 2024, LA 131 TB !

A PRIX DE LANCEMENT ! ~~2290€~~ 2149€ ACPT. 50€ TOUS LES MODÈLES SONT DIG SOUND

2285 131 N°32001 EST PROTOTYPE, DEPOT PARIS-LA-VILLETTE, NOIR, ENV. 1925, NOIR2285/1 VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933
2285/2 131 N°32028 EST DEPOT LA VILLETTE, NOIR, ENV. 1938
2285/3 131 N°32030 EST AVEC DES PARE-FUMEE, DEPOT LA FERTE-MILLION, NOIR, ENV. 1932
2285/4 131 N°32031 EST MACHINE HISTORIQUE MUSEE MULHOUSE, NOIR
2286 1-131 TB N°9 SNCF DEPOT NOISY-LE-SEC, VERT/NOIR, ENV. 1953
2286/1 1-131 TB N°14 SNCF DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1939
2286/2 1-131 TB N°16 SNCF DEPOT BLAINVILLE, VERT/NOIR, ENV. 1968
2286/3 1-131 TB N°36 SNCF REHAUSSEMENT BOX A CHARBON, VERT/NOIR, DEPOT EPINAL, ENV. 1948
2286/4 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE, SECURITE EN EVEIL- ACCIDENT EN SOMMEIL, DEPOT LUMES, VERT/NOIR, ENV. 1955

DEPUIS HORNBY ACHO EN 1954, AUCUNE REPRODUCTION EN HO DE CETTE MACHINE EN GRAND NOMBRE N'AVAIT ÉTÉ FAITE !

RIVAROSSI Nouveautés 2024

HR2861 Tramway Duewag GT6 A Heidelberg Coca-Cola 204.90€ 189€ acpt.50€ /
HR2861HM Digital 249.90€ 229€ acpt.50€
HR2915/HR2916 Vapeur GR. 685FS, chaudière courte 399€ 329€ pce acpt.50€ /
HR2915S/HR2916S Digital Sound 519.90€ 429€ pce acpt.50€
HR2921 Vossloh DE 18 Verte Foncée Rails Adventure 274.90€ 219€ acpt.50€ /
HR2921S Digital Sound 394.90€ 329€ acpt.50€
HR2950/HR2951/HR2952 Vapeur articulée CHESAPEAKE & OHIO 2-6-6-6 ALLEGHENY 429.90€ 349€ pce acpt.50€ /
HR2950S/HR2951S/HR2952S Digital Sound 549.90€ 449€ acpt.50€
HR2954/HR2955 Vapeur à haute vitesse 61 001DRG (rouge) / DB (noire) 399€ 389€ pce acpt.50€ / **HR2954S/HR2955S** Digital Sound 499.90€ 389€ pce acpt.50€
HR2956 Vapeur GR. 940 FS, lampes à huile 359.90€ 299€ acpt.50€ /
HR2956S Digital Sound 479.90€ 399€ acpt.50€
HR2962 Set 4 pièces ETR 460 Frecciabianca FS 399.90€ 329€ acpt.50€ /
HR2962S Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3024 Set 5 voit intermédiaires FS, ETR 460 Frecciabianca 274.90€ 229€ acpt.50€
HR2963 Set 4 élements CISALPINO, ETR 470 livrée originale bande frontale rouge 399.90€ 329€ acpt.50€ / **HR2963S** Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3025 Set 5 voit interm. idem 274.90€ 229€ acpt.50€
HR2964 Set 4 pièces SBB, ETR 470 argent bande bleue 399.90€ 329€ acpt.50€ /
HR2964S Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3026 Set 5 voit intermédiaires SBB, ETR 470 argent bande bleue 274.90€ 229€ acpt.50€
HR4390 Set 3 voit EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. set 1/2 (DD3, VPC Côte D'azur + VP Etoile Du Nord) avec éclairage tactile 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4391 Set 3 voit EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. set 2/2 (DD3, VPC Flèche D'or + VP Etoile Du Nord) avec éclairage tactile 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4361 Set 3 voit ALPEN-EXPRESS 1/2. WR CIWL 1925T vestibules UIC + UIC-X 1°cl rouge/gris + UIC-X 2°cl gris 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4362 Set 3 voit ALPEN-EXPRESS 2/2. 2 X UIC-X 2°cl rouge/gris + fourgon à bagages UIC-X'70 gris 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4374/HR4375 Set 4 voit Italien-Holland-Express FS/DB/NS 319.90€ 259€ pce acpt.50€
HR4376 Set 2 voit couchettes UIC-X 1968, XMPR FS 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4377 Set 2 voit couchettes BCM 243. verte DB 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4378 Set 2 voit couchettes BVCMZ 248.5 bleue OBB/SBB 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4399 Voit lits Rialtour TEE série MU '73 FS 75€ 62€ acpt.20€
HR4400 Voit lits Rialtour CIWL série MU '73 FS 75€ 62€ acpt.20€
HR6552 Wag plat 4 ess. RES VERT FS 55€ 45€ acpt.10€
HR6553 Idem + chargement bobine fil de fer 59€ 49€ acpt.10€
HR6555 Wag plat 4 ess. RGS + 2 coils conteneurs Gruppo Bernardini FS 59€ 54€ acpt.10€
HR6558 Idem RHEINKRAFT DB 59€ 54€ acpt.10€
HR3023 Tender fuel supplémentaire pour loco vapeur BigBoy 87.90€ 77€ acpt.20€
HR6612 Set 2 wag plat 4 ess. + 2 conteneurs + 2 véhicules militaires M113 FS 119€ 99€ acpt.20€
HR6661A à D Box car San Francisco Chief 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6662A à D Box car Texas Chief 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6663A à D Box car blue livery 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6664A à D Box car Erie Lackawanna 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6665A à D Box car Northern Pacific 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
Et bien d'autres références sur notre site, impossible de tout lister ici !

ROCO Nouveautés 2024

71385 Vapeur 230 F 607 SNCF 449.90€ 429€ acpt.50€ /
71386 Dig Sound 619.90€ 599€ acpt.50€
73027 CC 272130 EN VOYAGE Ep.V/VI SNCF 244.90€ 239.90€acpt 50€ /
73127 Dig Sound 369.90€ 359.90€ acpt 50€
7500043 BB 7290 BETON Ep.IV/V SNCF 244.90€ 229.90€ /
7510043 Dig Sound 369.90€ 359€
7500046 BB 9338 Ep.IV 244.90€ 229.90€ acpt 50€/**7510046** Dig Sound 369.90€ 359€
7500053 BB 185SNCF Ep.VI SNCF 244.90€ 229.90€ acpt 50€/
7510053 Dig Sound 374.90€ 365€
6200055 Set 4 Boites à tonnerre Ep.III 129.90€ 119€ acpt 20€
76604 Wag couvert HRIS Ep.V 24.90€ 22.90€ pce acpt 20€
76602 Wag couvert UIC brun Ep.III 24.90€ 22.90€ pce acpt 20€
6600091 Set 3 wag citernes Millet Ep.VI 173.70€ 169.90€ pce acpt 50€

JOUEF Nouveautés 2024

HJ2461 Set RGP TEE rouge/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2461S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2462 Set RGP TEE vert/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2462S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2463 Set RGP TEE GRIS/ORANGE ALPAZUR SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2463S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2436 X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2436S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2437 X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2437S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2438 X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2438S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2464 BB 67413 Rouge Capitole SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2342 BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ342S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2439 Vossloh DE 18 livrée jaune gris AKIEM SNCF 274.90€ 239€ acpt.50€ / **HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2440 Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ acpt.50€ / **HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF Coffret anniversaire 80 ans Jouef 279.90€ 225€ acpt.50€ / **HJ2452S** Dig Sound 399.90€ 349€ acpt.50€
HJ2453 CC 6504 CITRY SUR SEINE FRET 254.90€ 215€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2454 CC 21001 Grand Confort logo Nouille 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2458 BB 36031 ASTRIDE BONS EN CHABLAIS CASTIONE FRET 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2458S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2459 BB 36008 ASTRIDE BLAINVILLE DAMELEVIERES Multiservice 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2459S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2460 BB 360121 ASTRIDE AKIEM 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2460S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ4198 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 1) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HJ4199 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 2) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HJ4174/HJ4175 Set 3 voit DEV inox SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4176/HJ4177 Set 2 voit DEV inox SNCF 139.90€ 124.90€ pce acpt.50€
HJ4196/ HJ4197 Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4168/HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Capitole 229.90€ 209.90€ pce acpt.30€
HJ4170 Voit Complémentaire Grand Confort A8U 76.90€ 69.90€ acpt.10€
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU 76.90€ 69.90€ acpt.10€
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce acpt.50€
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce acpt.20€
HJ4195 Voit d'essais et de mesure CRISTEL SNCF 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ4173 Voit restaurant WR EX CIWL SNCB 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ6292 Wag couvert 2 ess. 80eme Anniversaire Jouef SNCF 39.90€ 33.90€ acpt.20€
HJ6293 Set 3 wag tombereaux EAMNOS SNCF 123.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6287 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess AIR LIQUIDE SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. AGA PROGAS SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA 86.90€ 72€ acpt.20€
HJ6228 Set 2 wag tremies 4 ess. TAOOS avec volant ERMEWA CHEMOIL 119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6229 Idem SIMOTRA VTG FRANCE -119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6230 Idem NACCO 119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6280 Set 2 wag trémies 4 ess. TRANSCEREALES TRANSFESA FRANCE ET SATI 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6281 Idem UFAC MOULINS DU BOS SNCF 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6282 Wag trémie 4 ess. MILLET avec graffiti Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€ acpt.20€
HJ6297 Wag porte autos 3 ess LAEKS MÉGA CAR CARRIER TRANSFESA 69.90€ 59.90€ acpt.20€
HJ2616 Autorail diesel X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€
HJ2617 Autorail diesel X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€
HJ2618 Autorail diesel X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€

ELECTROTREN Nouveautés 2024

HE2012 Diesel 309 Estrella RENFE 199.90€ 165€ acpt.50€/
HE2012S Dig Sound 319.90€ 299€ acpt.50€
HE2013 Diesel 309 Estrella Cargas RENFE 199.90€ 165€ acpt.50€/
HE2013S Dig Sound 319.90€ 269.90€ acpt.50€
HE2014 Diesel 309 rouge/gris RENFE 199.90€ 179€ acpt.50€/ **HE2014S** Dig Sound 319.90€ 299€ acpt.50€
HE2023 Electrique 7501, 80eme anniversaire, RENFE (boîte commémorative de la loco 75015) 339.90€ 279.90€ acpt.50€/ **HE2014S** Dig Sound 459.90€ 379.90€ acpt.50€
HE2501A/HE2501B Autorail diesel Tamagotchi Media Distancia RENFE 169.90€ 139.90€ pce acpt.50€
HE2503 Autorail diesel Tamagotchi Regionale R2 moderne RENFE 169.90€ 139.90€ acpt.50€
HE2504A Autorail diesel 596 Media distancia RENFE 169.90€ 139.90€ acpt.50€
HE2505 Autorail diesel Tamagotchi RENFE 169.90€ 139.90€ acpt.50€
HE4027 Set 3 voit DD3 + AA 5000 Sud Express CIWL (éclairage par contrôle tactile) Set 1 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HE4028 Set 3 voit VPC Etoile du Nord Sud Express CIWL (éclairage par contrôle tactile) Set 2 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HE6070 Set 2 wag citernes ZGKK Saltra RENFE 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HE6073 Set 2 wag citernes PR Butano SA RENFE 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HE6077 Wag porte autos 3 ess. Hispanauto Mega Car Carrier Transfesa 69.90€ 62.90€ acpt.20€

PIKO Nouveautés 2024

97420 BB 4200 EX MIDI SNCF/ **97422** BB 4200 EX MIDI SNCF Dig Sound 399€ 389€ acpt.50€/**97423** AC/3Rails Dig Sound 399€ 389€ acpt.50€
97424 BB 4700 EX MIDI SNCF 299€ 279€ acpt.50€ /**97425** Dig Sound 399€ 379€ acpt.50€
96151 BB 26000 Fluo Grand EST SNCF 129.90€ 119.90€ acpt.50€
95179 Diesel BB 67400 ORIGINE SNCF 129.90€ 119.90€ acpt.50€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59.90€ acpt.20€
97134 Set 2 Corail VTU 1°cl et 2°cl INTERCITES REMI 129.90€ 119.90€ acpt.50€
97135 Voit Corail VU 2°cl LUNEA SNCF 64€ 59.90€ acpt.20€
96491 BB 60000 FRANCE RELANCE SNCF 289€ 269€ acpt.50€/**96492** Dig Sound 399€ 289€ acpt.50€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

0091504 lot de 3 véhicules VW 1970, golf, passat et LT 10€
094906 Porteur à plateau rouge Magirus baché gris Union Transport 13,50€
095611 Semi-remorque à plateau Magirus orange bâché gris 11€
094510 Camion belle basculante Magirus bleu d'eau 9€
097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 orange 15€

FALLER

222104 Plaque tournante à segments avec hangar 69€ 63,5€
231719 Scierie 34,5€ 30€
232184 Maisons de village (x2) 29,60€
232187 moulin à moutard 29,60€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

14.172 Kit grue Dolberge sur chenille + godet 12,90€
316.036 4 x vélos modernes 11,40€
316.116 tente de camping ouverte 15,90€

ECHELLE HO

ROUTE 87 Nouveauté !

Les nouvelles Grues Griffet M2 7 tonnes séries limitées 47€ 44€
Livrées avec leur palonnier de levage équipé de véritables chaines et leurs crochets déjà assemblés.
Avec flèche fonctionnelle
RO1030 Grues Griffet M2 vert bi-tons SNCF 49€
~~RO1031 Grues Griffet M2 vert bandes jaunes SNCF~~ déjà épuisé
RO1032 Grues Griffet M2 jaune Ets SOTRAMA 44€
RO1033 Grues Griffet M2 vert bi-tons SNCF Paris 50€

PCX marque distribué par Brekina Tarif 27€ 22,95€

PCX870064 Berline tricorps Audi 200 C2 vert clair métallisé 1979
PCX870065 Idem bleu foncé métallisé
PCX870066 Idem gris argent
PCX870067 Idem rouge foncé
PCX870480 Cabriolet ouvert Mercedes Benz SL (R107) rouge 1971
PCX870483 Idem bleu foncé métallisé 1985
PCX870481 Cabriolet fermé hardtop Mercedes Benz SL (R107) noir métallisé 1985
PCX870482 Idem vert clair métallisé 1971
PCX870676 Coupé Aston Martin DBS Superleggera bleu Caraïbes nacré 2 2018
PCX870677 Idem vert Minotaure 2018
PCX870656 Ford Taunus TC2 coupé vert clair 1976
PCX870657 Idem blanche
PCX870658 Idem rouge foncé métallisé à toit noir mat
PCX870659 Idem gris argent
PCX870660 Berline Volvo 740 Beige métallisé 1984
PCX870661 Idem bleu clair métallisé
PCX870662 Idem blanche
PCX870663 Idem rouge foncé métallisé

NOREV Nouveautés

159922 Autocar U23 1947 bleu clair/moyen 9,90€
159923 Idem Marron/crème 9,90€
159924 Idem crème toit noir 9,90€
153004 Citroën 7A 1934 noir 9,50€
153009 Citroën 11 AL 1938 bleu 9,50€
153524 Citroën Ami 6 break 1969 bleu cristal 9,50€
157088 Citroën DS 23 1972 Rouge de grenade 9,90€
157089 Citroën DS 16 marron glacé toit crème 9,90€
474449 Peugeot 404 1968 gris métallisé 9,90€
512795 Renault R8 1963 rouge montijo 9,50€
571097 Simca 1000 GLS bleu marine 9,50€
471732 Peugeot 205 XR 1985 2 portes rouge 9,90€
159021 Citroën CX 2000 1975 blanc 9,90€
159022 Citroën CX 2400 Gti 1977 orange 9,90€
150956 Citroën Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€
150950 Idem orange Kirghiz 9,90€
150955 Idem vert montana 9,90€
511691 Renault 16 Super 1967 vert foncé 9,90€
513217 Renault 4 CV 1955 gris pastel 9,90€

PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI0803 Porteur caisse Saviem SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
SAI2760 Porteur caisse Iveco Eurocargo Geodis Calberson 26,50€ 13,25€
SAI2912 Porteur Saviem SG2 réhaussé Calberson 21,95€ 11€
SAI2953 Porteur caisse UNIC ZU 122 Izoard Port-Salut 23,75€ 12€
SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
SAI2962 Camion maraicher UNIC ZU 122 Izoard ivoire et marron 21,75€ 11€
SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bâché gris clair 22,50€ 11,25€
SAI3641 Idem blanc bâché beige 24€ 12€
SAI3643 Idem blanc et rouge bâché vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€

SAI Nouveautés disponible

Citroën Dyane 6 1980-1983 16,95€
SAI7610 Toit fermé, bleu Cristal
SAI7611 Toit fermé, bleu myosotis
SAI7620 Toit ouvert, beige érable
SAI7621 Toit ouvert, blanche à bande bleue
SAI7622 Toit ouvert, vert jade
Citroën Acadiane fourgonnette 1970-1984 17,95€
SAI7630 beige colorado
SAI7631 blanc Alaska
SAI7632 bleu myosotis
SAI7633 gris rosé
SAI7640 jaune PTT 1978
Spéciale pompier SAI7641 18,95€
Peugeot 205 ou GTI berline et cabriolet 1984-1998

SAI6301 berline XR beige Mayfair métallisé 21,95€
SAI6302 berline XR blanc banquise 21,95€
SAI6303 berline XR bleu topaze métallisé 21,95€
SAI6304 berline XR bleu ming métallisé 21,95€
SAI6305 berline XT gris winchester métallisé 21,95€
SAI6306 berline XT rouge vallelunga 21,95
SAI6309 berline Rolang Garros 21,95€
SAI6311 berline GTI 1,9L blanc meige 22,95€
SAI6312 berline GTI 1,9L noir onyx 22,95€
SAI6313 berline GTI 1,9L rouge Vallelunga 22,95€
SAI6321 Cabriolet CT ouvert bleu blizzard 22,95€
SAI6322 Cabriolet CT ouvert jaune genêt 22,95€
SAI6329 Cabriolet CT ouvert vert Roland Garros 1990-93 22,95€
SAI6331 Cabriolet CTI ouvert blanc Meige 22,95€
SAI6332 Cabriolet CTI ouvert noir onyx 22,95€
SAI6333 Cabriolet CTI ouvert rouge Vallelunga 22,95€

RIETZE

553800 Minibus VW T6 secours en montagne 23,90€
73593-1 Autobus articulé MB Citaro G15 Tisseo Toulousz Ligne 78 St Ornes Lycée 47,75€
73593-2 Idem Ligne 14 Métro Marengo SNCF 53,75€
74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€

PREISER Nouveauté

13407 Set Mémorial Elisabeth II 19,50€ 17,50€
28226 Femme sur un banc 6,50€ 5,90€

BREKINA Nouveautés !

14764 Renault 4 fourgonnette grise Stimorol Chewing Gum 15,95€
14282 Citroen Acadiane fourgonnette bi-ton bleu Gauloise 1978 18,95€
21053 Mercedes Benz 770K cabriolet ouvert bleu foncé/noir 1938 capot beige 19,95€
22976 Ferrari 312 T2 n°2 Clay Regazzoni 1976 19,95€
22977 Idem N°21 Gilles Villeneuve 1977 et figurine de Enzo Ferrari 22,95€
34465 Camionnettte Fiat 238 tolé assistenza course scuderia Filipinetti 1966 18,95€
85800 Tracteur Mack RS 700 1966 noir Rubber Duck du film Le Convoi 24,95€

85801 Idem rouge 24,95€
80802 Idem bleu métallisé 24,95€

85803 Idem vert/rouge 24,95€
85804 Idem noir/rouge 24,95€
85825 Tracteur international Lonestar noir/gris 27,95€
85826 Idem rouge foncé métallisé 27,95€
85828 Idem bleu foncé métallisé 27,95€
85829 Idem noir/rouge foncé 27,95€
85735 Semi-remorque Kenworth 100 Aerodyne et pick up VW Caddy rouge et jaune MOMO 1963-2003 54,95€
85736 Idem transport de voitures de courses équipe STP Racing NASCAR 1980 37,95€
85738 Idem Vasek Polak, Porsche Audi 1980 37,95€
22975 Formule 1 Ferrari 312 T2 N°1 1976 Niki Lauda 19,95€
29655 Lancia Stratos HF N°10 Rallye Monte Carlo 1976 (Sandro Munari - Silvio Maiga) 21,95€
29656 Idem N°6 Rallye Monte Carlo 1976 (Björn Waldegard - Hans Thorszelius) 21,95€
29657 Idem N°6 vainqueur Tour de Corse 1975 (Bernard Darniche - Alain Mahé) 21,95€
20405 Opel Kadett C GT/E rallye coupé 2 portes jaune et noire N°43 Deutsche Rennsport Meisterschaft 1976 (Walter Röhrl) 21,95€
19583 Ford Escort RS 1800 N°32, Rallye RAC Lombard 1976 (Björn Waldegard - Hans Thorszelius) 21,95€
22662 Fiat 131 Abarth Rally N°1 Rallye Hunsrück 1979 (Walter Röhrl - Christian Geistdörfer) 21,95€
22663 Idem 1980 (Walter Röhrl - Christian Geistdörfer) 21,95€
20453 Opel Admiral bleu foncé / beige clair 1938 19,95€
58577 semi-remorque Fiat 691 T transport de voitures de course Lancia Martini Racing 1981 37,95€
85683 Semi remorque Volvo F89 camion de tournée ABBA "European Tour 77" 34,95€
14282 Citroën Acadiane bleu foncé/claire Gauloises 1978 18,95€
14256 Citroën Dyane 6 capote ouverte bleu foncé Caban 1977 16,95€

32867 VW T1b transport de voiture de course Vasek Polak 1960 avec porsch et personnages
85850 Tracteur Ford CLT 9000 noir / blanc / gris argent 1978 26,95€
85851 Idem rouge / blanc / noir 26,95€
85852 Idem beige / brun / noir 26,95€
85875 Tracteur Ford LTL 9000, rouge / gris argent 1978 26,95€
85876 Idem blanc / orange / orange foncé 26,95€
85977 Idem rouge / blanc / bleu 26,95€

HERPA

027649-005 Limousine 2 porte AWZ P70 bleu brillant 15,95€
038577-004 Break Audi A4 Avant vert district métallisé int noir 18,95€
038843-002 Coupé cabriolet Porsche 911 Carrera 2 blanc carrara métallisé int rouge 18,95€
038928-002 Cabriolet Porsche 911 Turbo rouge ruby métallisé int noir 18,95€
096805-002 Minibus VW T6,1 california avec toit ouvrant gris int noir 19,95€
315142 Fraiseuse d'asphalte Wirtgen 250i STRABAG 59,95€
315357 Semi-remorque DAF XG+ frigorifique LONGA 30ème anniversaire 49,95€
316316 Semi-remorque Volvo FH GI 2020 porte conteneur 20pds HOYER 42,95€
316446 Semi-remorque Renault T Facelift caisse bache rideau SCHONI 46,95€
430838-003 Berline VW golf II GTI vert racing métallisé int noir 17,95€
746953 Remorque Goldhofer 8 ess THP SL militaire 22,95€
746991 Porteur MB Arocs 6x6 à plateau bâché camouflé 32,95€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

10.384 Kit épandeur à d'engrais 12,50€
10.415 Kit Pigeonnier 16,90€
1870186 Kit Véhicule blindé de dépannage Bergepanzer 2 16,80€
387.452 anciennes traverses en bois 8,80€
387.497 Porteur à ridelle Ford AA bleu foncé 42,70€
387.499 Porteur caisse Ford AA vert US mail 49,50€
387.502 Porteur à plateau Ford AA avec dosseret chargé de foin rouge 45,20€
387.503 Porteur Ford AA à benne basculante rouge et gris 44,50€

387.528 Ford AA fourgon patrouille de police noir 39,90€
387.545 crème bâche noire 39,90€
387.546 Limousine cabriolet fermé Adler Trumpf junior rouge bâche noire 39,90€

487.601.05 Citroen Dyane blanche patinée 29,90€
6870049 Char Leopard 1 vert olive position de transport 39,60€
6870050 Char Leopard 1A1-A2 camouflé position de transport 48,60€
6870110 Char Leopard 2A4 camouflé 48,60€
6870436 Halftrack M3A1 semi chenillé transport de troupe US 49,90€
6870442 Porteur Man 630 L2 AE bâché transport de cargaison A 49,30€
6870443 Idem armée Belge 49,30€
6870530 Véhicule blindé semi chenillé Sd.Kfz. 251/1 Ausf D jaune position de transport A 35,50€
6870564 Char centurion Sho't Kal 1973 42,90€

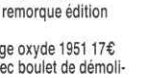
Personnages

5870015 Horticulteurs x2 et accessoires 19,50€
5870018 Cycliste x3 27,50€
5870022 Agriculteurs au champs x3 14,50€
5870023 Fermiers x2 à la traite d'une vache 24,90€
5870029 Palefreniers x3 13,10€
5870033 Ouvriers des caténaires x3 avant 1960 15,90€
5870035 Ouvriers ferroviaires x3 1970-90 15,90€
5870037 Ouvriers de voies x3 1970-90 15,90€
5870038 Géomètres pisteurs x2+ 1 avec théodolite après 1990 16,90€
5870039 Ouvriers de voies x2 + 1 avec scie circulaire après 1990 15,90€
5870048 Ouvriers du rail x2 avec baril réchaud 13,90€

WIKING Nouveauté!

081805 Coupé Rodster MG A blanc perle avec valise sur porte bagage 18€
082804 Cabriolet BMW 328 rouge vin d'avant guerre 12€
004504 Berline VW golf II 2 portes brun umbra métallisé 13€
011048 Limousine Opel Kapitan 51 vert foncé 1950 16€
087007 Unimog U 411 orange minicipale 1950 15,50€
038596 Tracteur agricole MB Trac gris silex et vert 1975-80 14,50€
035203 Camion porteur à plateau bâché Opel Blitz DUNLOP 17,50€
003514 Berline VW New Beetle 2 portes Safari léopard 1998-2010 19€
014102 Berline tricorps 4 portes MB 200/8 beige 1968-73 15€
014040 coupé MB 350 SL vert cyprès métallisé avec hard-top (Série Dallas – Bobby Ewing) 1971-89 21€
015604 Limousine MB 600 rouge vin intérieur rouge emblématique de présidents et stars du spectacle 1963-81 20€
026005 Bus panoramique MB O 319 avec remorque édition Noël 1955-68 21€
063002 Camion grue Henschel Bimot rouge oxyde 1951 17€
066148 Grue sur chenille Krupp Ardelt avec boulet de démolition Toense 1959-65 22€
012440 4x4 DKW Munga kaki de la protection civile 14€
080104 Coupé sport 2 places Jaguar XK 120 vert pâle 14€
027004 Porteur à plateau Borgward rose chassi jaune 14€
052501 Semi-remorque porte container 20 pieds Sealand 23€
015303 Cabriolet MB 280 SE rouge interieur beige 19€
085006 Opel Caravan 1956 verte menthe et blanche 14€
008039 Berline tricorps Opel Rekord P1 beige à toit noir 14€
082108 Ford Capri I Brun cuivre métallisé à toit noir 16€
040002 Remorque 2 essieux gris bleu 9€

FALLER



180389 Silo à plâtre caravane de chantier et accessoires 23,50€ 21,80€
120306 Baraque de chemin de fer et garde barrière 11,50€ 10,50€
120576 Entrée de tunnel x2 à une voie 12,50€ 11,60€
130511 Embarcadère 11,50€ 10,50€
130143 Entreprise de traitement du plastique 125€ 116€

130583 Ferme, étable et garage 81€ 72€
191796 Usine + cheminée 79€ 69,90€
130678 Silo couloir et tas de fumier avec grue 42,5€ 40€
181245 Sapin de Noël 10cm et guirlande lumineuse 21€ 19€
191794 Central Thermique 40€ 35€
191795 Entrepôt 46€ 40€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

BB 67000 ET 67300 EN N

REE-Mikadotrain frappe fort

Avec six versions, REE-Mikadotrain frappe fort. Doublement fort, car ces locomotives au 1/160 sont particulièrement réalistes. Et même triplement, leur comportement en ligne étant également très bon, comme nous l'explique Régis Grannec.

Textes et photos: Régis Grannec

Photo de famille: **six versions** pour une première série!

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE-Mikadotrain
- Échelle: N (1/160)
- Références et numérotation:
- NW-322 (S): BB 67037, dépôt de Nîmes, « Mistral », fenêtres d'angles, bleue à plaques, Ép. III-IV
- NW-323 (S): BB 67009, dépôt de Nevers, bleue à plaques, Ép. IV
- NW-324 (S): BB 67002, dépôt d'Avignon, bleue logo Tallon, Ép. IV-V
- NW-325 (S): BB 67311, dépôt de Strasbourg, fenêtres d'angles, bleue à plaques, Ép. III-IV
- NW-326 (S): BB 67371, dépôt de Chambéry, livrée Multiservice, Ép. V-VI
- NW-327 (S): BB 67373, dépôt de Rennes, livrée Isabelle, Ép. V-VI
- Prix: 190-300 € environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: R1 (194,6 mm)
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central
- Transmission: à tous les essieux
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: blanc/rouge inversé
- Interface numérique: oui
- Attelage: boîtier NEM sans élongation
- Époque: III à VI
- Région: toutes
- Poids: 84 g

Les BB 67000 sortent d'usine pour les premières en 1963, pour les dernières en 1968, avec au total 124 machines. Ce sont des locomotives diesel-électriques de ligne aptes à circuler dans toutes les régions de France et amenées à prendre en charge des trains de marchandises et de voyageurs. Les BB 67300, quant à elles, sortent fin 1967 avec 90 machines dont 20 sont issues de la transformation de BB 67000. Leur vitesse est bloquée à 140 km/h au lieu de 90 km/h pour les BB 67000. Elles reçoivent la décoration dite « bleu diesel » avec bandes blanches, puis suppression des enjoliveurs en aluminium et progressivement des fenêtres d'angles. Les livrées Fret, Corail + Isabelle et Corail + seront appliquées

↑ **La version époque III**, reconnaissable à son macaron SNCF.

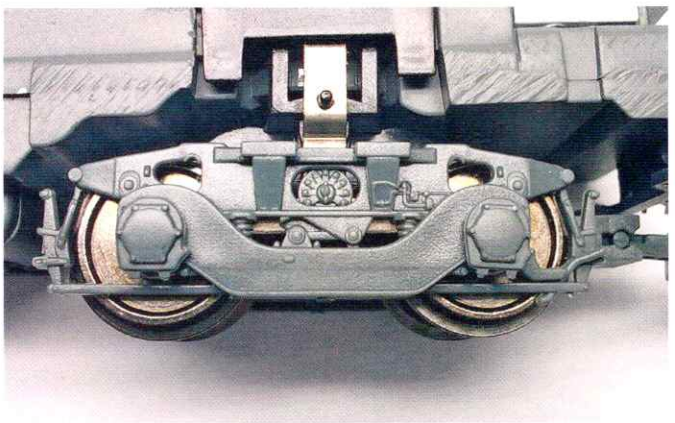
↗ **Version modernisée,** avec cabine renforcée.

Originale et seyante version **Corail + bleu Isabelle**.

aux BB 67300, les BB 67000 restant bleu diesel jusqu'à leur radiation, certaines devenant des BB 67200. Elles sont radiées fin 2018 pour les dernières.

UNE FIDÉLITÉ RARE

Lima sortait en 1966 la première BB 67000 en N, en version d'origine, puis Minitrix présentait sa reproduction de la version après le passage en GRG (grande révision générale) en nous proposant les BB 67300 bleu diesel, puis Fret en 2008, avec des motorisations modernes et prise pour décodeur NEM 651, mais un peu hautes sur « pattes ». Aujourd'hui REE-Mikadotrain propose sa version de BB 67000 et 67300 avec plusieurs décorations, passant de celle d'origine bleu diesel avec bandes blanches et enjoliveurs en aluminium, à celle modernisée à plaques ou sigle Tallon dit « nouille », et enfin aux versions Corail + Isabelle et Corail +. L'allure générale est particulièrement fidèle aux 67000 réelles. REE-Mikadotrain récupère l'étude faite pour son modèle en HO, ce qui permet un modèle en N de haut niveau sur tous les points ! La gravure est au diapason des meilleures reproductions de ces derniers temps à l'échelle N. La locomotive est très bien rendue, tant par les formes que par les couleurs. Toutes les versions sont particulièrement réussies au niveau des teintes, même si quelques raccords entre les faces avant et les côtés pourraient être améliorés sur certains modèles. La caisse est gravée avec précision, et les dimensions sont respectées. Sur les faces frontales, les feux à pincettes, le sigle SNCF ou encore le numéro d'immatriculation sont très bien reproduits. Pour les versions à plaques latérales, comme les machines en version d'origine, les plaques sont judicieusement tampographiées, tous les marquages sont parfaitement lisibles. Les bogies sont très réussis, avec les patins de frein bien en face de la bande de roulement et des versions différentes suivant la réalité. ▸▸



↑↑ Le **châssis métallique** est surmonté de l'équipement électronique, décodeur et haut-parleur.

↑ Le bogie est particulièrement **réaliste**.

↗ Les grilles de toiture sont en **métal photodécoupé**.

▸▸ Les rambardes rapportées sont très fines. Les ventilateurs sont visibles à travers les fines grilles de toiture. Les machines sont munies de chasse-pierres montés de série à une extrémité, avec tous les accessoires installés, rien n'est à ajouter par l'utilisateur sauf si vous voulez les deux faces équipées, ce qui est possible avec les pièces disponibles dans un petit sachet joint. La version d'origine présente un troisième feu fonctionnel. Question aspect, nous sommes face à des machines particulièrement réussies, REE-Mikadotrain nous montre qu'il maîtrise son sujet pour sa première locomotive à l'échelle N.

BONNE POUR LE SERVICE

Les machines proposées par REE-Mikadotrain sont livrées d'origine en version numérique sonore ou analogique, avec prise Next18 assez facile d'accès puisqu'il suffit de démonter la caisse en enlevant un câblot raccordé et d'écarter les flancs pour avoir accès à la prise DCC. Le modèle demande peu de courant au démarrage, et en analogique la version numérique sonore diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins). L'engin démarre à basse tension avec un ralenti très impressionnant, sans avoir fait de rodage. Il est très silencieux. Il ne rechigne pas devant une longue rame. Le passage tant à basse vitesse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco ne pose aucun problème. Les essais ont été réalisés autant en analogique qu'en numérique, et les conclusions sont les mêmes. L'éclairage de la cabine peut être allumé. La sonorisation est très réaliste, avec entre autres, disjoncteur, compresseur, avertisseur, freins, sifflet de chef de gare, etc.

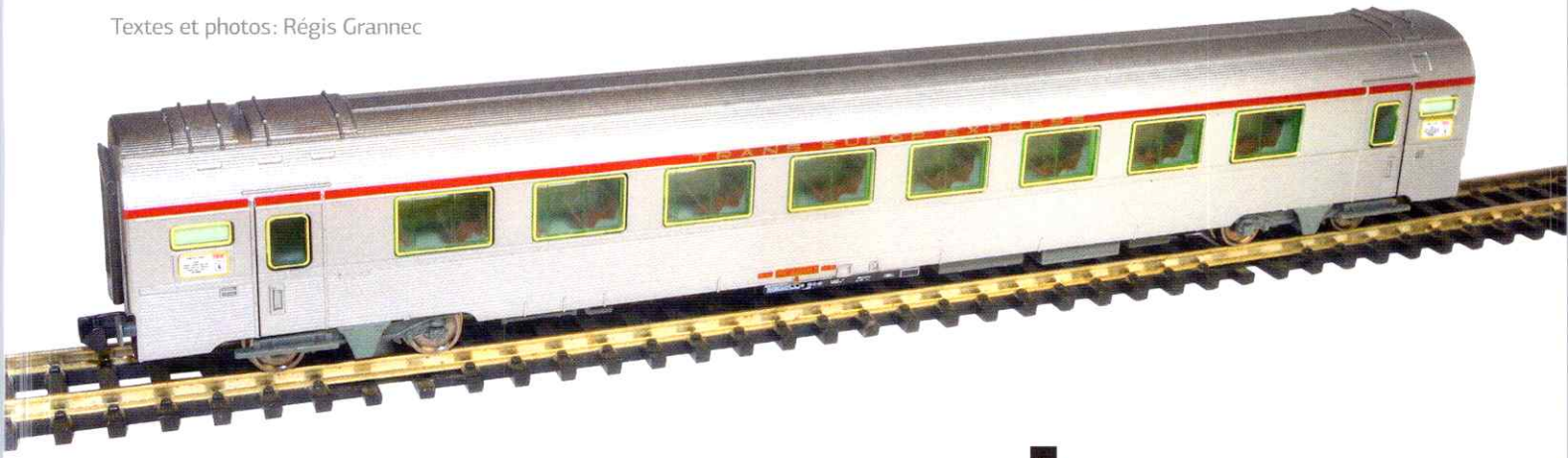
Le décodeur sonore est un ESU V.5 et est un peu sensible aux microcoupures de courant, le rodage améliorant sensiblement la fluidité. Nous avions constaté la même chose sur le Picasso Trains160. Une réserve d'énergie serait la bienvenue (interrogé à ce sujet, le fabricant indique qu'en réglant à 3 la CV 122, la loco repart sans attendre tout le cycle de démarrage qu'elle enclenchait à chaque coupure, NDLR). Le moteur central est muni de deux volants d'inertie vers deux vis sans fin engrenant les engrenages droits sur les bogies. Les essieux sont très fins, avec une bande de roulement de faible largeur et une hauteur de boudins très réduite. Étrangement, les attelages à boîtier NEM sont sans élongation, mais cela ne pose pas de problème en ligne ; il faudra peut-être monter un attelage un peu plus long sur des rayons R1, suivant le matériel tracté. Question comportement en ligne REE-Mikadotrain a aussi très bien travaillé. Bref, ces modèles devraient satisfaire bien des modélistes. ■

VOITURES MISTRAL 69 ARNOLD

Cisalpin, mais aussi Mistral et Paris – Ruhr

Pour constituer un beau Cisalpin avec sa 21000 à venir, Arnold nous gratifie de superbes voitures TEE 69!

Textes et photos: Régis Grannec



La **belle voiture** de première classe à huit compartiments.

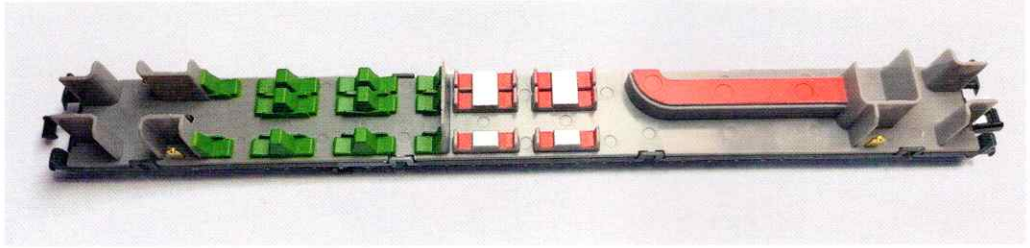
LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Arnold
- Echelle: N (1/160)
- Référence :
- HN4440: set voitures Mistral 69 TEE Cisalpin, Vru + A3rtu + A8u, ép. IV
- HN4441: set voitures Mistral 69 TEE Cisalpin, A4Dtux + A8u + A8tu, ép. IV
- HN4442: voiture Mistral 69 TEE Cisalpin, A8u, ép. IV
- HN4443: voiture Mistral 69 TEE Cisalpin, A8u, ép. IV
- HN4444: set voitures Mistral 69 TEE Paris – Ruhr, A4Dtux + Vru + A3rtu, ép. IV
- HN4445: voiture Mistral 69 TEE Paris – Ruhr, A8u, ép. IV
- Prix: 130 euros environ pour le set de 3, 43 euros environ pour les voitures à l'unité.
- Rayon minimal d'inscription en courbe: R1
- Fabrication: châssis et superstructure plastique injecté, détails (plastique)
- Normes de roulement: NEM
- Attelage: boîtier NEM sur timons à élongation
- Poids: 31 g

Les voitures voyageurs Mistral 69 sont l'aboutissement d'un développement de la Division des études des voitures (DEV) de la SNCF, en collaboration avec Carel Fouché, directement dérivées voitures TEE PBA (Paris – Bruxelles – Amsterdam, NDLR). Elles sont mises en service à partir de 1969. Elles sont destinées au Mistral à destination de Lyon, Marseille et Nice, au Cisalpin pour Milan, mais également, sur la Région Nord, le Paris – Ruhr à destination de Dortmund. Par rapport aux voitures PBA (Paris – Bruxelles – Amsterdam), elles sont dotées de baies plus grandes et de bogies Y 28 ou Y 26 à la place des Y 24 qui leurs confèrent un meilleur confort. Le fourgon, contrairement à ceux du PBA, est de la même longueur que les autres voitures, avec une puissance suffisante pour toute la rame. ▸▸

La **voiture-restaurant** est superbe, et son aménagement intérieur bien visible.

La voiture **mixte première/fourgon**, avec son compartiment abritant le générateur.



← ← La **gravure de la caisse**, comme celle des bogies, est très fine.

← **Les marquages** sont d'une exceptionnelle finesse.

↙ **L'aménagement de la voiture-bar**, comme celui des autres voitures, est très travaillé.

▸▸ Elles sont radiées du service commercial en 1998, mais certaines voitures circulent encore pour le compte de Trains-Expo SNCF.

TRÈS SÉDUISANTES VOITURES

En 2008 sortaient les premières voitures TEE Mistral 69 industrielles à l'échelle N sous la marque L.S.Models. Pour l'époque c'était une réalisation très réussie et elle le reste aujourd'hui. Arnold crée la surprise en annonçant leur sortie. L'étude du modèle à l'échelle HO de Jouef y étant sûrement pour beaucoup, ajoutons le fait que les rames proposées circulant en dehors de la France, elles peuvent donc intéresser nos voisins européens. De plus, l'annonce des CC 21000 chez Arnold, la même année, rend la rame homogène puisque l'on trouvait ces machines devant le Cisalpin (voir p. 31). L'analyse des cotes nous montre que le modèle est bien restitué. Les formes de la voiture sont très satisfaisantes. L'ensemble est très finement gravé et le modèle ne souffre d'aucun point fragile. Les deux bogies, Y 26 et Y 28, sont bien gravés et assez réalistes. La couleur inox est très réussie, bien mieux rendue que celle des DEV inox de la même marque, une patine est appliquée à toutes les voitures rendant l'inox un peu mat, sans être choquant. Les plaques de destination sont lisibles, et chaque voiture a un numéro différent. La parfaite transparence des vitres nous plonge dans les aménagements intérieurs, tous réalisés et décorés avec soin, il ne manque plus que des personnages pour donner vie à cette rame, d'autant qu'un prééquipement électrique pour un éclairage intérieur est installé. Les rideaux ne sont pas représentés, Minitrix avait évoqué des rideaux par tampographie sur ses voitures Grand Confort qui donnait un plus ; dommage qu'Arnold n'ait pas fait la même chose.

TRÈS BONNE TENUE EN LIGNE

Nous retrouvons les qualités de roulement des DEV inox de la même marque, c'est-à-dire parfaites. Les essieux ont des boudins de roues extrêmement fins et pourraient – je dis bien « pourraient » – poser quelques problèmes sur de vieilles aiguilles, mais aucune difficulté n'est à signaler sur des voies Peco. Au niveau des attelages à boîtier NEM sur timons à élongation nous sommes quasiment à tampons joints, cependant il est impossible d'insérer des attelages Profi Fleischmann sans rencontrer des soucis pour atteler les voitures entre elles. Le refoulement ne pose aucun problème avec une rame de cinq voitures. Encore une fois Arnold prouve qu'il sait faire des modèles au roulement parfait. La firme nous gâte avec cette très belle réalisation, et nous attendons donc la suite avec impatience avec les versions Trains-Expo SNCF annoncées pour cette année. ■

Voitures TEE 69

4 COMPOSITIONS MYTHIQUES

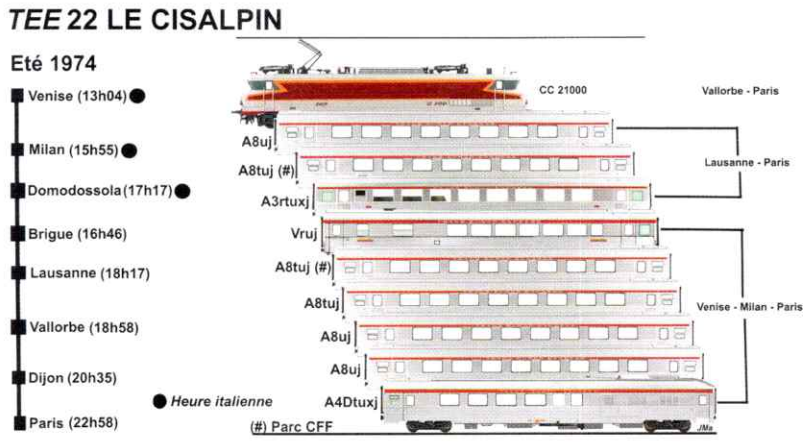
À l'occasion de la sortie des très belles voitures en N d'Arnold, révisons nos classiques et composons de beaux et prestigieux trains.

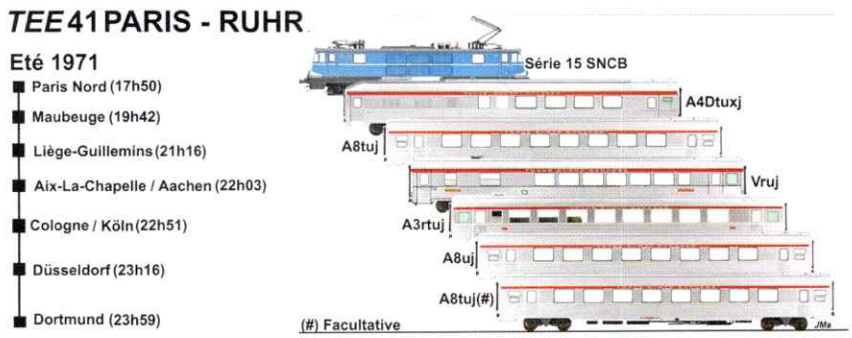
Texte et illustrations : Julien Mauprez

TEE 22 Le Cisalpin

Notes sur le TEE 23/22 : C160. Traction : CC 21001 à 4 de Paris à Vallorbe. Rebroussement à Milan. Re 4/4 type II livrée TEE de Vallorbe à Domodossola (Re 4/4 type IV à partir de 1982). Sur le parcours italien, E444 FS (006 à 117) entre Domodossola et Milan Centrale, idem de Milan Centrale à Venise Sainte-Lucie. BB 22200 occasionnellement de Paris à Vallorbe, à partir de 1981.

Historique du Cisalpin : de mai 1961 à 1974, le Trans-Europ-Express Cisalpin Paris – Milan est assuré par une rame quadricourant suisse (RAe) à cinq éléments, puis six éléments à partir d'octobre 1966. Cinq ans après le TEE Mistral, le Cisalpin reçoit ses voitures TEE inox, et les rames RAe sont réaffectées aux TEE Iris et Edelweiss. À noter qu'entre janvier 1975 et l'hiver 1977, la voiture-restaurant inox est remplacée par une voiture-restaurant rouge DEV ex-Capitole, replacement exigé des bogies Y 26P à suspension pneumatique par les CFF devant la crainte de les voir engager le gabarit en cas de défaillance. À la différence de la voiture-bar-boutique-salon de coiffure Arujx du Mistral, celle du Cisalpin A3rtuj a un aménagement avec des places assises, un comptoir pour le bar et un petit kiosque/boutique. En saison estivale jusqu'en 1979, le Cisalpin voit sa relation prolongée à Venise. Le dernier TEE Cisalpin circule le 21 janvier 1984, et est remplacé dès le lendemain par un TGV tricourant Paris – Lausanne, avec correspondance quai à quai en gare de Lausanne, avec l'Intercity Genève – Milan.



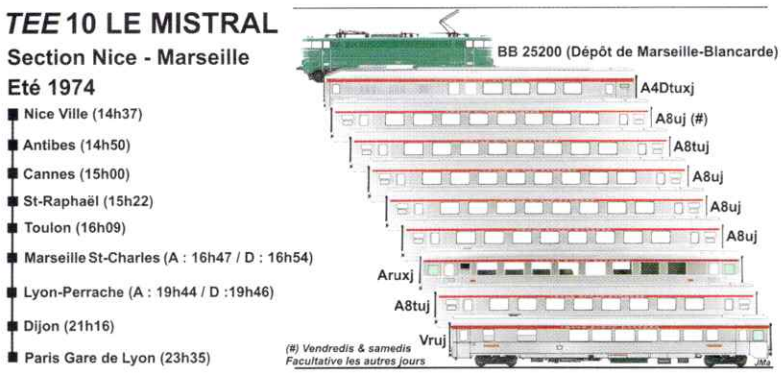


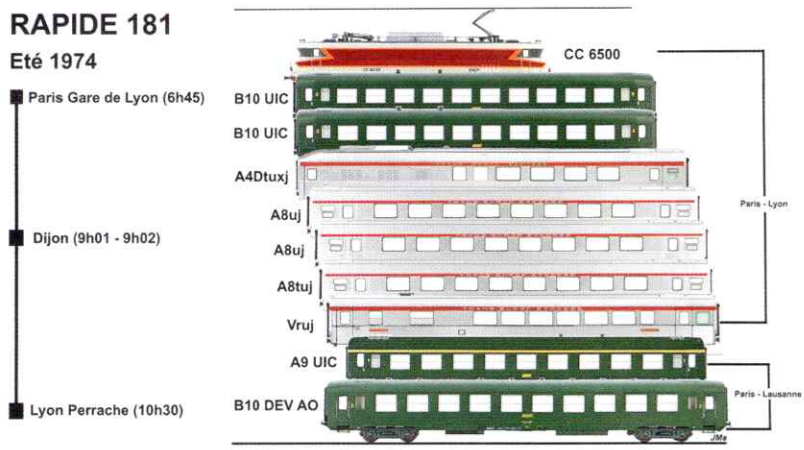
Transposition du TEE 23/22 en N : les voitures Mistral 69 sont évidemment proposées par Arnold, sans oublier celles produites par L.S.Models il y a quelques années (trois sets TEE Cisalpin par l'importateur italien Pi. RATA). Les CC 21000 sont programmées cette année chez Arnold. La Re 4/4 type IV existait chez Roco, tandis que la type II livrée TEE a été rééditée chez Fleischmann. Enfin, la E 444 FS de seconde série est annoncée chez Pi. RATA.

TEE 41 Paris – Ruhr

Notes sur le TEE Paris – Ruhr : C160. Rebroussement à Liège-Guillemins. Traction : série 16 SNCB en alternative de Paris à Liège. BR 184 (ex-410) de la DB de Liège à Aix-la-Chapelle. E 103 (ou BR 112) DB d'Aix à Dortmund. Train 40 dans le sens pair.

Historique du Paris – Ruhr : les origines de cette relation Paris Nord – Dortmund remontent à 1954. Intégralement en première classe dès juin 1956, il reçoit l'agrément TEE ▸▸





▸▸ en juin 1957, avec une automotrice allemande VT 08, remplacée six mois après par une VT 11.5 à cinq caisses. Une Rame Grand Parcours SNCF à quatre éléments lui succédera entre 1960 et 1965. Puis une automotrice VT 11.5 à six caisses, avec le blason frontal TEE, de capacité et de puissance supérieures, tout comme le TEE Parsifal Paris – Hambourg à cette époque. Une rame tractée composée de voitures TEE inox est donc mise en service dès juin 1969, sous les numérotations 41-42, puis 41-40 à partir de mai 1971, mais limité à Düsseldorf dès septembre. Le Paris – Ruhr est rebaptisé Molière dès juin 1973, à la demande des chemins de fer allemands. À noter l'emploi d'une DEV inox A9tuj de première classe en cas de forcement entre Paris et Liège. Le TEE Molière aura son terminus fixé à Cologne à partir de 1975, puis cessera de circuler fin mai 1979, un Intercity de première et seconde classe lui succédera.

Transposition du TEE Paris – Ruhr en N : composition accessible pour un réseau de taille modeste au 1/160. Seul problème : les locomotives SNCB série 15 et 16 (150 – 160) n'existent pas encore en production industrielle à l'échelle N. Seule possibilité : une caisse en 3D (à peindre) est proposée par l'artisan OL.D Modèles, avec un châssis moteur à déterminer. En alternative, le modéliste pourra se tourner vers une CC 40100 SNCF ou série 18 SNCB produite par l'artisan HFR160. De mémoire, nous aussi pouvons citer les artisans Trains'N CO, puis Gillkit.

Rapide 181 Paris – Lyon

Notes : C160. CC 6500 de Paris à Lyon. Train 180 dans le sens pair. Adjonction de la tranche Lausanne à Dijon avec un fourgon et une voiture mixte CFF, puis départ du 421 à 9 h 14 (arrivée à 11h41).

Historique du 181 : mis en service en 1971, le train 181 répond à une réclamation émanant des milieux économiques de la région Rhône-Alpes, pour une relation matinale de qualité au départ de Paris. Avec les voitures TEE inox issues du TEE 13, il comprend en tête deux voitures UIC (ou DEV) de seconde classe (retour par le rapide 5008), accessibles toutefois avec supplément au prix du billet. À noter entre septembre 1973 jusqu'en mai 1976, il y aura en queue du 181, deux voitures première et seconde classe type UIC-Y directes pour Lausanne (pour rapide 421/420), manœuvrées à Dijon (retour par le train 5054 pour Paris). La voiture-restaurant TEE inox sera remplacée par une voiture-restaurant rouge DEV après le 26 mai 1974, mais bénéficiera d'un retournement de situation six mois plus tard, lorsque la voiture-restaurant inox du TEE Cisalpin refusée par les CFF sera réutilisée sur le 181. Le 181/180 reçoit du matériel Corail à l'hiver 1976 avec Gril Express en restauration, et il est prolongé jusqu'à Marseille. En sens pair, le 180 circule sur l'ancien sillon du Mistral (lequel est avancé de 1 h). Sa numérotation est reprise lors de la transformation du TEE Mistral en rapide à supplément à deux classes, en septembre 1981.

Transposition du 181 en N : train intéressant comprenant d'autres voitures qui ne sont ni des forcements ni des facultatives. L'amateur aura le choix pour les voitures UIC-Y SNCF, vertes ou livrée 160, par Dynam/Artrain, Minitrix et REE Mikadotrain. La DEV AO Longue est apparue début 2023 chez Arnold. La CC 6500 est proposée par Minitrix ; Arnold annonce ces machines pour 2024.

TEE 10 Le Mistral (section Nice – Marseille)

Notes : C160. Voitures directes Nice – Paris, manœuvres pour ajout de la tranche Marseille – Paris à Saint-Charles. BB 25200 ou BB 22200 de Nice à Marseille. CC 6500 de Marseille à Paris. TEE 11 dans l'autre sens.

Historique du TEE Mistral : nous ne reviendrons pas sur l'historique complet du train, qui a déjà été abordé dans les colonnes de *Loco-Revue* et *Ferrovissime*. Au moment de l'électrification complète en 25 kV de la ligne Marseille – Vintimille en 1969, sont introduites les voitures Mistral 1969, en remplacement des Mistral 1956. Les BB 25200, puis les 22200 à partir de 1977, assurent la traction de ce TEE sur cette section. L'arrivée imminente du TGV Sud-Est impliquera une conversion du Mistral en rapide (à supplément) avec voitures TEE inox pour la première classe et des Corail pour la seconde classe, sous les numérotations 181-180 à partir du 27 septembre 1981. Sa dernière circulation se fera dans la discrétion, le 23 mai 1982.

Transposition du TEE Mistral : composition à neuf pièces (incluse la voiture A8uj facultative comme indiqué sur schéma). La BB 25200 verte d'origine a été produite par Arnold il y a quelques années. Outre Minitrix, Fleischmann a reproduit récemment la BB 22200 « béton » » plaquée d'origine.

L'auteur tient à remercier chaleureusement Jean-Luc Bobier et Jean-Marc Dupuy pour leur aide précieuse.

LES VOITURES TRANSATLANTIQUES ÉTAT

Des modèles d'exception Models World

Models World produit enfin les fameuses voitures Transat promises depuis longtemps. L'occasion de nous plonger sur un pan de l'histoire du luxe sur rails.

Texte et photos: Denis Gamard et Yann Baude

Dans chaque set, l'une des deux voitures comporte **une cuisine**.

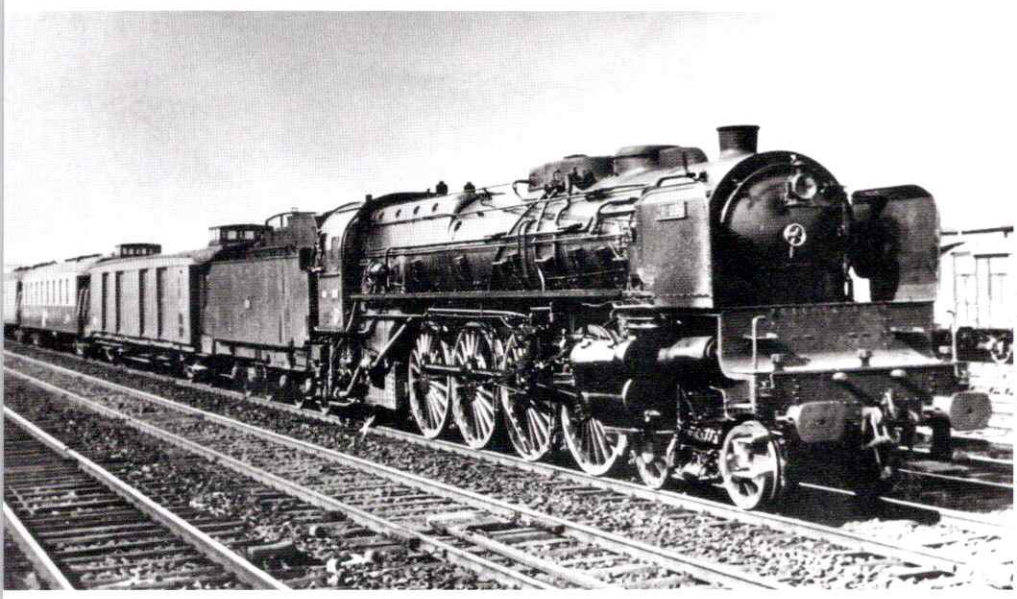
LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Models World (L.S.Models)
- Échelle: H0 (1/87)
- Références: MW 40921 ou 40923 (set de deux voitures A2syfi (avec cuisine) + A4yfi)
- Époques: années 30
- Fabrication: plastique injecté et métal (détails)
- Éclairage intérieur: oui (par LED, avec fiche décodeur à six broches NEM 651)
- Normes de roulement: NEM
- Rayon de courbe minimal: 450 mm
- Prix: 220 euros environ chaque set
- Poids: 140 g chaque voiture

Models World livre enfin les sets de voitures OCEM PL dites « Transatlantiques », promises depuis plusieurs années. Elles sont blotties par paires dans un joli coffret illustré d'une aquarelle de Xavier Jacquet, collaborateur de longue date de *Loco-Revue*. Mais quelles sont donc ces voitures à la décoration étonnante?

UN PEU D'HISTOIRE

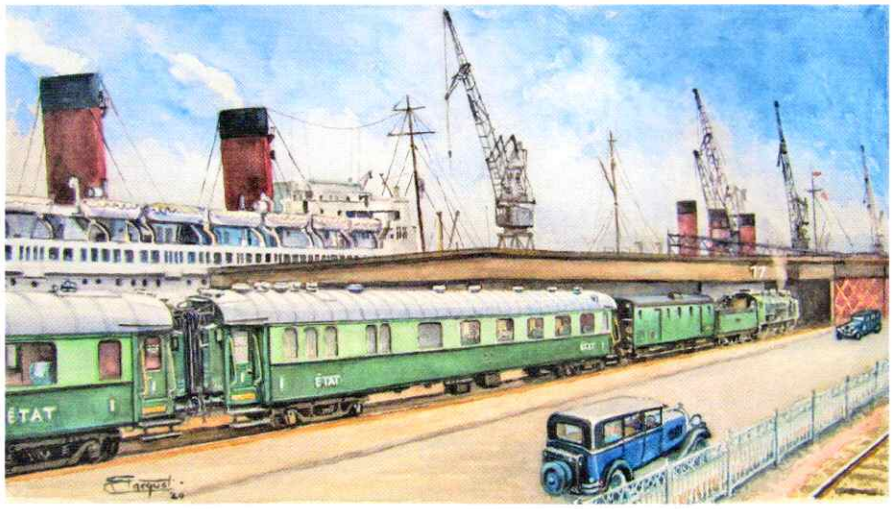
Sur la base de voitures OCEM classiques à panneaux lisses de ses services grande ligne, le réseau des chemins de fer de l'État, sous l'impulsion de son visionnaire directeur Raoul Dautry, commande cinquante voitures sur base de la caisse de l'A8 (voiture de première classe à huit compartiments), mais avec un aménagement intérieur proche de celui des voitures Pullman CIWL, et destinées aux services transatlantiques, pour correspondance avec des paquebots. La CIWL, préalablement sollicitée, avait été réticente à acquérir des véhicules pour ces services au déclenchement irrégulier, avec des nombreux retours à vide, plus proches du train affrété que du train régulier, mais elle accepta d'en assurer l'exploitation avec son personnel. Comme les voitures Pullman de la CIWL, elles circulaient en couplages de deux voitures, l'une avec cuisine, l'autre sans, une restauration à la place étant assurée. ▶▶



© Raymond Floquet, collection Xavier Jacquet

← Vers 1933, à Pont-Cardinet, la 241-035 État en tête d'une **rame transatlantique**. Notez le fourgon État à bogies et deux guérites.

↙ Aquarelle de Xavier Jacquet illustrant le **train paquebot** en gare du havre, en 1932.



© Xavier Jacquet

BIBLIOGRAPHIE

- *Rails d'autrefois n° 22 :*
« Les voitures Transatlantiques »
- *Le Train archives :*
« Les archives de l'OCEM »

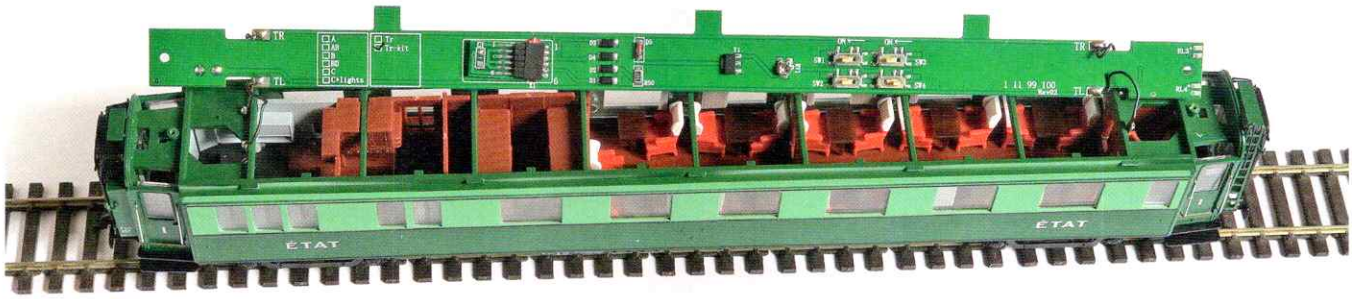
▸▸ La livrée extérieure n'est pas l'austère vert wagon du reste du parc, ce dernier n'occupe que la partie basse de la caisse, un vert clair revêtant la zone des baies, cette livrée à deux tons était particulièrement élégante. Le célèbre designer du réseau de l'État Henri Pacon en étudia la décoration intérieure de style Art déco avec le constructeur les EIC (Établissements Industriels des Charentes). L'Art déco, qui est également le style des deux gares maritimes contemporaines : Le Havre-Maritime (dont le train pour la cérémonie de la pause de la première pierre était... justement composé de ces voitures Transatlantiques toutes neuves) et Cherbourg-Maritime (cette magnifique gare, intacte après la guerre contrairement à celle du Havre, est devenue le musée de la mer de cette ville). Les voitures avec cuisine comportent un salon de douze places et un autre de huit places, les voitures sans cuisine disposent quant à elles de deux grands salons de douze places et deux coupés de quatre places. Les sièges, ou plutôt les fauteuils vu le confort, y sont disposés par deux de part et d'autre des tables situées sous chaque fenêtre, sauf dans les coupés, dans lesquels quatre sièges sont disposés autour d'une table. La capacité de ces voitures en fait, juste après les Pullman Côte d'Azur, les voitures de services régulières les plus confortables en France, en nombre de mètre carré par voyageur, avec les Pullman Flèche d'Or. Elles sont la fierté du réseau de l'État qui les présente à l'Exposition coloniale de 1931, année de leur mise en service.

UN SERVICE DE CORRESPONDANCE MARITIME

Elles assurent dès 1931 les relations en correspondances avec les paquebots traversant l'Atlantique, entre Paris Saint-Lazare et le Havre-Maritime (port de la Compagnie Générale Transatlantique), et également Cherbourg-Maritime (port d'escale des compagnies transatlantiques étrangères). Ces trains existaient antérieurement, mais étaient dotés de matériel moins confortable. C'est la belle époque où les plaques de bout de quai de Paris Saint-Lazare et les plaques de destination disposées sur les voitures affichent « Paris – New York » ! Les trains, outre une locomotive en général Pacific (à quand une réédition du modèle Modelbex, qu'on espère fiabilisé ?), ou Mountain (Trix/Märklin), comprennent un fourgon à essieux OCEM vert uni, et jusqu'à huit voitures, soit quatre couplages. Parfois, le train est forcé avec des voitures vertes du parc ordinaire. Dès 1936, dix voitures sont déclassées, la crise affectant la fréquentation des trains... Amateurs de traction électrique, vous pouvez toutefois faire tracter votre train par une 2C2 5400 également dessinée par Henri Pacon dans le style streamline : c'est arrivé... une fois, pour l'inauguration de l'électrification Paris – Le Mans !

À LA SNCF, UN DÉCLASSEMENT

Lors de la création de la SNCF, les marquages État sur le flanc des voitures furent remplacés par des marquages SNCF. Mais pour peu de temps, car la SNCF, remplaçant les anciennes compagnies, conclut dès 1938-1939 des contrats avec la



↑↑ La **décoration particulière** est reproduite avec précision.

↗↗ À une extrémité de chaque voiture, **une échelle d'accès** en toiture.

↑ La réglette d'éclairage levée (comportant des interrupteurs et un condensateur) laisse apercevoir le **très bel aménagement**.

→ Il ne manque que les voyageurs, **en vêtements de luxe des années trente**, bien sûr.

CIWL pour l'ensemble des services de luxe, incluant désormais la plupart des trains transatlantiques. Retirées de ces services, elles sont pour une dizaine d'entre elles mutées dans le Nord pour des services Paris – Lille et Paris – Bruxelles, et repeintes en vert wagon uni. Pendant la guerre, elles sont souvent utilisées par les autorités d'occupation allemande pour le transport d'officiers, vu leur confort, et par le régime de Vichy pour faire des trains expositions, l'absence de compartiments facilitant leur réaménagement. À la libération, toutes repeintes progressivement en vert wagon, ces voitures vivent alors une carrière très mouvementée avec affectation à toutes les Régions SNCF sauf l'Est. Une partie du parc est déclassée en seconde classe, quatorze voitures sont utilisées à la Région Nord ; avec leur aménagement à couloir central (coach) elles entrent dans la composition des rapides Paris – Lille – Tourcoing. Une douzaine de voitures sont louées à la CIWL de 1948 à 1955 comme voitures-restaurants et repeintes dans le bleu Savoie de cette compagnie (on les reconnaît facilement par rapport aux autres véhicules de cette compagnie car l'inscription « Compagnie Internationale des Wagons Lits » y est peinte sous les baies (en haut sur le parc propre à la CIWL). L.S.Models a reproduit cette version dans un coffret. D'autres voitures sont transformées en voitures de première classe A8, certaines en couchettes de première classe. Entre 1958 et 1959, onze véhicules sont modifiés en voitures-bars et affectées à la Région Sud-Est... Retirées du service dans les années 1980, elles auront connu bien plus longtemps le vert wagon SNCF que leur belle livrée d'origine à deux tons de vert qui n'aura duré qu'une décennie... Mais quels beaux trains !

DES MODÈLES RÉDUITS DE TOUTE BEAUTÉ

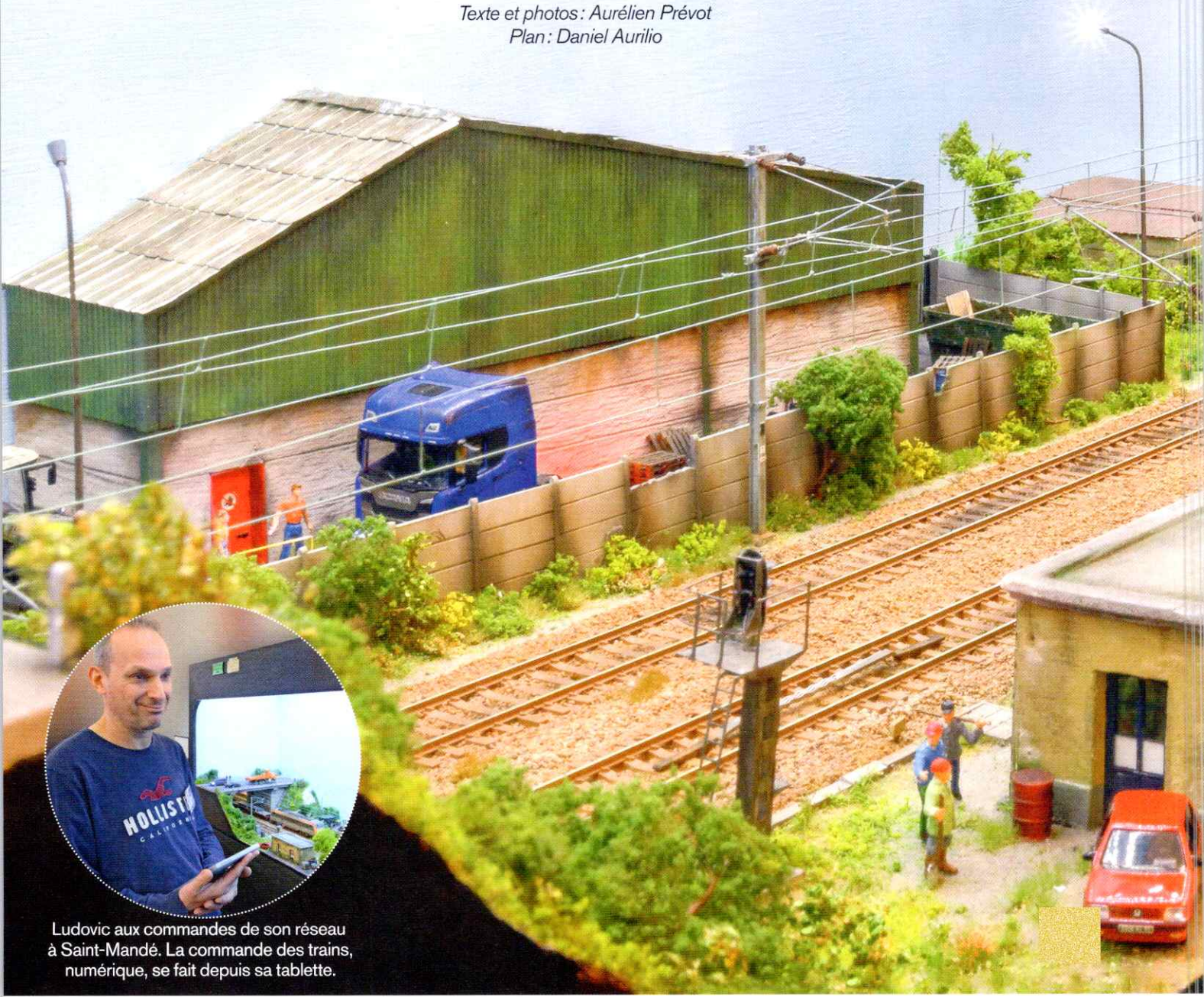
Models World sait fabriquer de belles voitures, et ces nouvelles OCEM à parois lisses en attestent une nouvelle fois. On retrouve les qualité des voitures OCEM RA présentées le mois dernier, mais pas leur défaut: le roulement est cette fois exemplaire. Les OCEM Transat sont dotées d'un éclairage intérieur, fonctionnant sous courant continu ou alternatif (DCC), qui met bien en valeur leur somptueux aménagement. Précisons que l'accès à celui-ci est assez aisé, la toiture étant encliquetée de manière lâche, facilitant l'indispensable mise en place de voyageurs et personnel de service. Les amateurs du réseau de l'État ou plus largement, d'histoire ferroviaire, apprécieront sans entraves ces voitures d'exception. ■

Entre Busigny et Somain, le PN 78

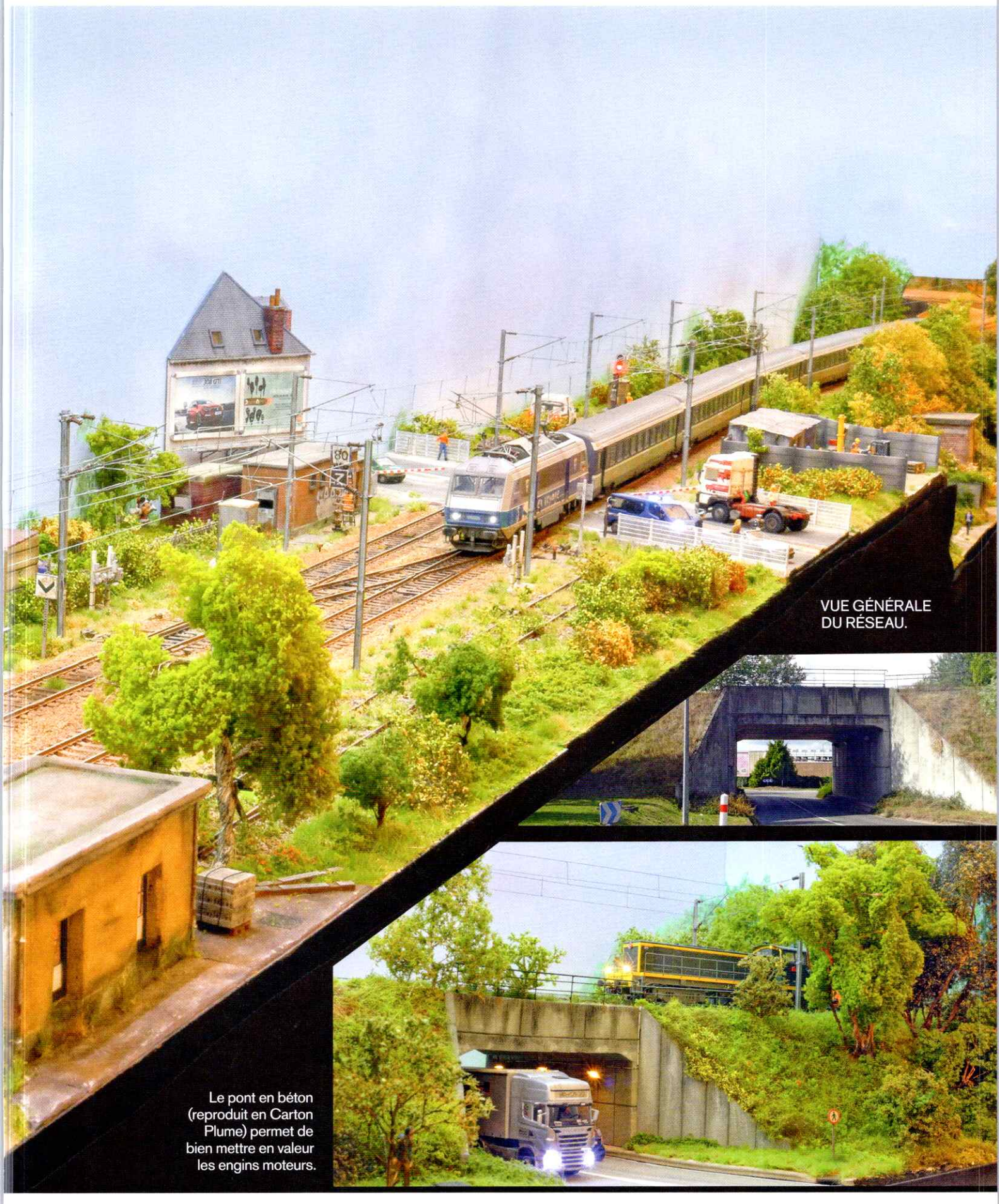
LE PLUS FIDÈLEMENT POSSIBLE

Ludovic Di Pasquale a toujours aimé voir passer des trains, en particulier à un passage à niveau proche du logis familial. Alors, pour continuer à vivre au mieux ces moments, il a reproduit le site avec exactitude.

Texte et photos : Aurélien Prévot
Plan : Daniel Aurilio

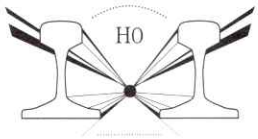


Ludovic aux commandes de son réseau à Saint-Mandé. La commande des trains, numérique, se fait depuis sa tablette.

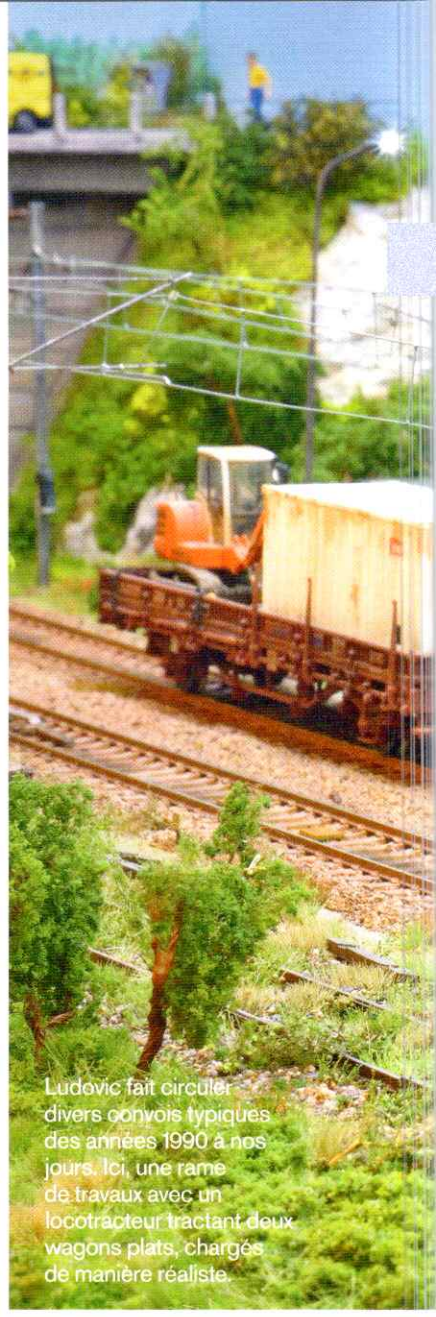


VUE GÉNÉRALE DU RÉSEAU.

Le pont en béton (reproduit en Carton Plume) permet de bien mettre en valeur les engins moteurs.



EN VIDEO
Retrouvez le PN 78 et son auteur en vidéo sur notre chaîne YouTube https://lien.lrpresse.com/PN-78


Ludovic fait circuler divers convois typiques des années 1990 à nos jours. Ici, une rame de travaux avec un locotracteur tractant deux wagons plats, chargés de manière réaliste.

Dans LR 862 (mai 2019), nous vous présentions le troisième réseau de Ludovic : L'Entrepôt. Mais si jouer au train est amusant, construire un réseau l'est encore plus ! C'est pourquoi Ludovic s'est immédiatement lancé dans un nouveau chantier : le PN 78/PK 206,5 de la ligne de Busigny à Somain, que nous vous présentons aujourd'hui ! De nouveau, le réseau est équipé d'une caténaire réaliste, Ludovic étant un grand amateur de traction électrique : quel plaisir de voir circuler les trains, pantographe levé et frottant sur la caténaire !

Aurélien Prévot : Bonjour Ludovic, peux-tu nous présenter un peu ton réseau ?
Ludovic Di Pasquale : Ce réseau est un peu une madeleine de Proust pour moi. Mes grands-parents habitaient près du PN 78 et, gamin, je me rendais fréquemment au passage à niveau pour voir les trains passer. J'avais depuis envie de reproduire le site car il est très sympa. La seule différence par rapport à la réalité est que j'ai remplacé la TJD par une aiguille, et que j'ai supprimé la voie se dirigeant vers la gare de Cambrai. Je trouve qu'une voie qui traverse le fond de décor n'est jamais réaliste. Sur la droite, les deux passages supérieurs existent aussi dans la réalité, mais un peu plus loin que sur le réseau. Ils sont à 5-6 km. Je les trouvais plaisants et, en plus, ils ne sont pas loin de chez mes parents : il y a beaucoup de vécu personnel dans ce réseau !

AP : Comment as-tu procédé ?
LDP : Je suis allé sur place et j'ai mitraillé littéralement tout ce que je voyais. J'ai pris des centaines de photos car mon objectif était de reproduire le plus fidèlement possible la réalité. Je voulais vraiment représenter les moindres détails. Prendre beaucoup de photos aide énormément pour ensuite placer chaque élément au bon emplacement. J'ai aussi été bien aidé par le riche catalogue Decapod qui permet de reproduire quasiment tout ce qui se trouve sur ou à proximité des voies !

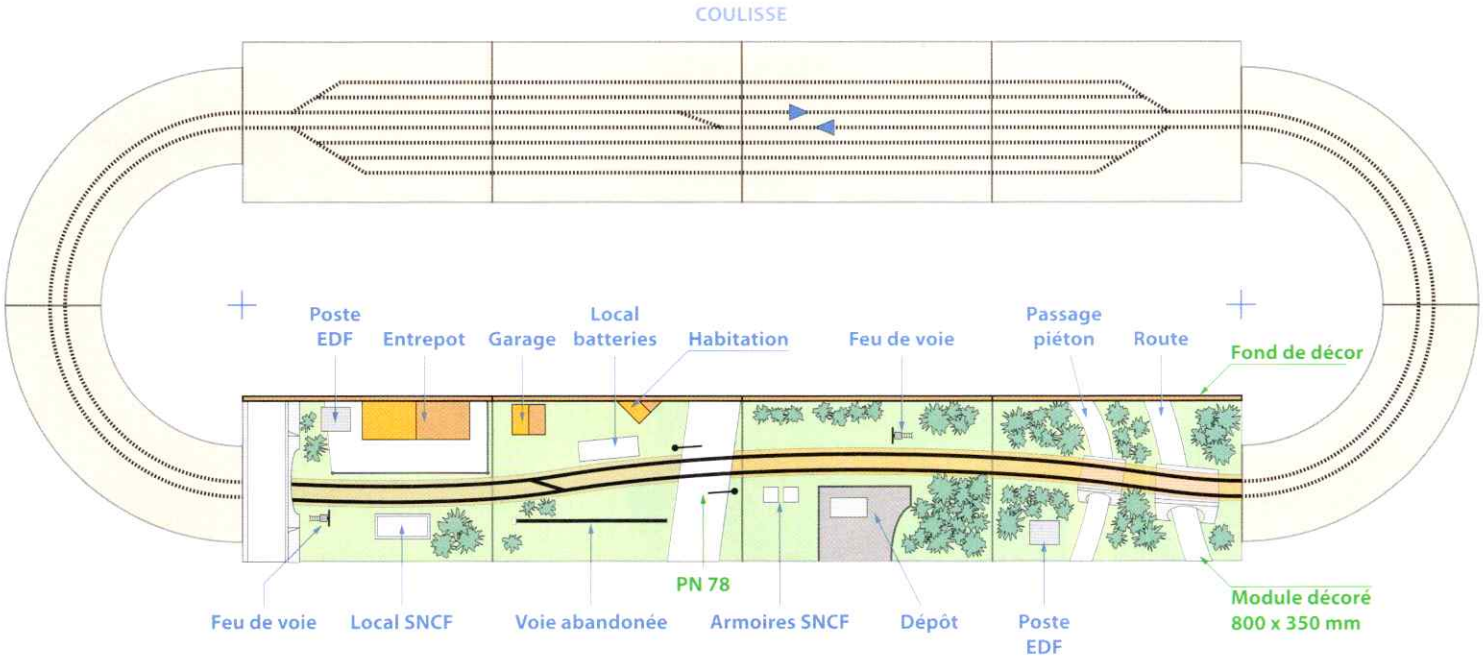
AP : La voie est d'ailleurs extraordinaire.
LDP : C'est de la voie Peco code 75 que j'ai collée sur une semelle de liège avant de la peindre soigneusement puis de la ballaster et de la patiner à l'aérographe. J'ai terminé par l'application de terres à décor noir et ombre calcinée au niveau des aiguilles pour figurer les traces de graisse. Comme le réseau n'est pas large, il fallait absolument que je le détaille à fond. J'ai donc poussé le réalisme jusqu'à installer les plaques d'égout exactement au bon endroit sur la chaussée !

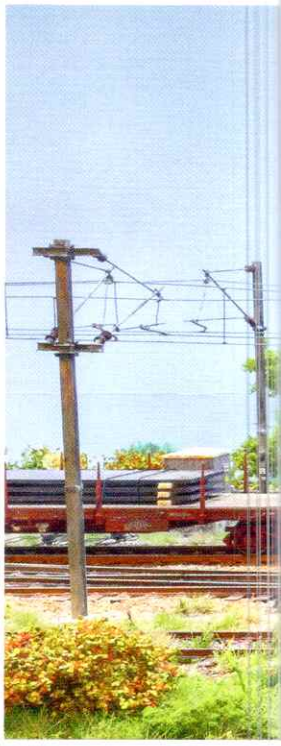
AP : Les chaussées, justement, sont un élément important de la maquette vu que le réseau porte le nom du passage à niveau. Peux-tu nous en dire plus ?
LDP : Comme sur mon précédent réseau, elles sont en Carton Plume, un matériau que j'affectionne particulièrement. Je commence par ôter une face en carton puis je frotte la mousse au papier de verre grain 100 pour la rendre un peu grumeleuse. Pour la route principale, j'ai commencé par dessiner les trottoirs et le terre-plein central, puis j'ai poncé la partie route pour faire ressortir ceux-ci. Route et trottoirs ne sont donc qu'un seul morceau de Carton Plume, ce qui rend le résultat bien plus réaliste ! Le reste de la décoration est très classique : peinture grise Humbrol, patine puis masquage et traçage des marquages à l'aérographe. L'entrevoie est en Carton Plume de 5 mm comme le reste des chaussées. Le morceau est découpé aux bonnes dimensions et installé à la place des traverses que j'ai ôtées auparavant.

AP : Tu as aussi utilisé le Carton Plume pour d'autres éléments.
LDP : En effet, je l'ai employé aussi pour les ponts en béton et en brique ainsi que le transformateur et certains bâtiments. Pour représenter les briques, j'ai fabriqué une matrice de la taille d'une brique à l'échelle ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions (partie décorée) : 3,2 x 0,35 m
- Infrastructure : modules caissons en contreplaqué de 10 mm
- Hauteur du plan de roulement : 125 cm
- Thème : reproduction fidèle du passage à niveau de Cambrai
- Époque : années 1990-2020
- Voie : Peco code 75
- Alimentation : numérique
- Commande des aiguilles : motorisée (Tortoise)
- Type d'exploitation : circulations en boucle
- Type de coulisses : faisceaux
- Bâtiments : construction intégrale en Carton Plume
- Éclairage : ruban à LED


COULISSE
Poste EDF
Entrepot
Garage
Local batteries
Habitation
Feu de voie
Passage piéton
Route
Fond de décor
Feu de voie
Local SNCF
Voie abandonée
PN 78
Armoires SNCF
Dépôt
Poste EDF
Module décoré 800 x 350 mm



↑ La voie a fait l'objet de soins très attentifs. Tous les appareillages de voies sont parfaitement reproduits et la patine est de grande qualité. Notez le détecteur infrarouge caché entre deux traverses sur la voie au premier plan.

↗↗ Les téléphones sont des constructions intégrales en carte plastique. Les poteaux de caténaire sont issus de la gamme Decapod.

→ Gros plan sur les moteurs d'aiguille. Là encore, le réalisme est très poussé. Le local à batteries, à l'arrière-plan, est une construction intégrale en feuille de laiton Decapod. Les tags sont soigneusement reproduits à… l'aérographe comme il se doit !

▸ à l'aide d'un vieux pinceau ayant perdu ses poils. Cela occupe... Pour le local à batteries et le bâtiment installé juste derrière le passage à niveau, j'ai utilisé les plaques de briques en laiton de Decapod.

AP : Tu as poussé la fidélité jusqu'à reproduire les tags !
LDP : Un vrai défi ! Je les ai peints à l'aérographe pour plus de réalisme. J'ai donc découpé des pochoirs puis j'ai peint en blanc. J'ai terminé en dessinant le contour à l'aide d'un feutre fin bleu. Là où j'ai un peu triché, c'est pour les affiches placardées sur le pignon de la maison. Je me suis fait un petit plaisir en inventant mes propres publicités pour une voiture que j'aime bien et pour mon groupe de musique préféré ! Un clin d'œil qui m'a amusé.

AP : Un autre élément qui attire le regard, c'est ta caténaire.
LDP : J'aime beaucoup la traction électrique et impossible pour moi de faire circuler une machine sans en lever le pantographe ! Les poteaux viennent de chez Decapod tandis que la caténaire en elle-même est une construction personnelle en corde à piano de 3/10. Les pantographes des machines sont bridés pour toucher le fil de contact sans risque d'arrachage. À la jonction des modules, j'ai un système de crochet s'insérant dans une petite boucle. C'est une astuce que j'ai lue dans *Loco-Revue* !

AP : Parle-nous un peu de l'exploitation.
LDP : C'est un réseau à vaches ! Il est fait pour regarder passer les trains qui circulent sur chaque voie. Il y a beaucoup de locomotives électriques récentes (BB 16000, 26000 ou 36000), des automotrices et des autorails. Je ne déteste pas pour autant les circulations diesel. Sur le réseau, je fais rouler tout ce qui circule dans le Nord depuis les années 1980-1990. Des détecteurs infrarouges installés entre les traverses détectent le passage des convois. Ils envoient l'information à trois cartes Arduino. Deux gèrent chacune un signal et la troisième le passage à niveau. La séquence est simple : le convoi étant détecté, immédiatement le feu passe au vert avant de repasser au rouge quelques secondes plus tard, une fois la locomotive passée. Dans le même temps, l'information est également envoyée à la carte gérant les barrières du passage à niveau. Les feux s'allument durant 6 s puis les barrières s'abaissent (mécanisme Decapod). Ce système permet d'être totalement indépendant de la traction des trains. Je peux circuler en analogique ou numérique, ces automatismes seront opérationnels. C'est la même logique qui a guidé la gestion de la coulisse et de ses cinq voies de garage. J'ai construit un petit TCO avec des interrupteurs. ▸

↑ Les barrières du passage à niveau 78 sont fermées : normal, deux trains s'y croisent ! La maréchaussée vient d'arrêter un chauffard qui a cru malin de jouer avec sa vie... Heureusement, ce n'est que son permis qui risque de trépasser !

LE PETIT PASSAGE SUPÉRIEUR EN BRIQUE EST ENTIÈREMENT EN CARTON PLUME. IL VA ÊTRE TRAVERSÉ PAR UNE SYBIC.

La réalité a servi de modèle

Ludovic a même reproduit les tags, visibles ici en réalité !

Tous les bâtiments sont soigneusement aménagés et éclairés, même lorsqu'il est quasi impossible de les voir, comme ici le bâtiment situé derrière le passage à niveau !

▸ Ainsi, la tablette ne sert que pour commander les trains, ce qui est bien plus simple. J'ai également branché sur la centrale Digikeijs une commande à main Roco qui me permet de prendre le relais en cas de panne de batterie.

AP : Si les trains tournent en rond, tu as par contre multiplié les animations.

LDP : Je me suis bien amusé en effet, et comme j'aime présenter mon réseau en exposition, je sais que c'est quelque chose qui plaît toujours. Les LED sont les amies des modélistes ! Je les ai beaucoup utilisées : éclairage des bâtiments, des véhicules et, bien sûr, du réseau. Elles sont toutes alimentées en 5 V avec un transformateur pour téléphone mobile. Dans la cour des entreprises, j'ai multiplié fûts et palettes en impression 3D. J'ai dessiné moi-même le fût et j'ai trouvé un fichier de palette sur internet. Les tourets, par contre, viennent de chez Decapod. ▸

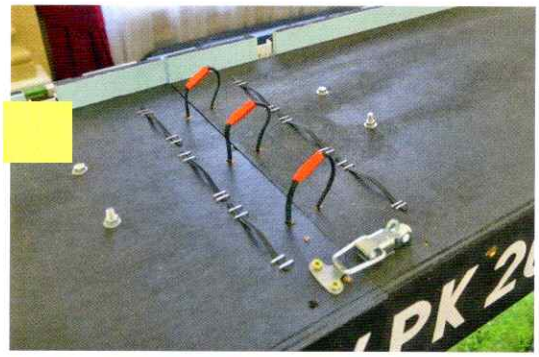
Le matériel ne manque pas dans l'entrepôt !

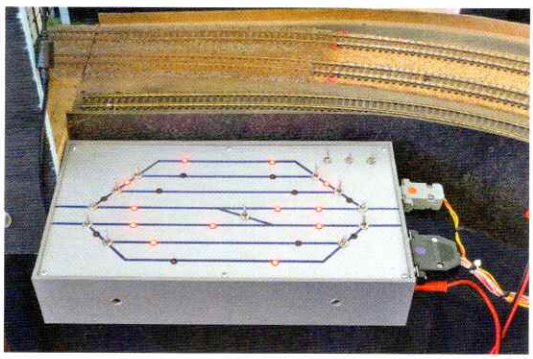
AP : Tu as un réseau très verdoyant
LDP : Le site réel l'est tout autant ! Pour représenter les grandes masses, j'ai classiquement utilisé du zeeschuim. Par contre, pour certains arbres que je souhaitais reproduire plus fidèlement, je suis parti de fils électriques que j'ai dénudés, mis en forme et soudés.

AP : Grand merci Ludovic pour toutes ces explications, et à bientôt en expo !
LDP : C'est toujours un plaisir de partager sa passion, et je donne rendez-vous à tous au RAMMA à Sedan en juin, puis à Orléans en septembre ! ■

↑↑ Petite animation autour de l'un des signaux. La camionnette a été soigneusement charcutée pour en ouvrir la porte et installer l'éclairage des phares.

↑ Gros plan sur le détecteur infrarouge. et la jonction des modules, Les voies sont simplement tronçonnées : ni vis, ni traverses en circuit imprimé. La simplicité et la solidité : la voie étant solidement maintenue en place grâce au ballast.

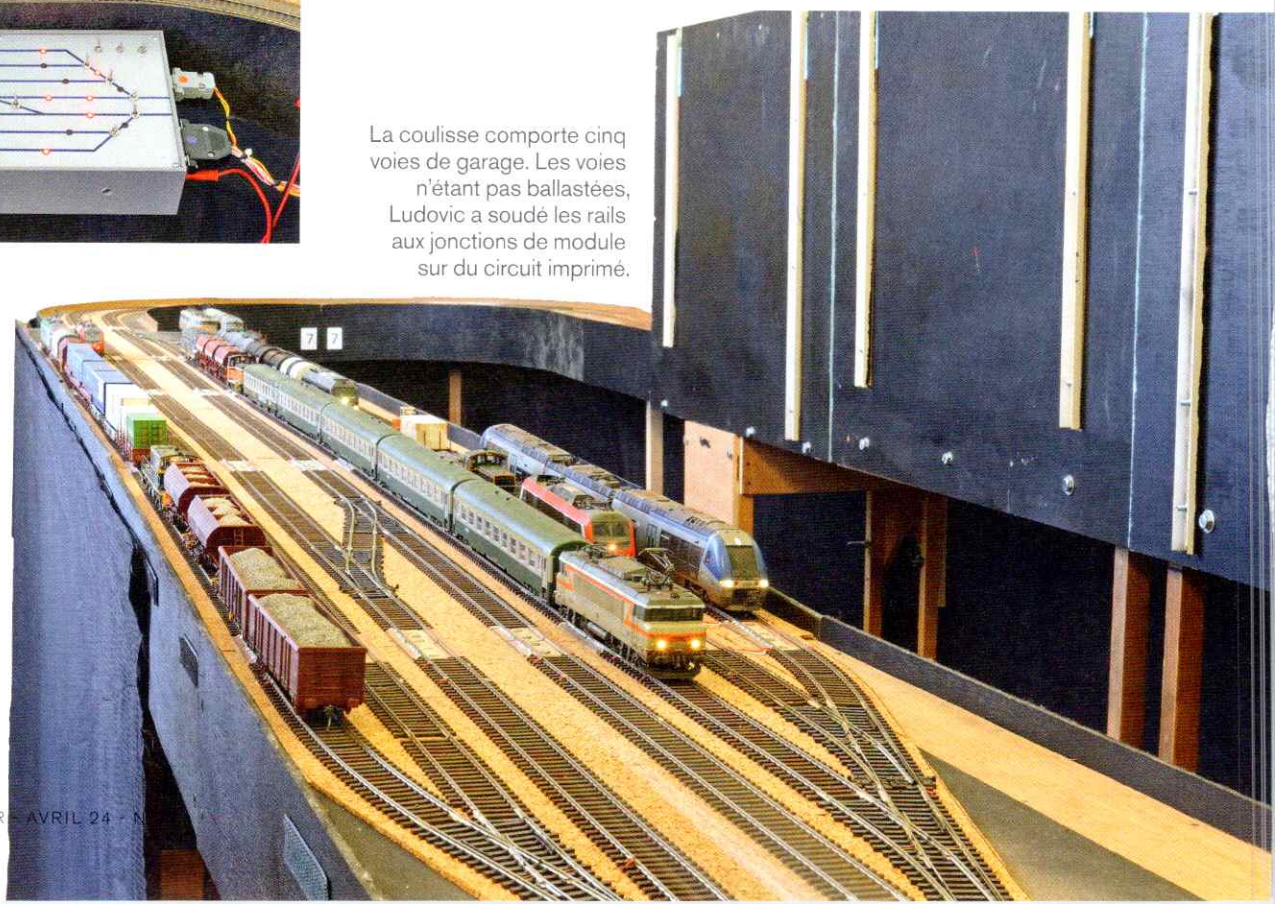




↑↑ La continuité des bandeaux à LED est assurée par ces petits connecteurs installés au-dessus des caissons.

↑ La coulisse est gérée par un TCO classique : une solution éprouvée et simple, donc idéale pour un réseau amené à être présenté en exposition !

La coulisse comporte cinq voies de garage. Les voies n'étant pas ballastées, Ludovic a soudé les rails aux jonctions de module sur du circuit imprimé.



PERSONNALISATION D'UNE VAPEUR
LA 140 C 246
ET SON RÉCHAUFFEUR DABEG

Avec la sortie des toutes nouvelles 140 C Jouef en H0, les anciens modèles Lilliput ouvrent un champ de personnalisation pour les modélistes. Suivons Jean-Louis Gamba. Très inspirant.

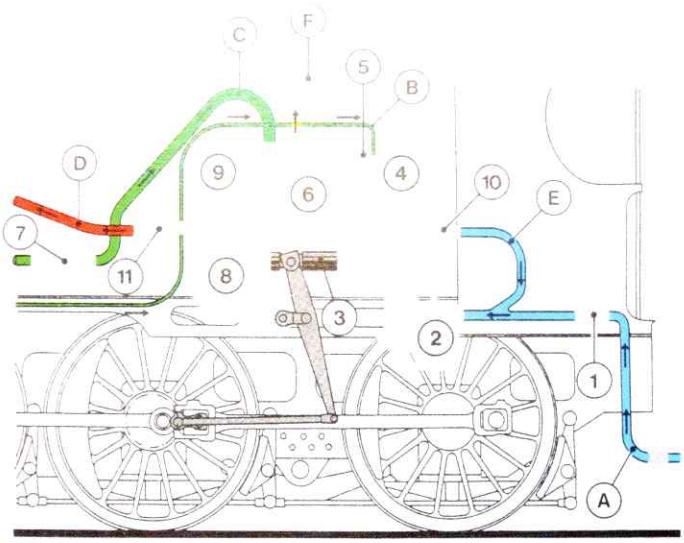
Texte et photos : Jean-Louis Gamba
(sauf mention contraire)

SURPRIS SUR LE VIADUC DE BIERVILLERS, CE TRAIN DU RÉGIME ORDINAIRE EST TRACTÉ PAR LA 1-140 C246.

LE RÉCHAUFFEUR DABEG, COMMENT ÇA MARCHE ?

Pour améliorer le rendement des locomotives à vapeur et économiser le charbon, il est judicieux de faire monter en température l'eau avant son arrivée à la chaudière. Un réchauffeur sert à cela. Sur le Dabeg, les pompes à eau chaude et à eau froide ne sont pas mues par un moteur à vapeur, mais par un double piston-plongeur relié à un essieu accouplé de la locomotive au moyen d'une contre-manivelle. Durant la course aspirante du piston-plongeur, l'eau venant du tender pénètre dans la pompe à eau froide où elle est filtrée. De là, elle est conduite dans la cloche à eau froide durant la course refoulante du piston-plongeur. Si le régulateur de la locomotive est ouvert, la pression régnant dans les tiroirs des cylindres vient, par le tuyau B, soulever le clapet à eau froide, qui laisse alors pénétrer l'eau froide dans le condenseur où elle se réchauffe jusqu'à 100° C environ en se mélangeant à de la vapeur d'échappement préalablement déshuilée. L'eau ainsi réchauffée s'écoule dans la pompe à eau chaude, puis est refoulée dans la chaudière. De l'air, situé dans la partie supérieure des cloches 4 et 9, sert à réguler la pression pendant le débit et permet un réglage précis de ce dernier par la vanne 1. Si le régulateur de la locomotive est fermé, le clapet 5 ne se soulève pas ; l'eau est alors conduite pour recyclage grâce à la soupape de retour 10. La pompe à eau froide est ainsi mise en court-circuit, évitant tout risque d'alimentation de la chaudière en eau froide. Le réglage de la vanne de débit (1) se fait d'après les indications fournies par le trop plein F : s'il sort de l'eau par ce trop plein, il faut réduire l'arrivée d'eau ; s'il sort beaucoup de vapeur, il faut au contraire laisser entrer plus d'eau dans le réchauffeur. Seule doit normalement sortir une légère buée due au dégagement d'air que produit l'eau en s'échauffant (dégazage). Une soupape de sûreté, montée sur la tuyauterie de refoulement d'eau chaude, entre en action en cas de fermeture accidentelle de la chapelle d'introduction située sur le côté avant (droit ou gauche suivant type) de la chaudière. Il existe plusieurs catégories de réchauffeurs Dabeg, différant essentiellement par leur capacité et quelques autres détails de construction du condenseur. Le modèle reproduit ici est de type 120 A. De nombreuses machines furent équipées de réchauffeurs Dabeg : citons, entre autres, les 4/5-141 C et E, 1/5-151 A 1 à 10, 1-230 K 189, 4-231 D 616 à 620 notamment...

Jean-Paul Quatresous



Dessin R. Le Guellec

1 : vanne de réglage de débit
2 : pompe à eau froide
3 : piston-plongeur
4 : cloche de la pompe à eau froide
5 : clapet à eau froide
6 : condenseur
7 : filtre déshuileur
8 : pompe à eau chaude
9 : cloche de la pompe à eau chaude
10 : vanne de retour d'eau froide
11 : soupape de sûreté
A : amenée d'eau froide du tender
B : alimentation du clapet à eau froide
C : amenée de la vapeur d'échappement (tuyau calorifugé)
D : refoulement d'eau chaude (tuyau calorifugé)
E : retour d'eau froide
F : trop-plein/évent

Photo J. Porcher

Vue à Reims en 1962, la 140 C 246, une locomotive ex-Ouest, est équipée d'un réchauffeur Dabeg.

Un Dabeg presque fonctionnel

Après avoir reproduit la 140 C 1 avec son tender 34 X 84 (voir LR 872 & 874), la 140 C 34 avec son 21 D 324 (voir LR 898) et la 140 C 127 munie d'un ACFI, j'ai souhaité reproduire l'une des 40 locomotives équipées d'un réchauffeur Dabeg. Fort opportunément pour un aficionado de l'Est, Ferrovissime n° 73 présente deux excellentes photos de la 1-140 C 246, transfuge de la Région Ouest par mutation de Sotteville à Troyes le 26/02/1960. A Reims en 1962, la machine avait encore son tender Etat de 18 m3 et sa pompe Dabeg, qu'elle perdit plus tard, lorsqu'elle reçut le tender 34 X 208. C'est le 21/02/1972, à Châlons-sur-Marne (selon la dénomination de l'époque) qu'elle fut radiée. Pour reproduire cette locomotive, plutôt que la 140 C 6 ou C 12 Liliput, typiquement Est, avec deux réservoirs d'air sur le tablier droit, j'ai choisi comme base la référence L101432 (140 C 314, ex-Etat,) qui comporte une porte de boîte à fumée à penture en Y et dont le doseur TIA du tender est bien positionné. Une 140 C 231 référence L101433 aurait aussi pu convenir. L'adaptation proposée ici semble tout à fait transposable à la 140 C dernièrement produite par Jouef.

ASTUCE

Le collage des guides peut se faire à la colle bicomposant rapide, mais j'ai préféré utiliser un point de cyanoacrylate en gel (encore plus rapide), confirmé par une goutte de cyanoacrylate liquide dans laquelle je répands un peu de bicarbonate de soude. L'ensemble se prend en un bloc très solide que je peux facilement limer pour lui donner la forme convenable.

La pompe Dabeg

La reproduction de l'embiellage nécessaire au mouvement alternatif du piston-plongeur apporte un attrait supplémentaire au modèle, et il ne faut pas s'en priver car, en suivant la méthode que je propose, cela s'avère très simple. Après avoir déterminé la position de la pompe, j'ai percé les deux trous de fixation sur le tablier et ouvert une lumière oblongue (miniperceuse, fraise, forets, **photo 1**). Puis, j'ai évidé la partie centrale du socle de la pompe pour laisser le passage à la biellette de commande du piston (**photo 2**).

La biellette oscillera autour d'un axe positionné juste sous le tablier, axe qui doit rester amovible afin de pouvoir démonter les pièces à créer pour en régler facilement la longueur. Pour guider et maintenir l'axe j'ai collé deux tronçons de tube en laiton (1 x 0,2) de part et d'autre de la lumière. Un rond provisoire (diam. 0,5) permet de les aligner parfaitement tout en ménageant entre les deux tronçons un espace aussi réduit que possible mais suffisant pour le passage de la biellette. J'ai pris soin de ne pas coller le rond dans ses guides (**photo 3**). J'immobilise provisoirement la pompe sur le tablier avec une boulette de Patafix pour repérer exactement la position de l'axe à poser (**photo 4**). La **photo 5** montre les deux guides prêts à recevoir l'axe. La pompe reste démontable pour la suite. ▸▸

FOURNITURES PRINCIPALES
(TOUTES COTES EN MM)

- ROND LAITON DIAM. 0,25 - 0,4 - 0,5 - 0,6 - 0,7 - 1,2
- MAILLECHORT DIAM. 0,3
- TUBE LAITON 1 X 0,2
- PLAT LAITON 1 X 0,2
- FIL DE CUIVRE DIAM. 0,12 ISSU D'UN CÂBLE ÉLECTRIQUE MULTIBRIN
- CORDE À PIANO DIAM. 0,4
- COLLE CYANOACRYLATE LIQUIDE ET EN GEL
- COLLE BICOMPOSANT
- BICARBONATE DE SOUDE
- RÉSINE UV
- CHUTE DE TÔLE STRIÉE TCHOUTCHOU. FR ÉPAISSEUR 0,1 OU DECAPOD
- PRODUIT BRUNISSEUR
- FEUILLE DE PLASTIQUE TRANSPARENT BLEUTÉ
- BIELLES DE RÉCUPÉRATION (KIT, VIEUX MODÈLE...) SINON CHUTE DE TÔLE OU DE PLAT EN MAILLECHORT ÉP. 0,4 ET RONDELLES DIAM. 1 MM
- CHARBON PILÉ
- PATAFIX
- EQUIPE DE CONDUITE (PREISER, MODELU...)
- DÉCALCOMANIES TCHOUTCHOU. FR, OU AMF 87 (DISPONIBLES CHEZ MÉCANIC TRAINS, RÉF. D 003 ET D 007)

PIÈCES MÉCANIC TRAINS (MT) :

- 1 POMPE D'ALIMENTATION DABEG RÉF. POMP 02
- 1 SET SOUPAPE + DÉSHUILEUR RÉF. POMP 17 (JE N'AI PAS POSÉ LE DÉSHUILEUR LE JUGEANT INVISIBLE)
- 2 RIVETS RÉF. RIV 01
- 9 SUPPORTS DE MAINS COURANTES AU CHOIX : MOYENS RÉF. DIV 97 OU COURTS RÉF. DIV 96
- 1 COMPRESSEUR D'AIR BICOMPOUND UNIFIÉ RÉF. POMP 01
- 2 SUPPORTS DE LANTERNE RÉF. DIV 44
- 1 DEMI ACCOUPLEMENT DE FREIN CONDUITE DE FREIN RÉF. ATT 08
- 1 SIFFLET RÉF. SIF 01

PIÈCES BIELLE 87, SINON MT :

- ATTELAGE ARTICULÉ
- SUPPORT, SINON PLAT PERCÉ
- GRILLE PARE-CATÉNAIRE.

PIÈCES ISSUES DE PHOTOGRAVURE (MERCI G. DE TRIMES !) :

- PLAQUES D'IMMATRICULATION EN PHOTOGRAVURE, SINON INTERFER
- PLAQUE DANGER, SINON MT

PIÈCES EN IMPRESSION 3D (MERCI CHRISTOPHE !) :

- BRIQUETTES, SINON MT OU DECAPOD.

OUTILLAGE :

- MINIPERCEUSE, FRAISE, FORETS, DISQUE À MEULER
- MATÉRIEL DE SOUDAGE
- ASSORTIMENT DE PINCES ET LIMES, PETIT MARTEAU,
- PIED À COULISSE
- EMPORTE-PIÈCE DIAM. 2,5 MM
- ABRASIF 400 (ET TOUJOURS LUNETTES DE PROTECTION !)

PRODUITS ET OUTILLAGES DE PEINTURE UTILISÉS PAR ETIENNE SAUTIER POUR LA PATINE :

- SE RÉFÉRER À LR 874

Les bielles

J'ai confectionné la biellette avec une étroite chute de maillechort (épaisseur 0,4) et une extrémité de bielle de récupération déjà percée, assemblées par soudage. Avant de forer le trou médian de passage de l'axe, j'ai soudé une rondelle de renfort. La biellette est ensuite coudée à la pince plate pour compenser l'inévitable surécartement de l'embiellage Liliput (**photo 6**).

Pour obtenir une bielle, trois options :

1°) Partir d'une bande de maillechort et souder en ses extrémités une rondelle percée positionnée sans porte-à-faux qui centre le foret lors du perçage de l'axe et sert aussi de renfort. Cette rondelle apporte aussi un détail de forme bienvenu.

2°) Utiliser deux tronçons de bielle récupérés sur une locomotive dépecée ou en surplus dans un kit.

La mise à la longueur se fait par soudage des deux parties, non pas bout à bout ce qui serait trop fragile, mais sur recouvrement de deux portions dont l'épaisseur a été réduite de moitié.

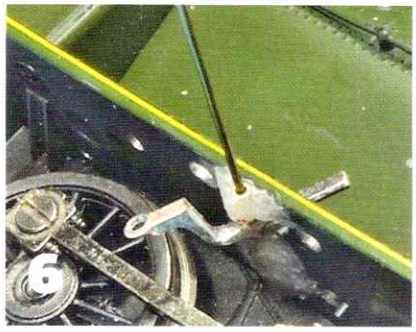
3°) La photodécoupe chimique peut également être une possibilité.

ASTUCE

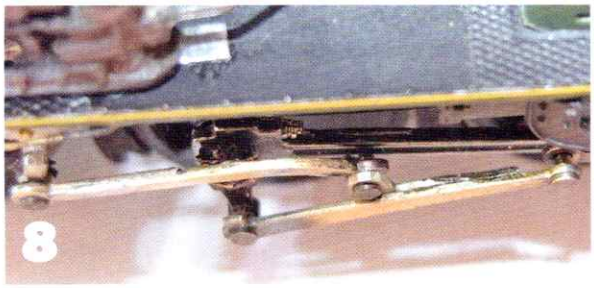
L'accrochage de la colle cyanoacrylate sur la chaudière est amélioré en grattant la peinture.

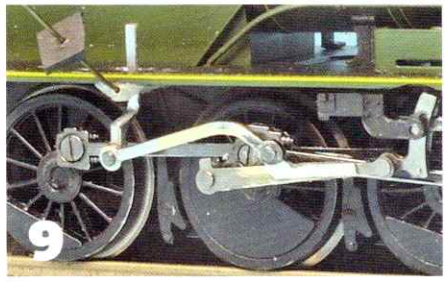
Dans tous les cas, il est très facile de courber la bielle avec des pinces

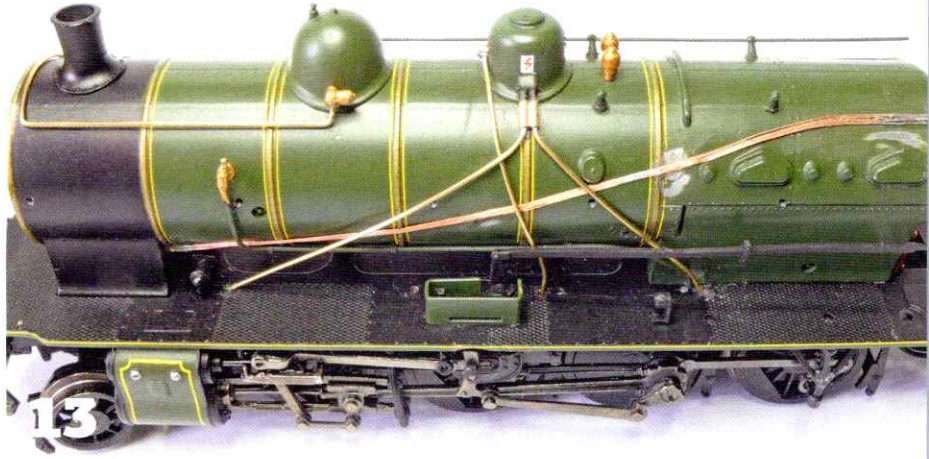
À une extrémité, la bielle de prise de mouvement coudée est articulée à la biellette oscillante. A l'autre bout, une seconde articulation assure la liaison avec une fausse bielle, qui sera collée sur la face arrière de la bielle de commande de coulisse et donc pratiquement invisible. Cette fausse bielle est taillée en forme de L à partir d'une chute de tôle (**photo 7**) ; sa branche la plus longue doit être moins large que la bielle de commande de coulisse pour être discrète une fois posée. A titre indicatif, sur ma machine, l'entraxe des articulations de la bielle coudée est de 17,30 mm, valeur à adapter selon la position plus ou moins avancée de votre pompe.


6

7







La pose des rivets se fait en suivant la « fiche conseil » disponible sur le site internet de Mécanic Trains ; je n'y reviens donc pas. Par contre, l'ordre « d'empilage » des pièces pour le rivetage est important car il détermine le jeu pour le mouvement de la manivelle. Après quelques essais, l'optimum m'est apparu comme étant celui que l'on voit sur la **photo 8**.

Les réglages et essais dynamiques étant réalisés, j'ai simplement collé la fausse bielle sur la face arrière de la bielle de commande de coulisse ; la surface de collage suffisante assure la solidité de l'assemblage (cyano en gel) (**photo 9**) prise avant collage, le L étant provisoirement positionné devant la bielle et non derrière). Avec cette méthode fort simple, il n'est pas nécessaire de démonter l'embiellage, ni d'intervenir par soudage.

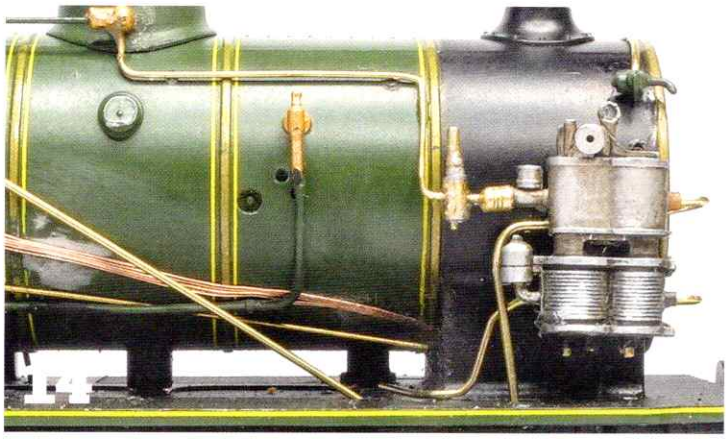
Une machine dépouillée... Pour mieux renaître

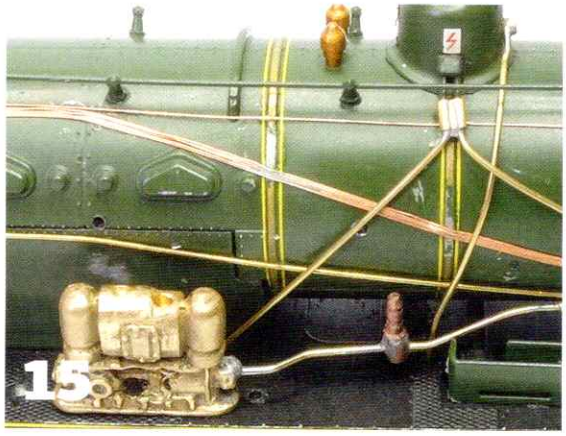
J'ai profité de ces travaux pour refaire certains accessoires et sans hésiter, j'ai supprimé : les mains montoires et les poignées sur le tablier avant, l'injecteur droit, les mains courantes latérales, les tuyauteries au delà des prises de vapeur (alimentation du compresseur d'air et du souffleur), le réservoir d'air droit et son marchepied, le compresseur d'air dont l'aspiration est mal orientée, les supports de lanterne de la porte de boîte à fumée, les descentes de sablières dont je n'ai conservé que les départs, la grille pare-caténaire, le graisseur sur chaque tablier, le sifflet. Pour faciliter la suite, j'ai démonté la cabine et la porte de boîte à fumée.

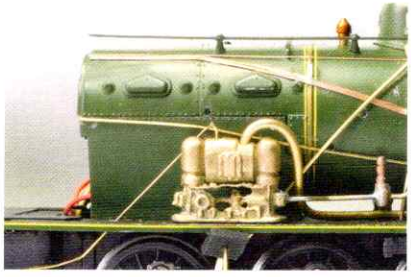
Un peu de plomberie

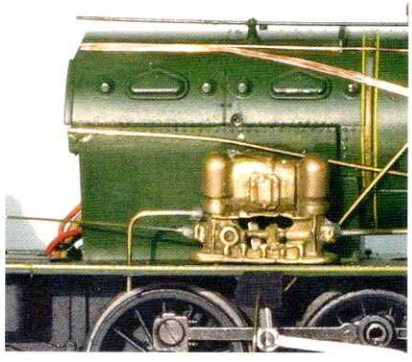
J'ai travaillé par couches, en commençant par les tuyaux posés directement contre les parois (chaudière, tablier) puis en superposant les suivantes. Autant que possible, j'ai équipé les accessoires de leurs tuyauteries avant mise en place. Sur la chaudière de la machine réelle, remarquons la nappe de très petits tuyaux de graissage caractéristiques d'une machine équipée d'un graisseur à condensation logé dans la cabine. Je les ai reproduites en juxtaposant cinq fils de cuivre diam. 0,12 de chaque côté de la chaudière. Du côté droit seulement, j'ai posé la tubulure inclinée depuis la cabine vers l'avant (photos 19 et 20). J'ai confectionné les descentes de sablière en diam. 0,5. Celles issues de l'avant du dôme sont piquées sur un tronçon de tube transversal (**photo 10**). Celles qui sont latérales sont munies de manchons (tube de 1 x 0,2) jumelés, soudés ensemble et dont l'entraxe correspond aux départs existants que j'avais démontés (**photo 11**). Il suffit ensuite de régler la forme des tuyaux et de les coller en place. Puis j'ai formé et posé la conduite (diam. 0,5) qui relie la prise de vapeur gauche au souffleur en passant devant la cheminée (**photo 12**). La **photo 13** montre le côté mécanicien. Un compresseur d'air muni d'un filtre d'aspiration d'air à orienter vers l'arrière, conforme à la disposition de la machine réelle, remplace celui monté par Liliput. Avant toute chose, j'ai formé et rapporté sur le compresseur (collage cyano) les tubulures pour :

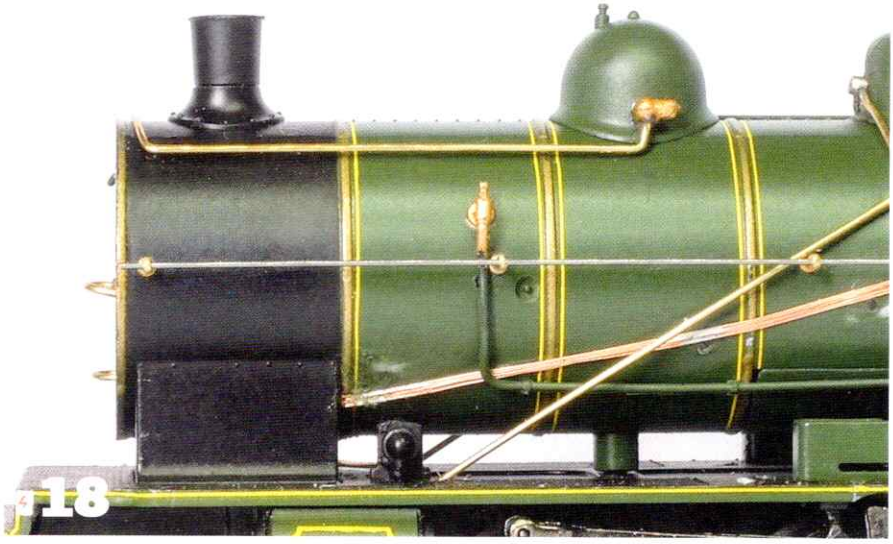
- l'échappement de vapeur (diam. 0,6) coudé passant derrière le compresseur pour filer sous le tablier ▸▸











ASTUCE

Rebouchage des trous inutiles

Sur la cabine, plutôt que du mastic, j'utilise une résine UV dont la polymérisation est très rapide avec une lampe LED UV et qui se ponce et se travaille plus facilement.

Afin de ne pas empâter la surface striée des tabliers, je comble les trous par un court tronçon de rond ou pour les plus gros, je colle un petit carré en feuille d'aluminium de barquette alimentaire ; une fois, peint, c'est propre et d'un effet réaliste.

▸▸- le refoulement d'air (diam. 0,4) coudé lui aussi pour venir serpenter sur le tablier Puis, j'ai fixé cette espèce d'« araignée » sur la locomotive (colle rapide bicomposant) en vérifiant la verticalité de face et de profil. Former et raccorder la tuyauterie d'arrivée de vapeur (diam. 0,5) ne fut guère difficile en contreperçant la prise du dôme ; j'ai ajouté un régulateur bricolé avec quelques chutes de tube et de rond. Fixation à la cyano (**photo 14**). La pompe Dabeg étant encore démontable, il est aisé de forer les trous qui recevront les tuyauteries. Je l'ai alors pourvue d'un tronçon de tuyau de refoulement d'eau (diam. 0,6), comportant lui même sa soupape (modèle Mécanic Trains débarrassé de son embase) et d'un manchon d'extrémité (**photo 15**). Cet ensemble reste amovible à ce stade. Le manchon servira à raccorder très aisément la tuyauterie en plastique allant à la chapelle et dont la longueur juste nécessaire sera conservée. Puis j'ai positionné la pompe sur le tablier sans la coller pour préformer sans les fixer (**photo 16**) :

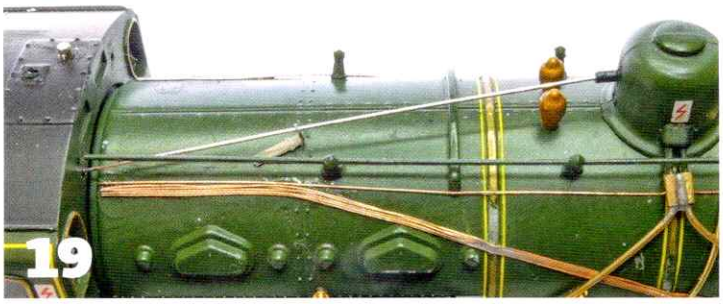
L'alimentation en vapeur (laiton diam. 1,2 recuit à la flamme d'une bougie. Provenant de l'échappement, cette tuyauterie progresse depuis le support de boîte à fumée, passe sous la chaudière et se connecte à la pompe après un large coude).

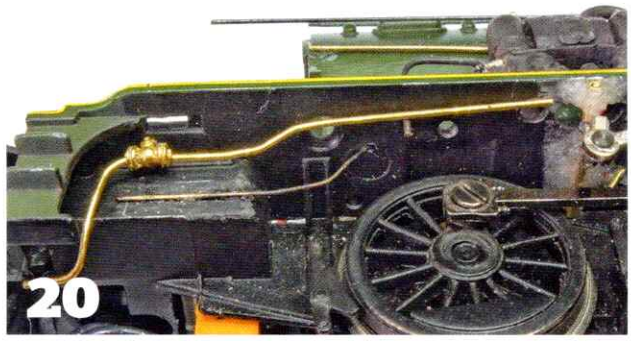
La petite tubulure de trop plein (diam. 0,25) qui traverse le tablier.

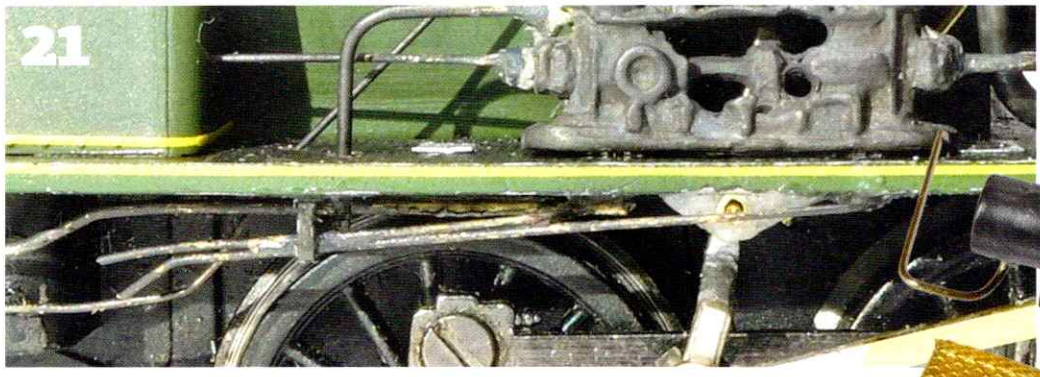
Ceci fait, j'ai soudé sur la pompe (toujours démontable quant à elle) (**photo 17**) :

- la tuyauterie coudée de retour d'eau froide traversant le tablier (diam. 0,45)
- une tubulure (ou commande ?) diam. 0,25 rectiligne qui file directement vers la cabine et que l'on voit bien sur la photo réelle mais dont je ne connais pas la fonction.

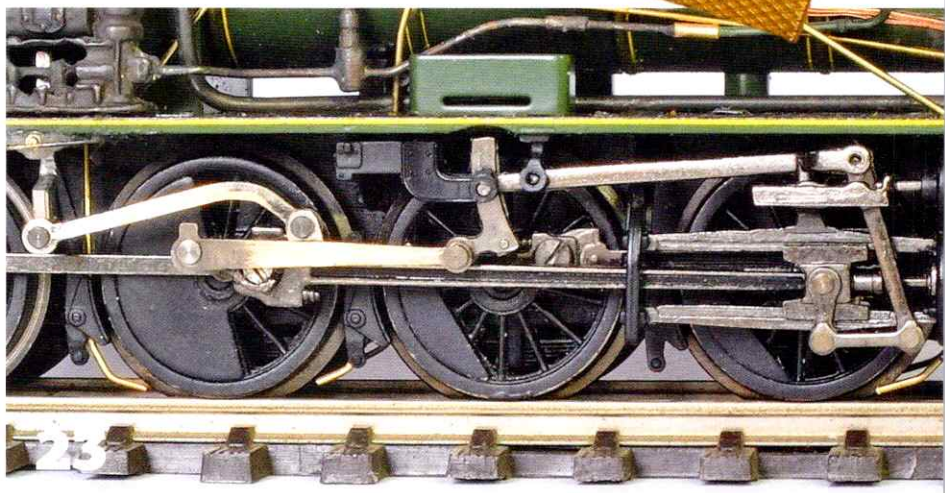
C'est le moment de poser les mains courantes latérales en utilisant des supports Mécanic Trains dont j'ai affiné la boule à la lime. J'ai préféré utiliser de la corde à piano (diam. 0,4), plus rigide et moins sujette à déformation


19


20


21

22


23

lors des manipulations du modèle terminé (**photo 18**). J'ajoute alors le fin conduit de graissage qui file horizontalement vers l'avant puis descend vers le compresseur (**photo 19**). Un tronçon de maillechort dressé (diam. 0,3), quelques millimètres de gaine de fil électrique fin et un support plié de chez Bielle 87 constituent la commande de sablière ; la **photo 20** montre cet ensemble lors de la validation du perçage sur la face avant de la cabine.

Puis j'ai collé en place la pompe et les tuyauteries Dabeg préalablement brunies. Sous le tablier, j'ai installé :

- le tuyau d'arrivée d'eau froide (diam. 0,40) avec son robinet de réglage (pièce de fonderie excédentaire récupérée sur un kit) (photo 24),
- deux tuyaux de purge/vidange (diam. 0,25) préalablement soudés sur une patte support (**photo 21**). Côté gauche, j'ai démonté le réservoir d'air pour le munir de ses tuyauteries principales (diam. 0,4) et d'une vidange (diam. 0,25). La plateforme au dessus du réservoir jugée trop grossière a été refaite dans une chute de tôle fine striée (épaisseur 0,1 mm) pliée sur ses quatre côtés (**photo 22**). J'ai ajouté les embouts des sablières en laiton (**photo 23**) dont j'ai vérifié la position en enraillant la machine.

Une bonne précaution est de prévoir une gaine isolante là où les pièces sont collées sur le châssis en métal ce qui évitera un court circuit si un embout venait à toucher les rails ou les roues en cas d'incident.

Le mois prochain, nous poursuivrons les travaux en intervenant sur le tender et les détails spécifiques à cette locomotive, la 140 C 246. ■

Rendez-vous le mois prochain pour la suite !

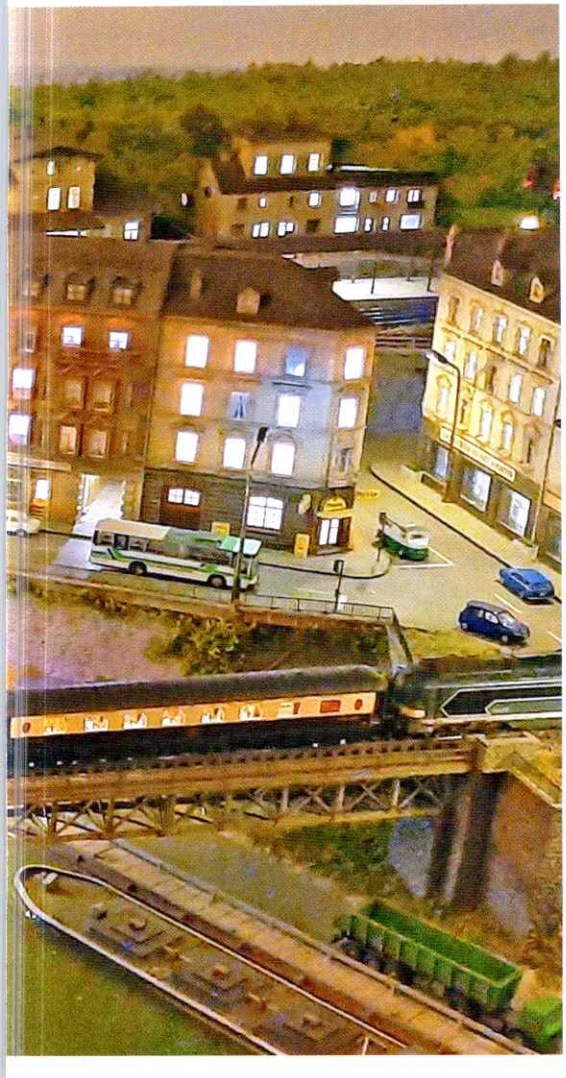
UN RÉSEAU EN EXPLOITATION NOCTURNE, C'EST VRAIMENT MAGIQUE. SUR LE RÉSEAU NANOTRAIN, LA RAME CIWL ARNOLD A REÇU UN ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DE VOITURES EN N : LA RAME CIWL ARNOLD

La vision d'un train filant dans la nuit, compartiments éclairés, est on ne peut plus séduisante. Jean-Claude Barbut nous explique comment apporter cette magie à une luxueuse rame CIWL au 1/160.

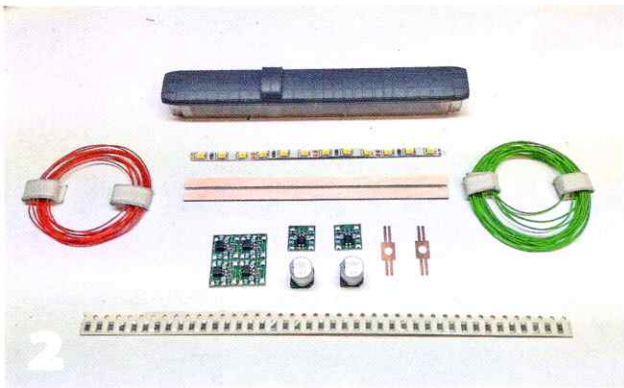
Texte et photos : Jean-Claude Barbut

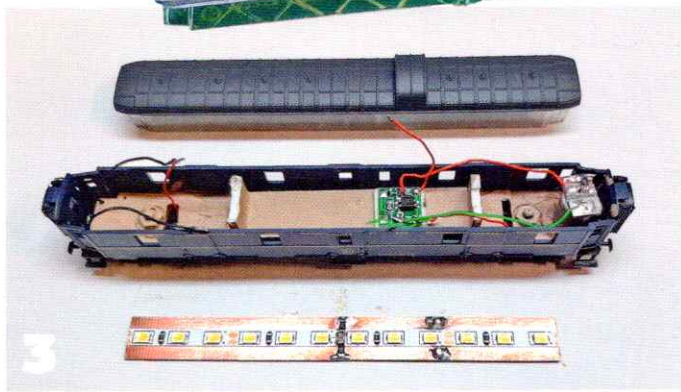
L'installation d'un éclairage intérieur dans une rame de voitures voyageurs est une intervention intéressante qui va bien au-delà du bel aspect visuel en situation nocturne. Elle contribue également à un meilleur captage du courant, la rame étant équipée d'attelages magnétiques conducteurs jusqu'à la locomotive, assurant ainsi une ligne électrique fiable et stable, tout en facilitant le dételage manuel. La photo d'introduction de cet article présente une rame de voitures CIWL Arnold, équipées, sur laquelle j'ai apporté quelques améliorations au niveau des compartiments. En effet, leur reproduction sommaire mérite quelques touches de peinture pour neutraliser la couleur uniforme d'origine.



LES FOURNITURES NÉCESSAIRES

- PLATINES ET CONDENSATEURS (SUR EBAY : ELECTRODISCOUNT)
- RUBANS DE LED CMS (5 MM DE LARGEUR, EN BOBINE DE 5 M, PAR EX. SUR AMAZON : YUNBO)
- LAMELLES DE CONTACT (DISPONIBLES PAR EX. C HEZ TRAINS160, OU SUR EBAY : WWWLECOFFREAJOUETS)
- ATTELAGES MAGNÉTIQUES (DISPONIBLES PAR EX. CHEZ TRAINS160)
- BARRETTE ÉPOXY CUIVRÉE DOUBLE-FACE
- RÉSISTANCES CMS DE 20 KOHMS ET 100 KOHMS (SUR EBAY : ELECTRODISCOUNT)

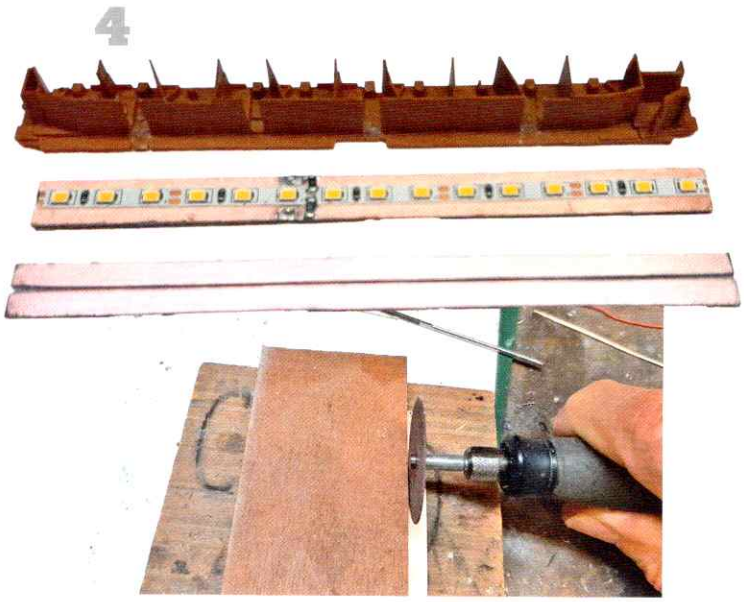




1 La conception de cette gamme de voitures est ingénieuse, leur démontage est aisé, chaque toiture intégrant le vitrage qui s'emboîte sur la caisse. Elles sont équipées d'attelages à élongation variable qui permet un accouplement réaliste soufflet contre soufflet. Attention de ne pas décrocher les minuscules ressorts de rappel lors du démontage du compartiment intérieur, car il est très difficile de les remettre en place !

2 La première intervention consiste à équiper le fourgon qui sera chargé de capter le courant, ensuite transmis aux voitures par les attelages conducteurs. Voici les principaux composants utilisés : platines et condensateurs chargés de redresser le courant et le stabiliser, rubans de LED CMS, lamelles de contact, barrette époxy cuivrée double-face, résistances CMS.

3 Chaque voiture sera équipée d'un ruban adhésif de LED, positionné sur une barrette d'époxy comportant deux pistes (une sur chaque face) connectées entre elles et reliées à toute la rame par les attelages magnétiques conducteurs.

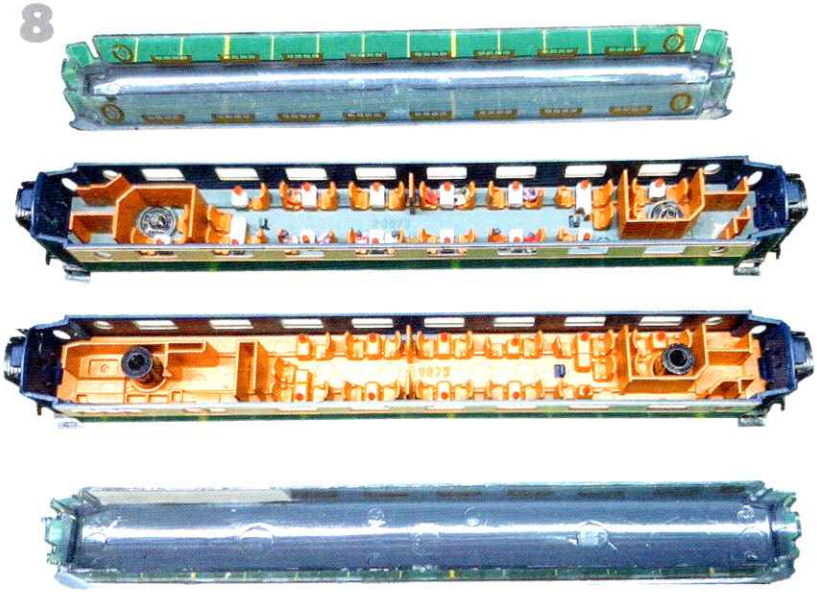


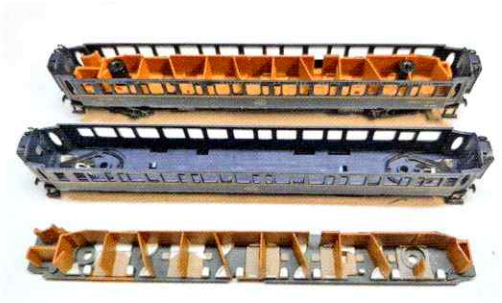
4 Des résistances CMS de 20 kohms sont intercalées sur chaque piste afin de réduire l'intensité de l'éclairage. Seul le fourgon bénéficie d'un courant redressé et stabilisé pour les feux rouges de fin de convoi, via le pont redresseur et le condensateur après ajout d'une résistance CMS de 100 kohms. Faute de place, il n'est pas possible de loger ces composants dans les autres véhicules.

5 Les barrettes sont découpées dans une plaque d'époxy cuivrée double face. La séparation des deux pistes se fait avec un disque à tronçonner, guidé par une réglette en contreplaqué, en appliquant une très légère pression

6 En régime numérique, ces valeurs de résistances importantes sont nécessaires pour apporter un rendu réaliste de l'éclairage souvent trop violent sur les modèles déjà équipés, notamment sur les feux rouges réalisés avec des microLED CMS 402 câblées.

7 Chaque bogie transmet le courant du rail via des microfils soudés sur les lamelles de contact où ils sont ensuite connectés sur les barrettes d'éclairage avec les fils des attelages magnétiques conducteurs soudés à chaque extrémité. Ces derniers s'emboîtent sans problème sur les boîtiers normalisés. Il faut juste percer deux trous dans le plancher du compartiment intérieur et laisser un peu de mou pour ne pas entraver le débattement du timon d'attelage.





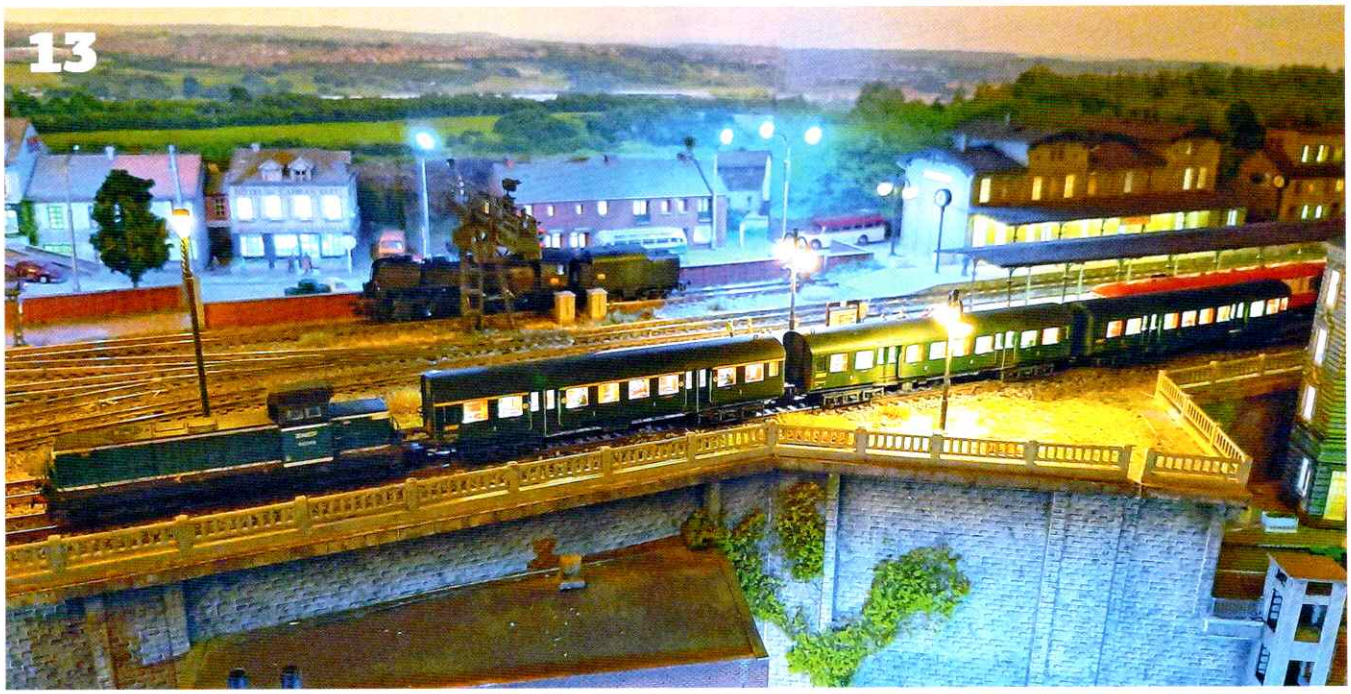
8 Maintenant que le processus d'éclairage est cadré, il est permis d'améliorer la décoration intérieure des voitures Pullman en ajoutant quelques touches de peinture sur le sol et les tables. Les vis noires (diamètre 2,5 mm) de maintien des bogies seront remplacées, car trop visibles de l'extérieur.

9 Même travail pour les voitures-lits, bien que l'intérieur soit moins visible une fois la caisse refermée.

10 J'ai également ouvert quelques portes de compartiments pour rompre l'aspect uniforme du couloir, ce qui permet de filtrer un peu plus l'éclairage intérieur. Les portes restantes en relief, sont peintes en beige clair.

11 Vue d'une voiture-lits éclairée, côté compartiments.

12 Quelques personnages assis sont ajoutés dans les voitures Pullman, l'intérieur est bien visible et justifie les travaux d'amélioration réalisés.



Cette rame est composée de voitures Romilly éclairées (Train160) traitées à l'identique, le processus étant similaire. Je souligne que ces travaux sont grandement facilités par l'utilisation d'attelages magnétiques conducteurs qui évitent une connexion électrique toujours délicate à cette échelle entre chaque voiture.

Numérique : c'est aussi possible

À noter qu'il serait possible de commander directement l'éclairage de toute une rame par une fonction auxiliaire du décodeur de la locomotive, connectée à son attelage, mais je n'ai pas retenu cette option, préférant augmenter la capacité de captage du courant de la locomotive et du même coup celle de toute la rame à partir de la voie. C'est un choix qui permet aussi un éclairage en régime analogique à condition de positionner chaque voiture dans le bon sens sur la voie de manière à respecter la polarité. Par contre, l'éclairage des compartiments ne fonctionne que dans un seul sens de marche, hormis les feux de fin de convoi dont le courant est redressé et stabilisé. ■

P 36

PROPOSITION DE LIEU : **AUTOUR D'UNE PIÈCE**

RÉSEAU HO

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE

Le projet du mois

UN CONCENTRÉ DE CHEMIN DE FER

Si vous aimez l'exploitation d'une ligne de chemin de fer avec deux gares, vous allez aimer ce plan, organisé autour d'une pièce de petite taille.

Il ne doit pas être bien difficile de trouver chez vous, une pièce d'environ 2,50 m par un peu plus de 2 m. Peut-être n'aviez-vous jusqu'ici jamais pensé y installer un réseau. Sans vouloir vous faire prendre le risque d'un conflit familial, nous vous proposons ici un aménagement qui va vous occuper pendant de longs mois, voire des années pour sa construction et, ensuite, vous ouvrir une longue période de plaisir à exploiter. Et si vous avez besoin d'arguments avant de vous lancer, dites à votre entourage qu'un réseau en tour de pièce permet d'innombrables rangements en étagère, en dessous et au-dessus de la voie ferrée.

Un réseau enroulé

Parce que, pour organiser une exploitation réaliste, il est toujours mieux de disposer de plusieurs sites, plutôt que d'un seul, nous avons implanté deux gares. Je vous entends déjà dire : « Oui, mais deux gares aussi rapprochées, ce n'est pas réaliste ». J'ai donc préparé la réponse : « Elles sont séparées visuellement par des diviseurs scéniques ! ». Je m'explique. Dans le coin, en bas, à droite du plan, vous découvrez une colline surmontée d'un bosquet d'arbres ou, mieux, une forêt. C'est ça, un diviseur scénique. Il permet, lorsque vous regardez une gare, de créer une rupture visuelle avec l'autre gare qui, de plus, s'étend dans votre dos. L'autre diviseur scénique est constitué d'une section non décorée, devant la porte d'accès, une sorte de traversée du désert, hors du temps. On peut imaginer cette section amovible, pivotant verticalement pour laisser le passage. Vous pouvez aussi placer votre réseau relativement haut, par exemple avec le plan de voie à 160 cm du sol, ce qui vous évitera des contorsions pour rentrer au centre de celui-ci. Dans ce cas, un plan de travail peut s'étendre à 75 ou 80 cm du sol, sous la structure.

Quelques mots sur l'exploitation

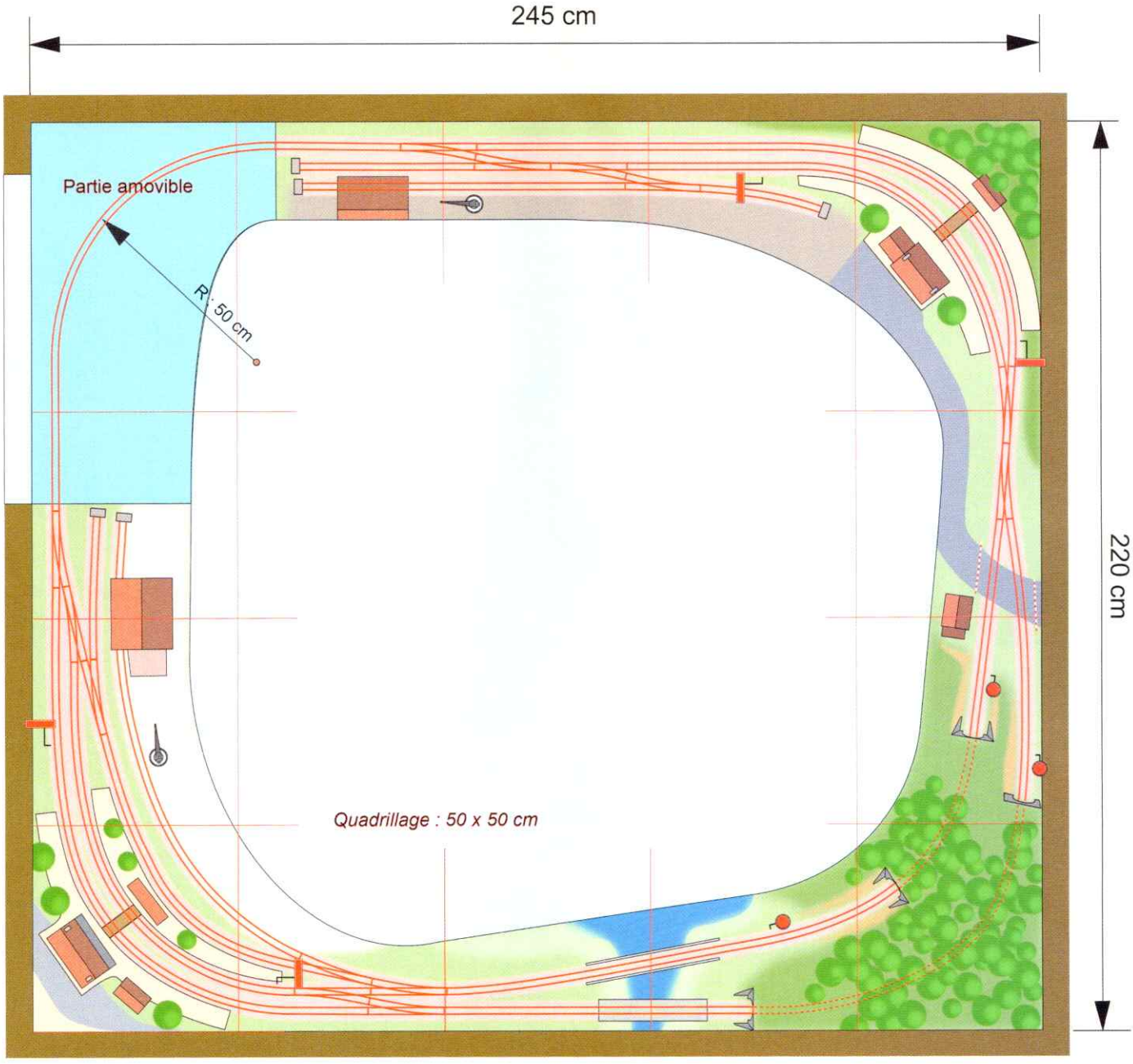
Jouer avec un tel réseau consiste à organiser des circulations entre les deux gares. Une desserte voyageurs de celles-ci devra s'articuler avec la desserte marchandises servant à acheminer des wagons d'un site à l'autre, et vice versa. Pour corser un peu l'affaire, on peut ajouter à ces circulations une troisième, par exemple un petit express qui croisera l'autorail en gare. Une voie cachée, sous la colline, accessible par les deux bifurcations, offrira un opportun garage, de manière varier un peu les trains. Même si les bifurcations nécessiteraient une signalisation un peu plus complexe, j'ai choisi la simplicité : des sémaphores protègent les sections de pleine ligne entre les gares, et des disques protègent celles-ci. En réalité, un disque se trouve à une distance suffisante pour que le train puisse ralentir et le mécanicien observer la marche à vue depuis le point protégé. Ici, les distances sont compressées, et des disques de protection se trouvent hors-champ, l'un dans le tunnel, deux autres sur la section non décorée.

Le décor : des suggestions

J'ai choisi de placer l'un des bâtiments voyageurs devant les voies, l'autre en arrière-plan. Vous avez ainsi le regard libre, dans un cas sur la cour de la gare et les automobiles qui y stationnent, dans l'autre cas plutôt sur les voies et les trains à quai. Puisque j'ai privilégié l'occupation des sols par le chemin de fer, il reste peu de place au décor civil. Il va donc falloir ruser pour suggérer l'environnement et créer des trompe-l'œil en arrière-plan, soit avec de simples façades, soit, pourquoi pas, pas un fond de décor photographique. Bien entendu, le choix de l'échelle HO sur une si petite surface implique des trains courts et un esprit plutôt secondaire. Libre à vous d'imaginer un plan similaire, pourquoi pas à l'échelle N, et dans ce cas, baigné d'une ambiance nettement plus grandes lignes. ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : BOUCLÉ
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 245 X 220 CM
- VOIE : PECO CODE 75
- ALIMENTATION : ANALOGIQUE OU NUMÉRIQUE



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Par exemple Peco code 75 :
10 aiguilles à droite réf. SL-E191
3 aiguilles à gauche réf. SL-E192
Environ 17 éléments courbables réf. SL-100F

HO

L'ÉTABLISSEMENT F. NAUDIN, À PROXIMITÉ DE LA GARE DE DAUL-SAINT-ANDRÉ.

DEUXIÈME PARTIE

L'ÉTABLISSEMENT FERNAND NAUDIN

DÉTAILS ET AMÉNAGEMENTS

Après avoir construit le bâtiment de l'établissement Fernand Naudin (voir LR 920), il est temps de l'intégrer au réseau. Avant cela, nous allons le détailler, fabriquer l'aménagement intérieur et ajouter un éclairage. Des travaux simples, comme nous allons le voir.

Texte et illustrations : Daniel Aurilio

PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON PLUME ÉP. 5 MM
- TÔLES ALUMINIUM BUILDERS IN SCALE PART #839 12' WIDE
- PROFILÉS TILLEUL CARRÉ 1 X 1 MM, PROFILÉ TILLEUL PLAT 1 X 3,10 MM (DISPONIBLE CHEZ WWW.MIDWESTPRODUCTS.COM OU CHEZ HTTPS://MICRO-MODELE.FR/)
- PRIMER GRIS ONE SHOT GREY RÉF. AMMO A.MIG-2024
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU (PAR EX. PRINCE AUGUST) : GRIS FONCÉ (RÉF. 836), GRIS BASALTE (RÉF. 869), GRIS MOYEN (P987), GRIS PÂLE (RÉF. 990), NOIR (P950), BLANC (P951), MARRON SABLE (P876), SABLE IRAKIEN (P819), VERT MILITAIRE (P975).
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU (PAR EX. AK INTERACTIVE) : WOOD BASE (RÉF. AK779), WEATHERED WOOD (RÉF. AK783), WOOD GRAIN (AK781), SHADOW RUST (AK710), DARK RUST (AK708).
- PIGMENTS (PAR EX. AK-INTERACTIVE) : MEDIUM RUST (RÉF. AK043), LIGHT RUST (RÉF. AK044), WHITE ASHES (RÉF. AK142), BURNT UMBER (RÉF. AK143), SMOKE (RÉF. AK2038), FADED GREEN (RÉF. 148)
- COLLE À BOIS, COLLE CYANOACRYLATE COLLE FALLER EXPERT, COLLE NÉOPRÈNE
- CUTTER D'ÉCOLIER
- SET DE BRUNISSOIRS RÉF. AK 9052 (DISPONIBLE CHEZ HTTPS://WWW.AEROGRAPHEDISCOUNT.FR/)

UNE BASE EN BÉTON

1 Découper une section de 120 x 120 mm en Carton Plume de 3 mm. Peler la face supérieure et la peindre en gris pâle (P990). Laisser sécher puis appliquer un jus de noir (P950).

2 Poncer la surface avec du papier de verre grain 600. Créer des nuances avec un drybrush (brossage à sec NDLR) de gris moyen (P987) et de blanc (P951). Il est possible d'ajouter des fissures avec une pointe à tracer fine.

3 Fixer le socle en Carton Plume sur le réseau avec de la colle à bois. Réaliser le décor qui entoure le bâtiment suivant vos habitudes.

4 Tester l'intégration du bâtiment, ici ceinturé d'une clôture en blocs de béton (construction décrite dans LR 919).

POUTRE ET PALAN

Un palan est un petit accessoire qui apporte un supplément de réalisme à une façade. Celui-ci est très simple, accroché à une poutre. Voici comment le construire en profilés et carte plastique.

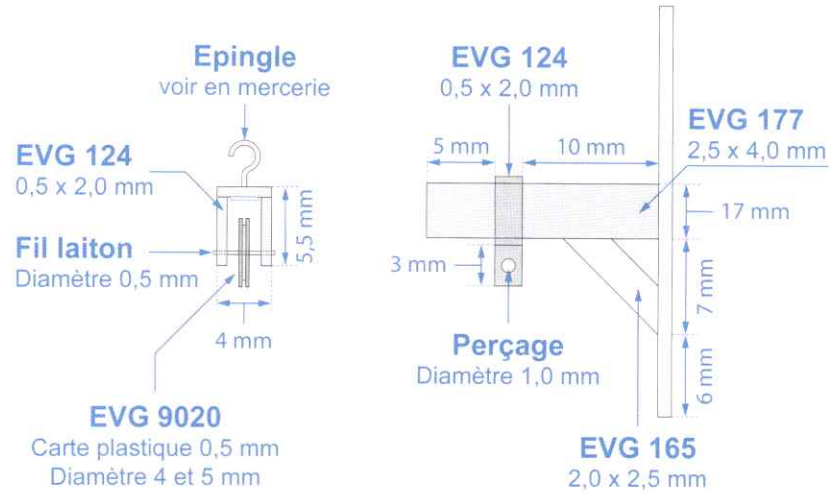
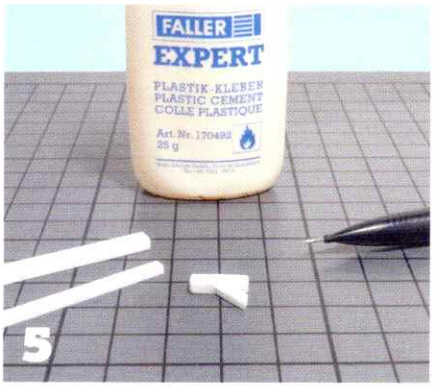
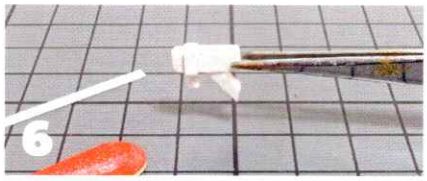


FIGURE 1. Schéma de la poutre de support de poulie.



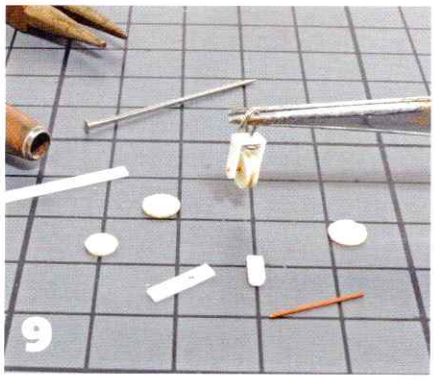
5 Couper les profilés. Simuler les veines du bois avec une pointe à tracer fine. Fixer les deux parties de la poutre avec de la colle Faller Expert.



6 Reproduire le cerclage avec un profilé Evergreen réf. 124 (0,5 x 2 mm). Poncer légèrement les angles avec une lime en carton.

7 A la colle cyanoacrylate, fixer la poutre à 6 mm au-dessus du linteau de l'ouverture. Parfaire la liaison si nécessaire avec de l'enduit universel en tube.

8 Peindre la poutre en weathered wood (AK783) suivi d'un brossage à sec de wood base (AK779). L'étrier est peint en shadow rust (AK710). Compléter par une patine avec des pigments light rust (AK044).



9 L'étrier en profilés Evergreen 124 encadre la poulie (empilage de rondelles découpées avec un emporte-pièce). Le crochet est une épingle de mercerie mise en forme de point d'interrogation avec une pince.

10 Le crochet et l'étrier sont peints en shadow rust. La poulie est peinte en dark rust (AK708). Appliquer une patine avec des pigments medium rust (réf. AK043).

11 Ajouter une corde constituée d'un fil à coudre blanc teinté en marron sable (P876). Elle sera disposée, sans collage, à l'intérieur de l'ouverture.

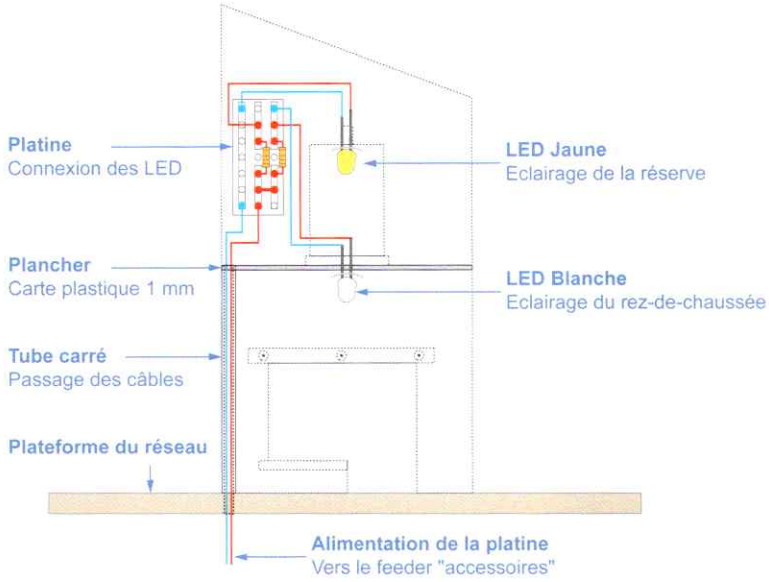
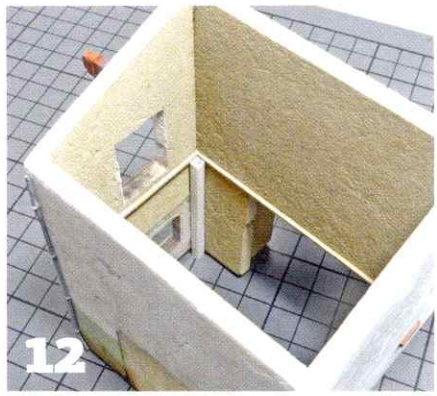


FIGURE 2 Principe de l'éclairage.



12 Percer l'intérieur d'un tube carré de 3,2 mm (Evergreen réf. 252) avec un foret de 2,5 mm puis le fixer dans l'angle. Il est peint en gris moyen (P987).

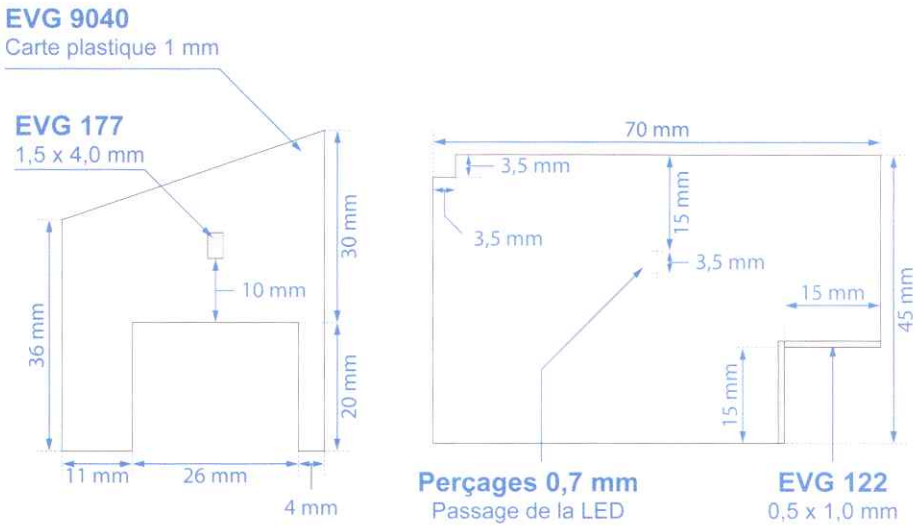


FIGURE 3 Support de poutre et plancher.

13 La poutre et la porte sont solidaires du plancher pour le garder amovible. Utiliser des chutes de carte plastique pour renforcer l'ensemble.

La lampe est construite avec un disque de carte plastique de 0,25 mm fixé sur la LED et peint en noir (voir Fiche Pratique dans ce numéro).

ÉCLAIRER LE BÂTIMENT

La porte de la réserve est laissée entrouverte pour plus de dynamique. Des sacs d'engrais (construction décrite dans la Fiche Pratique de ce numéro) constituent l'aménagement intérieur et permettent de cacher les fils d'alimentation des LED. L'aménagement du rez-de-chaussée symbolise l'activité de l'établissement. Il est possible d'acquérir des éléments du commerce, mais il est plus amusant de les réaliser soi-même. Tout comme les sacs d'engrais, la construction de ces éléments est à la portée de tous. ▸▸

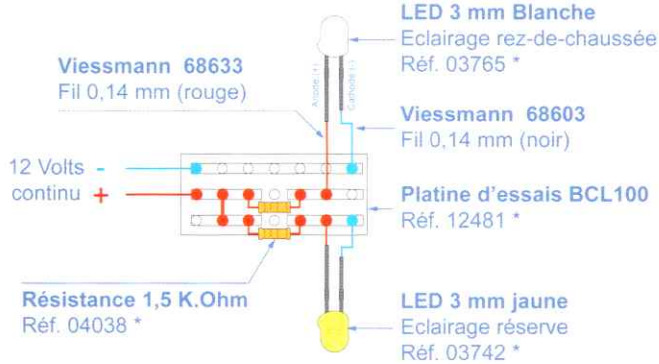
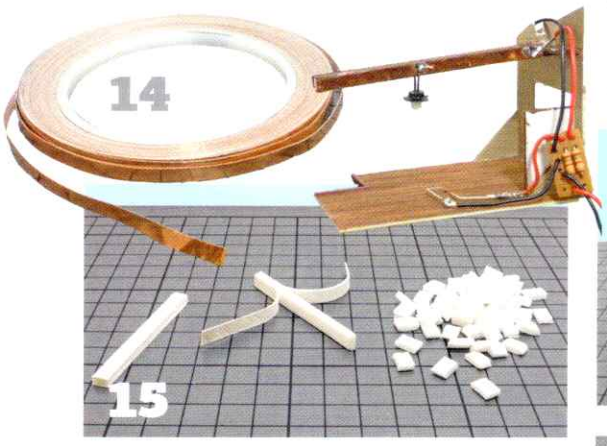


FIGURE 4 Platine d'alimentation des LED.



14 Façonner la platine. Insérer la LED dans le plancher et la câbler. La LED de la réserve est soudée sur une bande de cuivre collée de chaque côté de la poutre.

15 Les tas de sacs d'engrais sont simples à réaliser. Découper des sections de 5 mm de largeur de Carton Plume de 3 mm. Peler les deux faces puis les recouper en section de 7 mm de longueur.

16 Presser doucement un caillou sur toutes les faces. Chaque sac est déformé et devient unique. Ils sont mis en tas avec de la colle à bois puis peints avec la teinte sable irakien (P819).

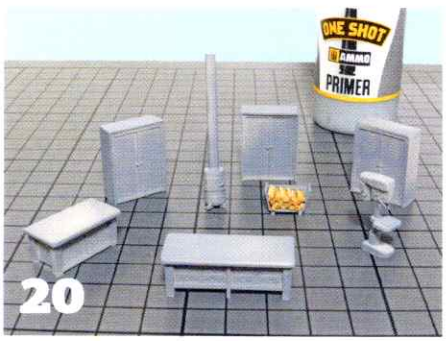
17 Avec de la colle à bois, fixer des sacs d'engrais pour cacher le câblage des LED. Les fils d'alimentation passent à l'intérieur du tube carré.

18 Tester le résultat et vérifier que le spectateur ne peut voir aucun fil d'alimentation. L'aménagement étant amovible, il pourra être complété ultérieurement.

Le ruban de cuivre adhésif (Gotronic réf. 12618) est utilisé en électronique principalement pour réparer ou créer des pistes de circuits imprimés. Il peut également constituer une alternative aux câbles électriques pour des raisons de discrétion. C'est cette possibilité qui a été choisie pour alimenter la LED qui éclaire la réserve. Une fois le ruban peint, la connexion est invisible.

AMÉNAGER LE REZ-DE-CHAUSSÉE

19 Des constructions très simples qui nécessitent juste un cutter, des pinces brucelles, de la colle, de la carte plastique et quelques profilés.



20 Avant peinture, les éléments de l'aménagement reçoivent une couche d'apprêt gris (One Shot AMMO-Mig réf. A.MIG-2024).

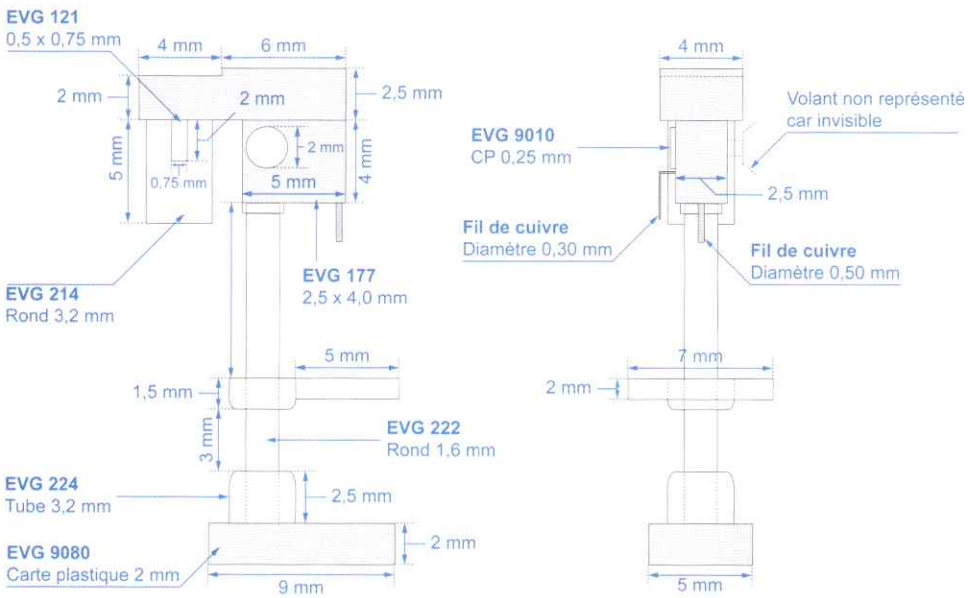
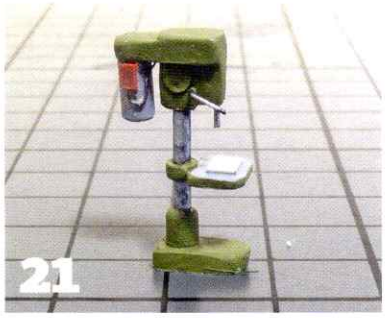


FIGURE 5 Schéma de construction de la perceuse.



21 Peindre la perceuse en vert militaire (P975), le plateau et le moteur en gris foncé (P836), les axes en argent (Aéro-pro 411062) et le câble en noir (P950).

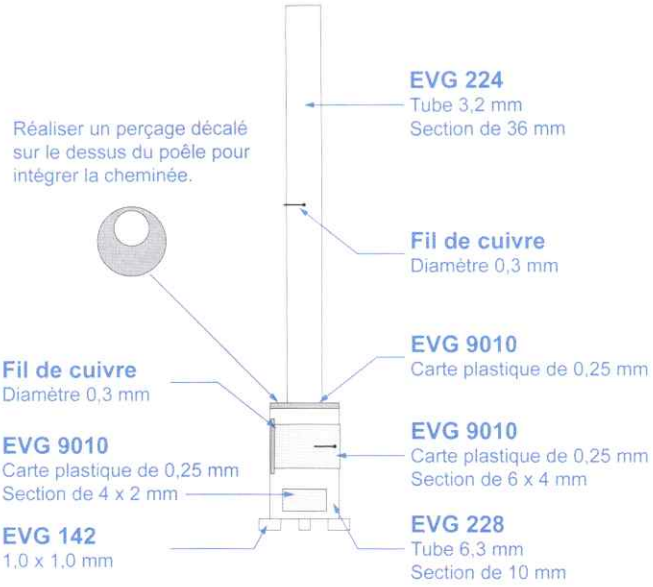


FIGURE 6 Poêle en carte plastique.

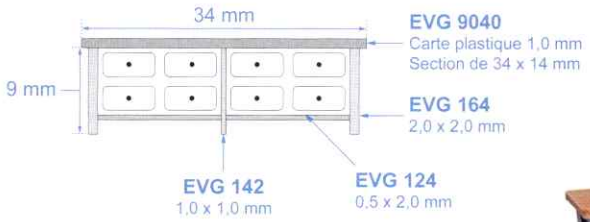


FIGURE 7 Établis et armoires.

22 Le poêle est peint en noir (P950). Frotter un crayon à papier 2B puis estomper avec un coton-tige. Le panier est peint en wood grain (AK781).

23 Les armoires sont peintes avec un lavis de gris pâle (P990). Le bois est peint en wood grain (AK781) suivi d'un brossage à sec de wood base (AK779).

Les faces avant des armoires et des établis ont été découpées avec une machine Silhouette Portrait. Le fichier au format .studio est disponible en téléchargement sur blog.e-train.fr. A noter qu'il est tout à fait possible de n'utiliser qu'un cutter et des profilés pour obtenir la même chose... Mais en prenant plus de temps, et sans doute avec une rigueur moindre.

24 Le poêle est fixé au mur pour garantir l'alignement avec le conduit de la cheminée. Fixer les autres éléments au mur, sauf la perceuse et l'établi central qui seront collés directement sur le sol en béton.

25 Percer le passage des câbles d'alimentation. Ajouter les portes et fixer le bâtiment avec de la colle néoprène. Enlever le plancher de la réserve puis fixer l'échelle, l'établi et la perceuse.

▸▸ Notre bâtiment est en place, nous pourrons reposer sa toiture, et lui adjoindre une remise prochainement... ■

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

PIKO ÉCHELLE HO

DES BB POUR VOS RÉSEAUX

Locomotive diesel G 1206 Fret, BB 61010
SNCF, époque VI
Réf. P97801

Locomotive diesel BB 66061 livrée bleue
SNCF, époque IV
Réf. P94119

REE MODELES ÉCHELLE HO

LES RAMES RGP 1 SONT ICI !

Autorail RGP 1 modernisé - X 2730, rouge et blanc,
ALPAZUR, LYON-VAISE, SNCF Époque IV
Réf. REEMB191

Autorail RGP 1 modernisé - X 2722, jaune et blanc,
LYON-VAISE, SNCF Époque IV-V
Réf. REEMB192

mtb

INDISPENSABLES MOTEURS D'AIGUILLE

Moteur MP1
Réf. MP01
14,50€

Moteur MP5
Réf. MP05
19,50€

Moteur MP6
Réf. MP06
22,90€

Moteur MP10
Réf. MP10
18,50€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

BON PLAN

LA CROISÉE DES ÉPOQUES POUR UN PAYSAGE D'HIVER : MODÈLES HORNBY-ACHO ET EGGER-BAHN DES ANNÉES 60, AUTOUR DE LA SCIERIE JOUEF SORTIE EN 1981.

UN ENSEMBLE TOUJOURS SYMPATHIQUE

LA SCIERIE JOUEF EN H0

Une scierie est une sorte de thème obligé sur un réseau, surtout s'il y a proximité d'un environnement boisé. Plus de quarante ans après sa création, la scierie Jouef est encore la bienvenue.

Texte et illustrations : François Robein

Mon grand-père possédait une scierie, mon père un commerce de bois, et j'ai passé ma jeunesse dans la région de Sarrebourg, proche d'Abreschviller et son célèbre train forestier. Je rêvais sur l'image du catalogue Faller 1966 et la photo de sa « scierie romantique » mise en scène avec le petit train H0e d'Egger-Bahn. Aussi, lors de la réalisation de mon premier véritable réseau, il me fallait une scierie. ▸▸

La scierie inspirée du modèle Jouef, version Z sur mon réseau de 1982.

On peut devenir addict de cette scierie. Mon kit Jouef acheté en 1981, avait servi pour un modèle Z en carton avant d'être monté quarante ans plus tard.

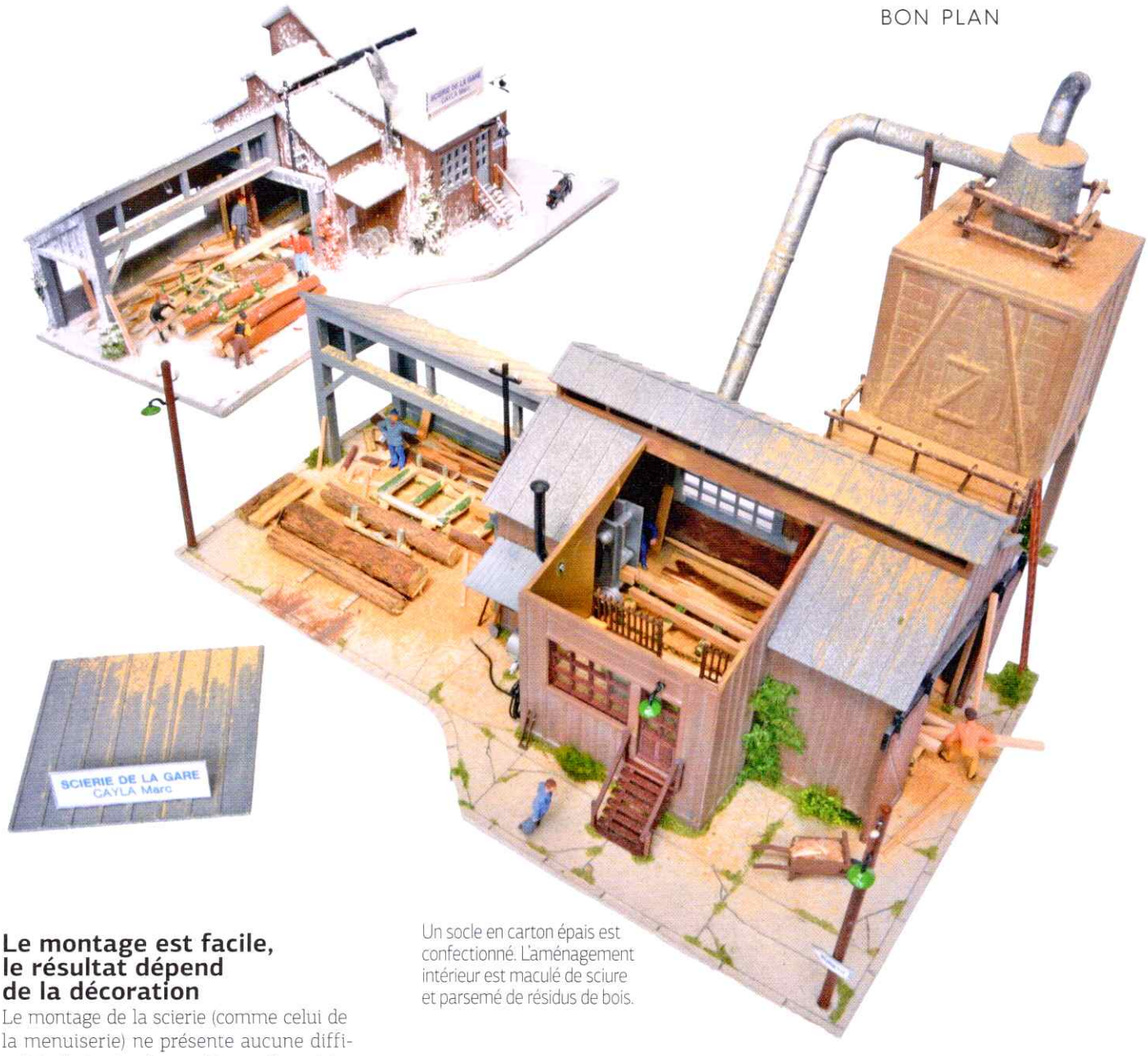
▸▸ Problème, j'avais choisi l'échelle Z. Qu'à cela ne tienne, en 1981, je la construis moi-même en carton. Mais, pour cela il me faut un modèle. C'est alors que je m'achète le kit de la scierie Jouef pour le décliner au 1/220.

Après quarante ans de sommeil, l'histoire singulière d'un kit

En 2022, en écrivant le huitième chapitre de la saga de Jouef pour mon site internet (trainsdefrancois@free.fr) j'en arrive à décrire la période 1980-81 de la marque. Il me faut alors intégrer l'histoire de cette scierie, et pour cela l'assembler pour la mettre en scène sur les photos du site. Après plus de quarante ans à la faire attendre au fond de sa boîte, je passe enfin à son montage. J'y prends tellement goût que je m'en procure un second exemplaire sur le marché de l'occasion pour la placer dans un décor hivernal. Elle est relativement courante et on peut se la procurer non montée pour une quarantaine d'euros. Ce modèle est idéal par son encombrement réduit et par le fait qu'il est conçu astucieusement pour justifier un embranchement de particulier. Depuis, même en découpe laser, les modèles de scierie sont rares.

Un modèle bien de chez nous, facile à intégrer dans un coin du réseau

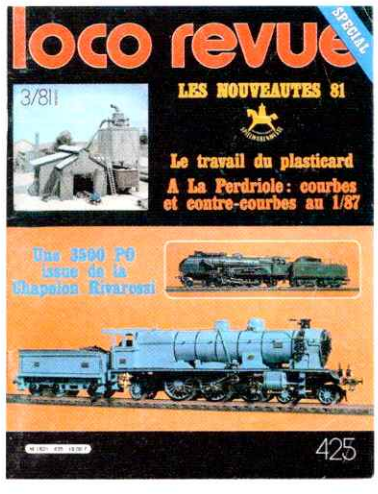
Jouef est, en 1981 le second fabricant français dans le secteur du jouet. Mais le groupe est confronté à de graves difficultés financières. Des coupes claires sont faites dans les effectifs, et la gamme est drastiquement réduite. La consolation vient du domaine du décor dans lequel, sous l'impulsion d'Alain Pras, sort un magnifique ensemble : la scierie assortie à une menuiserie, lesquelles peuvent se monter côte à côte. Ces modèles sont de la même veine que les précédentes créations du maître Alain Pras : bien françaises, d'aspect réaliste et pouvant s'intégrer facilement à un réseau d'amateur de taille moyenne. La boîte comprend des instructions en pas moins de six langues, ce qui exprime les ambitions de Jouef à l'exportation. Moyennant peinture et patine, ces constructions s'intègrent parfaitement dans le mouvement naissant du modélisme d'atmosphère, lancé par *Loco-Revue* au début des années 80.



Un socle en carton épais est confectionné. L'aménagement intérieur est maculé de sciure et parsemé de résidus de bois.

Le montage est facile, le résultat dépend de la décoration

Le montage de la scierie (comme celui de la menuiserie) ne présente aucune difficulté, d'autant qu'une notice explique très précisément les opérations à effectuer. La scierie est un modèle simple, ne cherchez pas le superdétail dans sa gravure. Elle est composée d'un bâtiment principal, d'un hangar et d'un silo à sciure. Chacun des trois ensembles est moulé d'une couleur différente. Pour la commodité de la peinture, il est préférable de les assembler à part. Les couleurs d'origine ne sont pas réalistes, une peinture et une patine sont absolument nécessaires après assemblage des sous-ensembles. J'utilise un apprêt transparent pour matière plastique, en bombe, et des couleurs satinées ou mates sous la même forme. Ici, trois couleurs sont à rechercher pour plus de variété entre du gris, du beige et du brun. Pour la patine, on peut utiliser classiquement de la terre à décor. Si l'on veut installer l'éclairage (de la version enneigée, pour ma part) il faut prévoir un calfeutrage en papier noir pour éviter les fuites de lumière. Petit regret : les huisseries du bureau, en plastique épais, sont très grossières. Si vous avez l'occasion de les remplacer par des reproductions en carton découpé, n'hésitez pas ! Les toitures sont peintes aussi à la bombe selon différentes nuances de gris zinc. Si le nombre de pièces est réduit, on trouve cependant les éléments essentiels comme le chemin de roulement acheminant les grumes vers la scie. On peut peindre l'ensemble en vert machine-outil. Un aménagement intérieur est à prévoir compte tenu de l'ouverture du hangar. Le modèle ne disposant pas de socle, j'en ai confectionné un en carton épais, tracé au cutter, façon dalle en béton fissurée. Après avoir mis en place le chemin de roulement et l'ensemble de sciage, il est nécessaire de reproduire l'accumulation intérieure de sciure autour de la zone de travail. Pour ▸▸

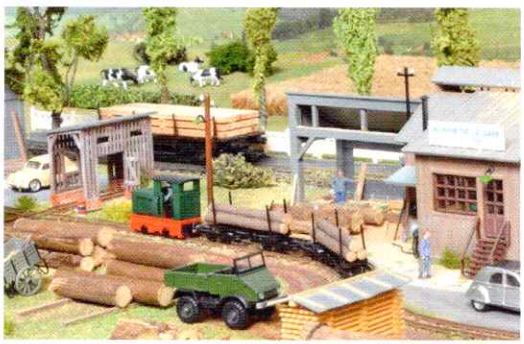


La scierie une nouveauté 1981, en plein mouvement vers le modélisme d'atmosphère.

→ L'éclairage crée l'ambiance. Au fond, le TEE Edelweiss traverse les Vosges sur la ligne Paris - Strasbourg.

↓ La manutention est facilitée par de multiples plaques tournantes Decauville disposées autour de la scierie qui est un gros employeur.

↘ Le Gmeinder H0f de Busch H0f répartit les bois sciés aux quatre coins de l'emprise.



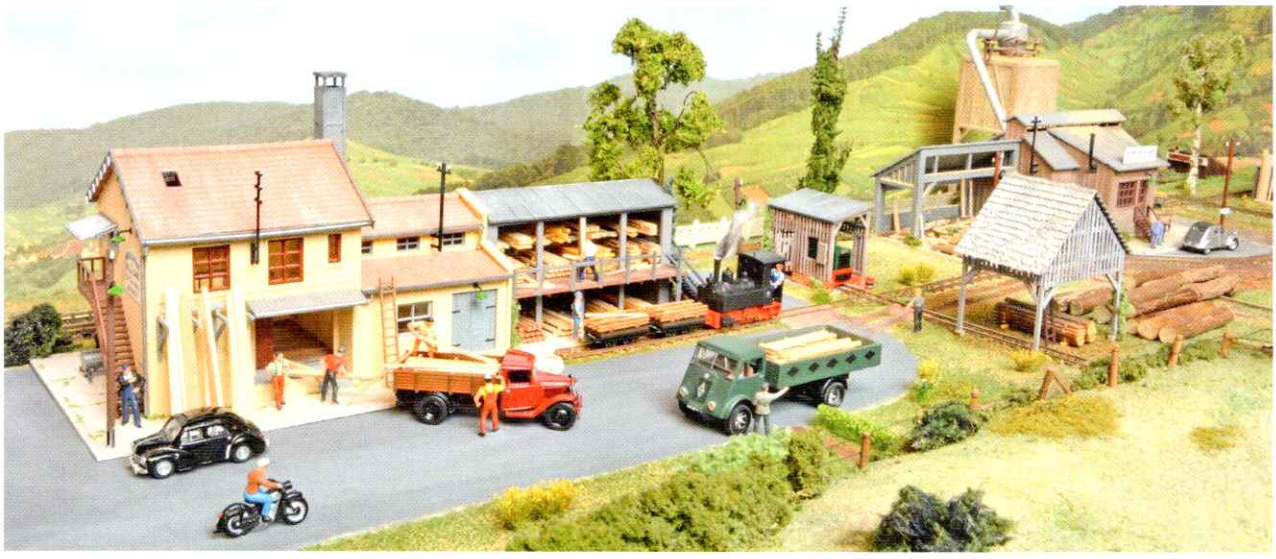
▸▸ cela, j'ai utilisé de l'enduit coloré en beige, saupoudré à l'aide d'une passoire. La fixation s'opère en projetant un brouillard d'eau à l'aide d'un vaporisateur. Ne pas hésiter à reproduire l'opération afin d'obtenir au sol, l'effet dégradé recherché autour de la zone de travail. Positionner ensuite le bâtiment principal et le hangar. On peut alors coller tout un tas de déchets, planches et dosses en bois véritable. Vient ensuite le montage des toitures. Elles sont, elles aussi, maculées de sciure par endroit, notamment au voisinage du système d'aspiration et de cyclonage du silo. La même technique de l'enduit coloré vaporisé d'eau est utilisée. Pour une meilleure adhérence, une légère couche de vernis transparent satiné en bombe peut stabiliser l'ensemble. Pour la version enneigée, sur les toits, c'est de l'enduit blanc fin qui est saupoudré. Afin de faciliter l'adhérence sur le plastique, je commence par étaler une couche de colle blanche. On peut, avec une pointe, travailler l'enduit au sol avant séchage, en reproduisant des traces de pas dans la neige, par exemple. Ne pas hésiter à brumiser en plusieurs fois, après séchage partiel, pour plus de solidité.

De nombreux accessoires qui font vrai

Comme de coutume durant la période Alain Pras, de nombreux accessoires sont livrés avec les kits. Escaliers, lampadaires, brouette à assembler, tonneau, etc. Peindre les détails en fonction des besoins. Quelques inscriptions sont livrées avec le kit dont la fameuse affiche « Scierie de la gare, Cayla Marc ». Un fléchage des bureaux est aussi bienvenu. Les grumes sont mises en place du côté du hangar. Pour plus de réalisme, ajoutez quelques chenilles le long des murs, à certains endroits. Pour la version hivernale, utilisez des couleurs brunes, des nuances en lien avec la saison. Au final, animez la zone de travail avec des personnages alimentant la machine et récupérant planches et dosses.

Un environnement fait de grumes, de planches et de plots.

Jouef livre avec son kit des tas de tronc d'arbre à assembler ainsi que des piles de madriers. Pour avoir utilisé ces derniers, je préfère le bois naturel pour les grumes. Faites une cueillette lors de votre promenade en forêt ou sur la haie du jardin. Pour compléter la scierie, j'ai utilisé le dépôt de bois Faller réf. 288. C'est une très vielle référence datant des années 60. Sa structure en bois rustique convient, bien que l'échelle soit le 1/100. L'avantage est qu'avec cette



↑↑ Alain Pras avait conçu une menuiserie pour compléter la scierie, les deux modèles pouvant se côtoyer sur un réseau.

↑ La petite Decauville MinitrainS est le modèle idéal pour desservir notre scierie, en H0e cette fois.

remise sont livrés des tas de planches et de plots à assembler. Et si vous en voulez plus, ils sont disponibles au détail comme accessoires Faller sous la référence 589. Pour atténuer l'aspect plastique, un petit voile à la bombe, couleur beige ou coquille d'œuf s'impose. Pour la version hivernale, ce sera de l'enduit blanc, avec toujours une sous-couche de colle blanche.

Pour l'animation, un petit réseau à voie étroite H0e ou H0f

Astucieusement, Alain Pras avait trouvé le prétexte de l'évacuation de la sciure accumulée dans le silo pour raccorder notre scierie à un embranchement de particulier à voie normale. C'est aussi par cette voie que les grumes peuvent arriver et les produits finis être expédiés, planches ou poutres. A côté de la voie normale, on peut aussi imaginer une desserte par voie étroite, H0e (MinitrainS ou Roco) ou H0f (Busch). Ce dernier écartement de 6,5 mm représente bien la voie de 60 Decauville qui permettait la manœuvre des bois en interne. J'ai connu ce temps, où les planches étaient empilées une à une et transportées puis déchargées des wagonnets, après les avoir viré sur ces petites plaques tournantes. Un univers à recréer en interne à la scierie, qui peut aussi servir de prétexte à un petit réseau à voie étroite, bouclé sur lui-même, façon microréseau. ■

DES TRAINS DE DIX VOITURES, C'EST POSSIBLE SUR UN RÉSEAU DE CLUB COMME CELUI-CI. 350 M DE VOIE PECO, DÉROULÉE SUR PRÈS DE 50 M^2 : IMMENSE ! UN BONHEUR POUR QUI AIME LES BEAUX ET LONGS CONVOIS...

Un club et son immense réseau

L'ABCD DE ROSNY-SOUS-BOIS

Vous habitez à Rosny-sous-Bois ou en proche banlieue et vous cherchez un grand réseau pour faire circuler votre matériel ? Le club ABCD est fait pour vous !

Texte et photos : Aurélien Prévot

Daniel Pozzeco et Dominique Resche-Rigon, deux animateurs du club, attendent votre venue !

Le club ABCD est né dans les années 1970 au sein de l'Association Boissière Culture et Détente dont l'objectif est de rendre plus agréable la vie dans le quartier de La Boissière, à Rosny-sous-Bois en permettant à tous de se rencontrer. Après la construction d'un premier réseau typique de l'époque, le club s'est lancé, à partir de mars 2012, dans la construction d'un nouvel ensemble H0, beaucoup plus important et plus réaliste : près de 350 m de voies et une centaine d'aiguilles sur 50 m^2 !

← Rares sont les clubs à avoir un petit triage. L'ABCD en possède un de cinq voies, ce qui permet de belles séances de tri...

↙ La gare de passage de Combencret peut accueillir des rames de près de 3 m de longueur. À l'arrière-plan, de beaux immeubles au 1/87 récupérés auprès d'un cabinet d'architectes.

↓ C'est grand, un terrain de foot au 1/87 ! Les joueurs se dépensent sans compter et sans être troublés par le passage de l'X 73500 sur la voie unique qui longe le stade.

LE CLUB EN BREF

Nom : ABCD (Association Boissière Culture et Détente)
Visites : sur rendez-vous
Adresse : 4, rue Gay Lussac, Rosny-sous-Bois (93)
Contact : Dominique Resche-Rigon (dreschérigon@free.fr)
Permanences : mardi et jeudi, de 14 à 18 h
Affiliation : FFMF envisagée

Un condensé de réalité

L'objectif est alors de reproduire toutes les configurations qui existent dans la réalité à la SNCF, rien de moins. On trouve donc une double voie, en anneau pour la facilité d'exploitation, un triangle de retournement, un triage par gravité, modeste puisque doté de cinq voies mais avec sa butte et sa voie d'évitement, une gare marchandises avec un quai UFR, un dépôt avec son pont tournant, plusieurs embranchements de particuliers (dont un dédié au service postal) sans oublier une grande gare de passage pouvant accueillir de longs convois (jusqu'à neuf voitures !), une gare terminus de quatre voies et une gare cachée de cinq voies. Pour plus de réalisme, le dévers des grandes courbes est bien sûr été reproduit.

Un ensemble entièrement fonctionnel

Aujourd'hui, le réseau est fonctionnel. Il est entièrement numérique et est équipé d'un cantonnement (18 cantons). Il est donc possible de faire rouler jusqu'à cinq trains en même temps, en toute sécurité. Comme il est parfois difficile de numériser tout un parc, une voie unique de 30 m permet aux trains analogiques ou numériques de circuler. Elle prend son origine au niveau de la gare de passage. L'accent a été mis au départ sur la menuiserie, la pose de la voie et le câblage pour permettre au plus vite les circulations, les membres n'ayant pas forcément un petit réseau chez eux. Maintenant que tout fonctionne, la priorité est désormais donnée au décor, qui est presque achevé. Il reste cependant encore de longues portions de voies à ballaster... Les maquettes proviennent essentiellement de l'ancien réseau et de dons de cabinets d'architectes. Certains membres, fans de ballon rond, ont cependant reproduit un terrain de foot à l'échelle. Impressionnant !

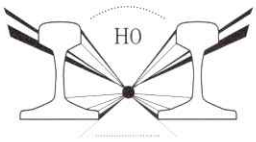
Vous habitez à Rosny ou dans les environs et vous cherchez un grand réseau pour faire circuler votre matériel ? Le club ABCD est fait pour vous ! Pour l'instant, ses membres se réunissent les mardi et jeudi après-midi, mais d'autres rencontres peuvent être envisagées... Alors n'hésitez pas à leur rendre une petite visite... ■

Dock Martens

UN PORT DIZAN QUI PREND SON PIED !

Fidèle lecteur de Clés pour Le Train Miniature, Christophe Saclet a été séduit par Port Dizan, le réseau créé par Alexis Avril et François Fontana pour fêter les dix ans du magazine. Une respiration bienvenue avant un projet plus ambitieux.

Texte et photos : Christophe Saclet



La 030 TU (modèle Jouef) livre un couvert vide (L.S.Models) aux établissement Resistex. Le bruit ne fait pas peur aux cygnes qui barbotent dans le canal !

Démarrer ce réseau a été d'autant plus facile que j'avais dans mon atelier un caisson inutilisé ainsi qu'un stock de kits de bâtiments et d'accessoires d'artisans. J'ai un atavisme marqué pour les ambiances industrielles et urbaines, anciennes comme modernes, et j'ai préféré rester dans ma zone de confort, comme dit un ami ! Le thème a donc vite été arrêté. Nous sommes dans une banlieue industrielle, au nord de Paris, dans les années 50. Une 030 TU du dépôt de La Chapelle manœuvre un couvert destiné à l'entrepôt de la société Resistex, fabricant de chaussures de sport. Elle longe le quai du canal local où l'activité bat son plein. Des gitans ont allumé un feu de camp près de leur roulotte et l'un d'eux joue de la guitare (réminiscence des bijoux de la Castafiore !), un chauffeur de taxi attendant le client, les clients se pressent à la terrasse du café, etc.

La boîte en carton où était stocké le matériel roulant a donné son nom au réseau : Dock Martens ! Un mauvais jeu de mots, comme j'en ai hélas l'habitude... Quitte à continuer dans l'humour potache, la plupart des enseignes ont un lien avec la chaussure, de l'entrepôt Resistex au café de la Botte (car fréquenté par la diaspora italienne) en passant par les Ets Baptiste Talon, la société Lassais, etc. J'ai repris bien sûr le plan de voies de Port Dizan. Le réseau est cependant plus large et plus profond du fait du réemploi d'une menuiserie existante. La partie portuaire a été conservée, mais la mer est devenue un canal.

Un peu de technique

Le module réutilisé est un module caisson avec ciel et bandeau intégrés. Il s'agit d'une structure en tasseaux légers, habillée de MDF de 3 mm d'épaisseur. Le fond est constitué d'un panneau de Forex arrondi de chaque côté pour cacher les angles. La voie au code 75 provient de chez Peco. Elle a été améliorée à l'aide d'éclisses Decapod et ses traverses ont été espacées. Les aiguilles ont été détaillées en utilisant un kit BD-Concepts et motorisées à l'aide de moteurs MTB. Les leviers à contrepoids sont d'Aiguillages & Accessoires (3D). Rails et traverses ont été peints avec de la peinture Decapod.

Le bâtiment de l'usine est de construction maison en carton de calendrier, recouvert de papier Canson. Les fenêtres ont été découpées avec un plotter et le détaillage fait appel à Decapod (tuiles faitières, gouttières), Cités ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : point à point
- Thème : zone industrielle
- Dimensions : 45 x 150 cm
- Voie : Peco (code 75)
- Époque : III
- Attelages : Kadee
- Commande des trains : numérique (Multimaus Roco)
- Commande des aiguilles : moteurs MTB

Sur le quai, des moteurs industriels attendent la péniche sur laquelle ils seront chargés. Deux barges sont à quai et les ouvriers discutent des travaux à venir.

Sur la droite, le café masque l'accès à la coulisse. Il est fréquenté par de nombreux Italiens.

Vue générale du réseau. Il est exploité grâce à une petite coulisse disposée à droite, hors champ.

Le local de l'amicale est voisin du café. Les discussions en terrasse sont animées !

Des gitans ont installé leur roulotte sur un terrain vague du quartier. Autour d'un feu de bois se développent les mélopées mélancoliques d'une guitare.

▸ Miniatures (bandes de rives) et Architecture & Passion (habillage du quai). Le bâtiment du Garde Meubles Moderne est construit selon les mêmes techniques. Les autres bâtiments sont issus des gammes Cités Miniatures et Architecture & Passion. Ils sont à chaque fois repeints et détaillés si nécessaire (gouttières, aménagement intérieur). Le café conçu en demi-relief a vu ses pignons prolongés à l'aide de carton, de même pour la toiture. Le quai est un assemblage de pavés Decapod et de palplanches Artitec. La roulotte est un kit Artitec. Les figurines proviennent de chez Preiser et Modelu. Le fond de l'eau est en MDF, peint en vert puis recouvert de plusieurs couches de gel acrylique brillant. Les embarcations sont un assemblage de pièces diverses issues de mon stock, dont une grue Kibri.

L'éclairage du réseau fait appel à des rubans de LED blanc froid et blanc chaud alternés pour l'éclairage général, lampadaires choisis sur internet pour leur style ancien et passe-partout et LED dans plusieurs bâtiments mettant en valeur leur aménagement intérieur. Le feu de camp est fonctionnel grâce à un module Viessman. Une ambiance vespérale est possible en éteignant l'éclairage blanc et en allumant un ruban de LED bleues.

Une suite envisagée

L'intensité de l'éclairage intérieur des bâtiments devra être réglée à l'aide de résistances. La voie reste à poser dans la coulisse, un camion Butagaz va bientôt stationner devant la société Lassais. Et puis, où va être livré le wagon Savinor ? Au chai Guevara !? La construction d'un second module à droite de la coulisse avec un autre embranchement offrirait plus de possibilités de circulations et de manœuvres... ■

Ars-sous-Mez

UN CHOUETTE RÉSEAU POUR DÉBUTER

Nos plus anciens lecteurs auront reconnu la petite « gare de Villeneuve », autrefois produite par Jouef.

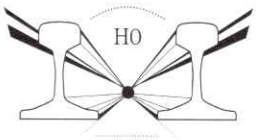
Disposer le BV dans un coin permet d'avoir un oeil sur une petite cour de gare, sans devoir élargir le plateau.

EN VIDEO

Retrouvez l'interview en vidéo d'Arsène devant son réseau à Laval. https://lien.lrpresse.com/Arz-sous-Mez

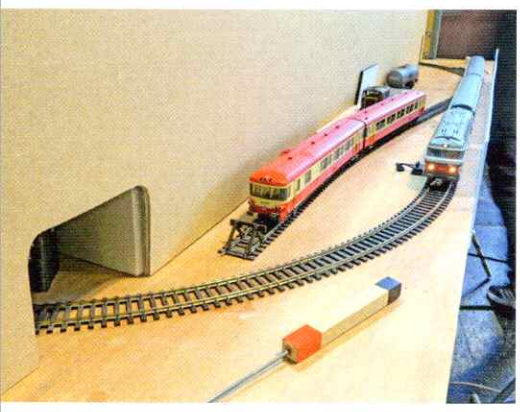
Voici le réseau H0 que le jeune Arsène Martinez a construit sous la mezzanine de sa chambre. Ars-sous-Mez, Ars comme Arsène, et Mez comme mezzanine

Texte et photos : Yann Baude



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : bouclé
- Thème : gare de campagne
- Dimensions : 100 x 165 cm ,
- Voie : Piko A (code 100)
- Époque : années 70
- Attelages : boucles
- Commande des trains : numérique (Multimaus Roco)
- Commande des aiguilles : tirettes



La coulisse est réduite à sa plus simple expression. L'EAD Jouef Loisirs est tout particulièrement indiqué pour ce genre de réseau.

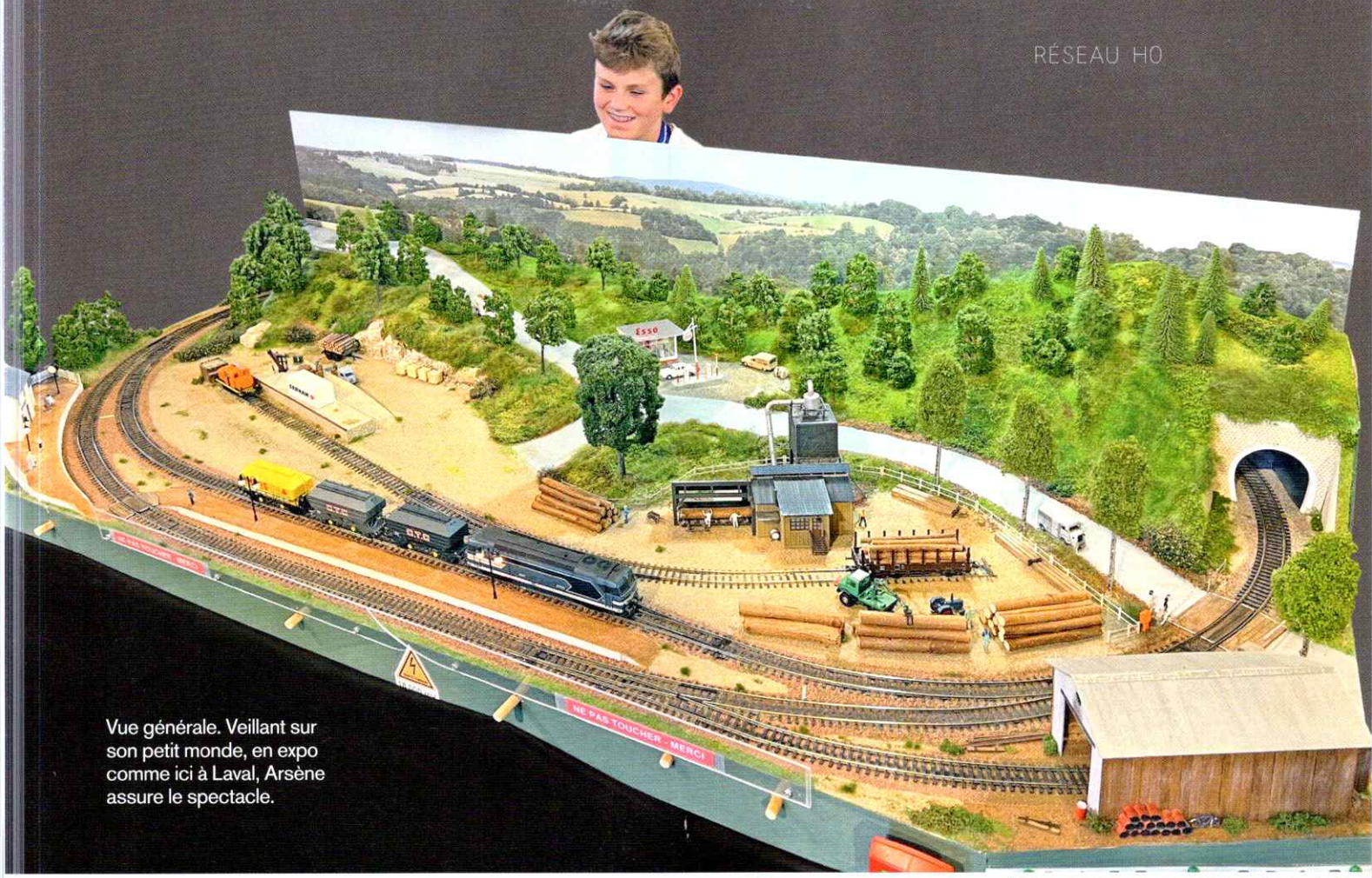
Bien accompagné, on peut accomplir de jolies choses. Le jeune Arsène le prouve, bien épaulé par son père, Jean-Yves, modéliste de talent, et avec de saines lectures, un vieux hors-série de *Loco-Revue*, par exemple. En l'espèce il s'agit d'un ouvrage de 2006, décrivant pas à pas la construction d'un petit réseau bouclé, Meilleray, sans techniques complexes, sans produits rares, justement pensé pour encourager les premiers pas. Précisons que ce réseau a aussi été décrit dans LR 706 (mai 2006), ce qui ne nous rajeunit pas.

Des techniques accessibles à tous

Le plateau est rectangulaire, de taille raisonnable et sans relief négatif, donc facile à obtenir s'il vous venait l'envie de suivre cet exemple : un plateau de contreplaqué fin, rigidifié par des tasseaux. Tout aussi simple est le relief : un talus en arrière-plan, sur lequel Arsène a planté des arbres en place d'un village MKD suggéré sur le réseau précédemment cité. La voie est tirée de la gamme Piko A, plus précisément issue d'un coffret de départ, complétée de quelques éléments. Au code 100, tout matériel, qu'il soit récent ou ancien, très ancien, même, passe dessus sans problème, y compris sur les aiguilles enroulées, disposées dans les courbes pour gagner de la place et allonger la voie d'évitement. Arsène a eu la bonne idée d'implanter une remise à l'extérieur de la courbe, à l'avant du plateau, dans le coin de droite, car il tenait à abriter de temps à autre un engin moteur.

Une exploitation variée

Avec ses cinq aiguilles sur la partie décorée et son tiroir en coulisse, le réseau offre déjà un certain nombre de possibilités de circulations. Devant le bâtiment voyageurs, le dédoublement de la voie principale permet des croisements, des dépassements, et encourage la manœuvre des wagons, vers l'embranchement de la scierie ou le quai haut. Autorails, rames tractées de deux ou trois voitures, trains de marchandises, Arsène met en scène les principales activités du chemin de fer. Considérant la qualité de ce petit réseau, on ne peut qu'encourager Arsène à poursuivre... dans cette voie ! ■



Vue générale. Veillant sur son petit monde, en expo comme ici à Laval, Arsène assure le spectacle.

La scierie est aussi issue d'un kit Jouef (voir rubrique Bon Plan, p. 65 de ce numéro).

LES CC 14000 ET 14100 LIMA
ADAPTÉES AU NUMÉRIQUE

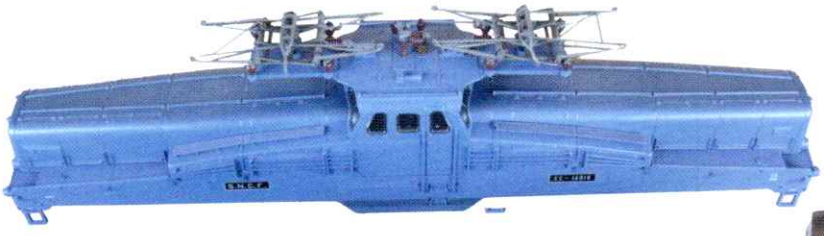
Les vieilles CC Lima assureront encore un bon service sur un réseau numérique grâce au montage d'un décodeur.

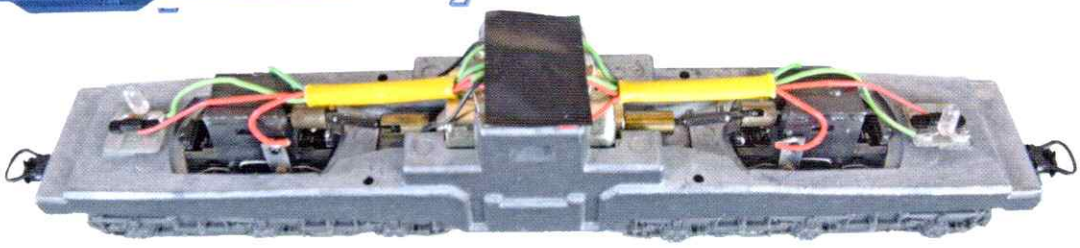
Dans *Loco-Revue* 918 de janvier 2024, l'historique des CC 14000 et 14100 Lima a incité Michel Moulin à ressortir ses locomotives. Pour les faire rouler sur son réseau numérique, il les a équipées d'un décodeur. Voici comment.

Texte et photos : Michel Moulin

1 Les CC 14100 et 14000 Lima ont quarante ans.

Comme indiqué dans l'article de la rubrique Bon Plan de LR 918, ces locomotives étaient au top à leur sortie et n'ont pas énormément vieilli, malgré leurs quarante ans **(photo 1)**. Avant de commencer les travaux, je précise qu'il faut re-câbler complètement un décodeur, donc il faut avoir une certaine habitude du fer à souder. Première opération, démonter la caisse ; Pour cela, prendre un petit tournevis et déposer les quatre vis situées sous les bogies, au centre de la loco. Déposer ensuite les quatre tampons, et la caisse se désolidarise facilement du châssis **(photo 2)**. On découvre un circuit imprimé des années 1980, positionné sur le moteur, et deux ampoules 12 V, une à chaque extrémité. Suivant l'âge de la machine, ces ampoules sont soit coincées dans le châssis, avec une masse et un fil, soit soudées sur un petit circuit et alimentées par deux fils. Le moteur, très volumineux, présente un pôle à la masse sur certaines locos. Il faut dans ce cas impérativement isoler la borne qui est a la masse et y souder un fil (gris ou orange) ; Pour cette isolation, un adhésif fin d'électricien suffit, sinon le moteur ne rentrera plus dans son logement.

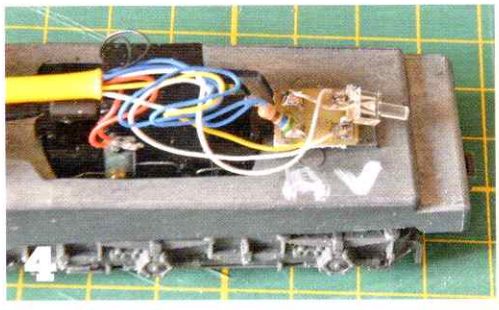


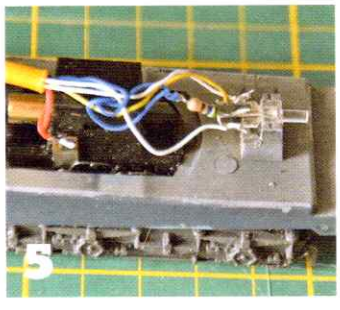


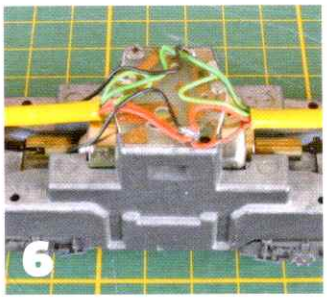
2 Après dépose de la caisse d'une des dernières versions, on remarque les LED en place sur de petites platines.

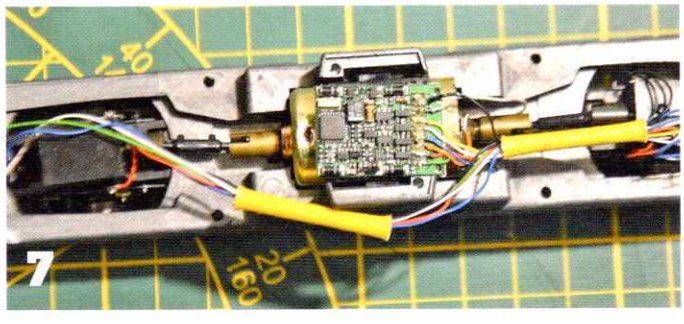
CE QU'IL NOUS FAUT

- 2 LED BICOLORES DIAM. 1,8 MM
- 2 RÉSISTANCES 1000 OHMS ¼ W
- DÉCODEUR À 8 BROCHES AYANT TOUTES SES CONNECTIONS DU MÊME COTÉ ET MESURANT 19 X 24 MM MAXI
- 2 PANTOS 25000 V CARMINA OU AUTRE (FACULTATIF)









3 Les premières versions des CC sont équipées de lampes.

4 Nouvelle LED bicolore en place.

5 Montage de LED sur les premières versions.

6 Le câblage d'origine va être déposé.

7 Le décodeur câblé remplace le petit circuit imprimé.

Montage et câblage des LED

Par précaution, les fils devenant cassants avec l'âge je re-câble toujours toutes les locos passant ainsi le câblage aux couleurs normalisées du numérique. Il faut relier électriquement les bogies entre-eux pour éviter de devoir faire un raccord au niveau du décodeur. La loco est équipée de passe-câbles. Bien penser à y introduire les fils de liaison des bogies avant soudure. Pour les feux, je me contente de remplacer les ampoules par des LED bicolores ; Pour ce faire, rien de plus simple pour celles équipées d'un circuit imprimé à chaque extrémité, puisque qu'il est prévu pour recevoir des ampoules blanches et rouges (**photos 2 et 4**). Pour les locomotives plus anciennes, il faut bricoler à la lime pour que la LED rentre dans le berceau de l'ampoule, sans dépasser la taille de celle d'origine **(photos 3 et 5)**. Rajouter une résistance de 1000 Ohm ¼ de W sur le commun, dans les deux cas. Voici les couleurs du câblage. Pour l'avant : blanc pour le feu blanc, jaune pour le rouge et bleu sur la résistance soudée au commun. Pour les feux, coté attelage, j'ai remplacé le fil jaune par un vert qui, une fois raccordé au décodeur, va permettre d'éteindre les feux rouges quand la machine est en tête d'un train. Pour éviter de souder deux fils sur le décodeur, j'ai soudé le fil blanc des feux arrière sur le rouge des feux avant (**photo 4**)

Délicat : le montage du décodeur

Une fois ces opérations faites sur les bogies, les LED et le moteur, j'utilise un décodeur sans composant une sur une face, ayant toutes ses connections du même coté et mesurant 19 x 24 mm maxi, pour pouvoir le placer sur le moteur **(photo 7)**. Je le fixe à l'adhésif double-face fin et là, commence une opération délicate mais pas insurmontable à condition d'avoir quelques notions et habitudes de la soudure et surtout de ne pas trembler. Il est utile de préciser que l'emploi « d'eau a souder » ou équivalent est à proscrire, ce liquide étant conducteur et de ce fait en se répandant par capillarité sur le décodeur, provoque de gros dégâts. Une fois le décodeur posé et maintenu sur le moteur on dessoude le premier fil du décodeur, dans mon cas le noir, et dans la foulée, on soude le fils noir venant de la loco. Ne pas dessouder tous les fils d'un coup pour éviter les erreurs (on peu aussi choisir de connecter les fils entre-eux et protéger les liaisons par de la gaine thermo-rectractable, NDLR). Pour améliorer l'aspect de la superstructure, j'ai remplacé les pantos d'origine par des Carmina, plus fins. Les pantographes, ça fait tout, sur une électrique ! Voila, il ne reste plus qu'à procéder aux essais et affiner les réglages des CV. ■

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

VISA

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHES 24 MARS, 23 JUIN & 8 SEPTEMBRE 2024

DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 3,50 euros Buvette sur place
Contact : [illegible]

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris ***Tél./fax 01.42.78.00.16***

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

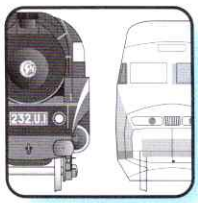
Derniers livres parus

4,99 € le livre

LES INCONTOURNABLES DU MODÉLISME FERROVIAIRE !

L'écrin 17,90 €

Commandez dès maintenant sur **trains.lrpresse.com** ou via le bon de commande en fin de numéro



De beaux aménagements
POUR VOS COUVERTS FLEISCHMANN

Encore quelques caisses à répartir dans ces couverts, dont les portes ouvertes laissent voir un chargement déjà bien avancé.

Principales fournitures utilisées

- Cure-dents en bois
- Peintures Tamiya XF-1, XF-10, XF-20, XF-53, XF-60,
- Peintures Humbrol HB-70 et HB-100

Les wagons couverts à essieux G4 Fleischmann ont la particularité d'avoir des portes ouvrantes qui dévoilent un chargement. Hélas les caisses venues de moulage sont de la même couleur que le plancher et que les parois du wagon. C'est pour le moins irréaliste, tant pour les versions SNCF que pour les versions étrangères. Il est facile d'améliorer cela en démontant toiture et volets.

1 En manipulant le wagon, attention à ne pas casser la main-montoire ou le marchepied, aux angles du wagon. Par l'ouverture des portes, repérer les attaches du toit sur les volets et les dé-clipser avec un tourne vis plat. Le toit et les portes se libèrent. Les volets sont moulés sur une structure rendue souple par ses échancrures.

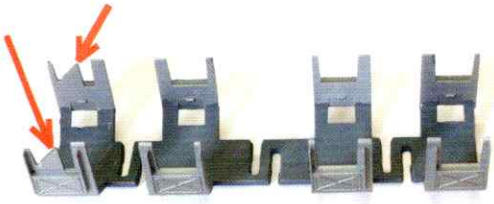
2 La structure se démonte en deux temps. D'abord insérer quatre cure-dents en bois entre celle-ci et les parois, lesquelles se déforment sans inconvénient. Puis saisir la structure fermement et la déboîter vers le haut. Elle n'est pas fragile, on peut la tortiller. D'un coté, elle comporte deux triangles **(fléchés sur la photo 6)** dont on repère la position dans le wagon car il n'est pas symétrique.

La zone de travail est accessible. Il est maintenant facile de peindre le plancher qui reçoit une ou deux couches de Tamiya XF-20. Après séchage, marquer les rainures au scalpel. Elles ressortent alors plus sombres.

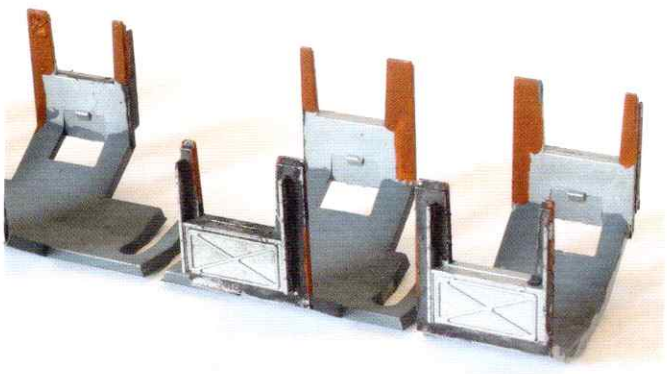
La référence XF-60 convient bien pour les caisses. On pourrait en rester là, mais...

5

On peut aller un peu plus loin en créant des étiquettes sur son ordinateur. Ici elles portent simplement la mention FRAGILE dans un cadre. Impression, découpage, collage.



Avant de remonter l'ensemble, on peut rendre plus discrets la structure et les appendices de fabrication qu'un œil inquisiteur ne manquerait pas de déceler à l'intérieur du wagon. Il faut uniformiser la couleur du dessous de la toiture et des 3 pans de la structure. Pour un wagon de la DB, le gris Tamiya XF-53 convient bien.



Ce qui excède la dimension des volets telle qu'on l'observe à l'extérieur du wagon doit être repris en marron, en particulier, les languettes de la structure dont la teinte grise d'origine est trop voyante. Ici, un mélange de HB-70 et HB-100, faute d'avoir sous la main un acrylique de teinte adaptée.

Pour la version SNCF, reprendre le dessous de la structure en noir Tamiya XF-1 et les languettes en marron XF-10. Les pattes de fixation de la toiture reçoivent une touche de gris XF-53. Le remontage est encore plus rapide si l'on n'oublie pas d'insérer les portes...

Texte et photos :
JEAN-LOUIS GAMBA

Des lampes et appliques faciles

ÉCHELLE H0

Ambiance nocturne sur la rue J.M. Vanderborght (réseau Saint-Stinat de l'auteur)

Principales fournitures utilisées

- Carte plastique de 0,25 mm (Evg 9010)
- LED et sa résistance (voir VPC électronique – www.gotronic.fr, par exemple).
- Peinture acrylique Prince August noir (P950)
- Emporte-pièces diamètres 3 et 7 mm
- Colle cyanoacrylate en gel
- Fer à souder – Soudure électronique

L'éclairage des bâtiments fait souvent appel à des LED. Si celles-ci sont visibles, il est nécessaire de simuler la présence d'un abat-jour. Voici comment transformer une simple LED en véritable lampe d'éclairage.

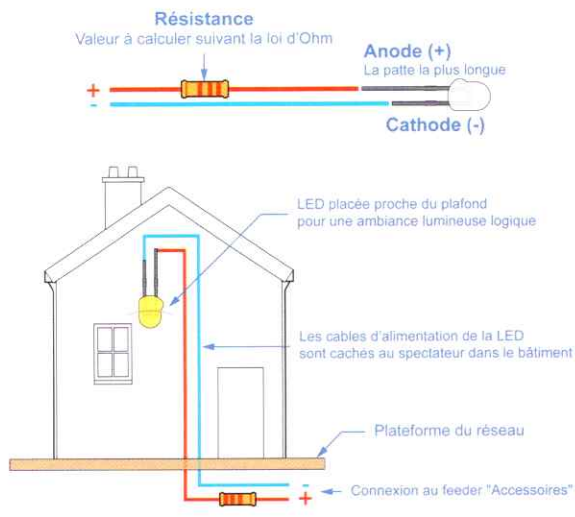
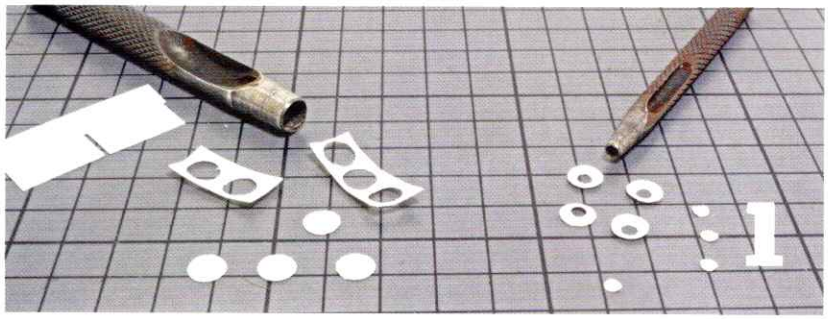
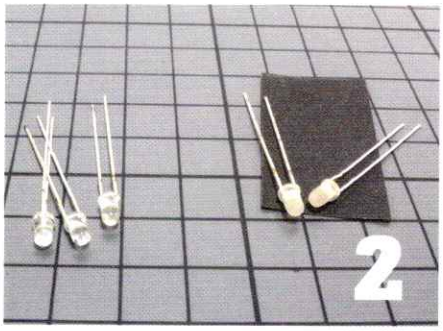


Figure 1
Rappel des caractéristiques d'une LED et de sa mise en place dans un bâtiment. L'éclairage s'effectue le plus souvent par le haut de la pièce.

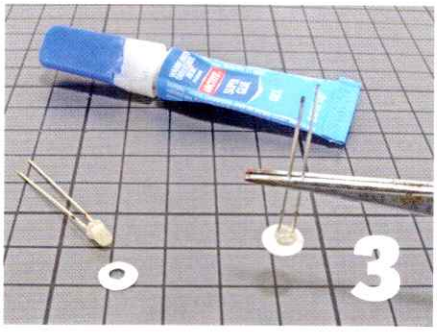
La valeur de la résistance est calculée avec la Loi d'Ohm qui permet une luminosité optimale en sécurité. Si la formule donne une valeur indisponible dans le commerce, choisir la valeur normalisée immédiatement supérieure. Une valeur plus importante que celle obtenue par la formule donnera une luminosité plus faible. Résistance (K.Ohms)= (U (tension d'alimentation en volts)-Vd(tension directe de la diode))/(Id (courant nécessaire à la diode))



Dans de la carte plastique de 0,25 mm, découper à l'emporte pièce un disque de 7 mm. Percer au centre un trou de 3 mm.



La LED choisie produit une lumière directionnelle (type spot). Pour obtenir une lumière diffuse, poncer la LED avec du papier de verre grain 600.



Fixer l'abat-jour contre la collerette de la LED avec de la colle cyanoacrylate en gel. La colle sert également à éviter les fuites de lumières.

Peindre l'abat-jour et le début des fils en noir mat (P950). Appliquer plusieurs couches et vérifier l'absence de fuites de lumière.

La lampe est fixée dans le bâtiment. De l'extérieur, le spectateur ne verra pas uniquement une LED mais une lampe complète, avec son abat-jour.

Autre exemple : L'applique de la gare de Saint-Stinat est construite avec une LED CMS. Les fils sont torsadés puis mis en forme avant d'être peints en noir.

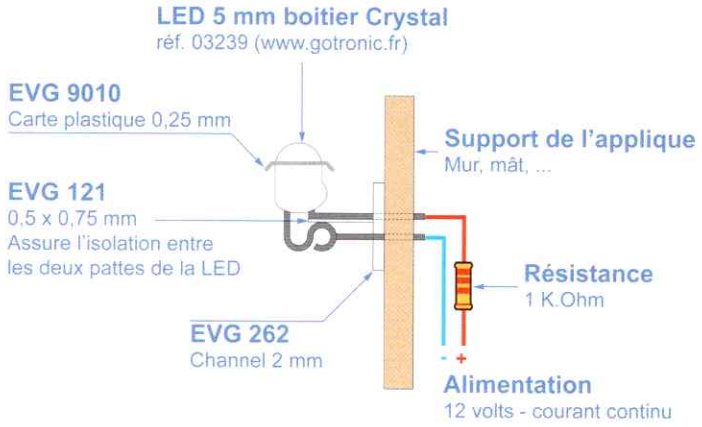


Figure 2
Exemple de mise en forme d'une LED pour la réalisation d'une applique posée contre un mur (voir la photo d'introduction).

Texte et photos :
DANIEL AURILIO

10,80€

Le magazine du train et de son histoire

Tous les 2 mois, 100 pages pour monter à bord de l'histoire du chemin de fer

Les grands sujets de ce mois-ci :

- les X 2800 bleus, des autorails rois de la montagne.
- Les 040 TA du Nord, des vieux coucous qui ont terminé quasi-centenaires entre les manœuvres et une navette antédiluvienne.
- Il y a 50 ans, le TEE Cisalpin et ses prestigieuses CC 21000, de la France à l'Italie par la Suisse.
- Le dépôt diesel de Nantes-Blottereau, pour la maintenance des locomotives de moyenne puissance.

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSystems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

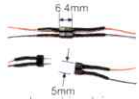
40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect... Sachet de 10 paires.

850210 Lot de 10 17.98 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles 4.98 €

Lot de 10 Lamelles 19.98 €

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection

BR3093 Barrette de connection 9.98 €

Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail tracker 44.98 €

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

784561 Rail tracker 39.98 €

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)

Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)

Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 8.98 €

FB401 Pose-Eclisses

Outil pour insertion rapide d'éclisses

Toutes échelles : O HO N 7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.

Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage

Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	18.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	9.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	12.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm

Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBSystems

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

Venez nous voir
les 23 et 24 mars à Rail 91, Ris Orangis (91)
les 13 et 14 avril au 40 ans du Modélisme ferroviaire provinois à Provins (77)
- du 18 au 21 avril à Intermodellbau à Dortmund (Allemagne)
- les 27 et 28 avril à Modelfer à Boissy St Léger (94)
- les 15 et 16 juin au Ramma de Sedan (08)

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole DPD predict 9,95 €, offerts dès 99 €
Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 139 €

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !
DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !
Sésame 24h Pour essayer 1€/jour
Sésame Privilège Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 5€/mois
Sésame Archives Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

LE PETIT TRAIN DE LA HESTE
Film à commander sur www.petit-train-heste.com
Nouveau !
19€90 + 3 € de frais de port
55 min + bonus
DVD +VOD
13 ans après le premier film, découvrez le passionnant 2ème volet de "Le Petit Train de la Heste". Laissez-vous captiver par une intrigante enquête policière.
Envoyer un chèque à l'ordre de
«Petit train heste» 5 allée de la Heste, 64600 ANGLET

bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
LE SITE D'ANNONCES SPÉCIALISÉ TRAIN MINIATURE
Vendez, achetez, échangez
vos trains miniatures
entre passionnés !

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !
LR PRESSE
LRPresseOfficiel
A retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests
et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N HOe HOm G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE • WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature

LRMODELISME.COM

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme.....p. 14
AMF 87 .....p. 86
AMFR.....p. 6
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Le Petit Train de la Heste....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom .....p. 87
LR Modélisme .....p. 64
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains .....p. 14
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Pierre Dominique . p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86

n°72

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !
Un réseau en N, adaptable en HO
De la manœuvre et du fun sur moins de 2m², avec des conseils pour votre décor, et des astuces de construction

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro !
Suivez la construction du réseau en vidéo !
En vente chez votre marchand de journaux 4,50 €
Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

85 - Vds **Märklin** éch. 1 réf. 5865 - 5874 - 5809 - 5869. Neufs, jamais utilisés, boîtes d'origine. Photos à la demande à **jl.lardier@gmail.com ou 06 75 01 39 94**

87 - Vds éch. N, **Minitrix** : 1 rame Norfolk and Western, 1 loco 0880, 3 voitures + 1 fourgon : 250€. Divers 22 wagons 1 essieu, 11 wagons à bogies : 10€ chaque. **Tél. : 06 07 81 54 18.**

87 - Vds éch. N **Minitrix**, 1 rame DB, 1 loco 231 n°0235, 3 voitures, 1 fourgon à bogie : 200€. 1 rame diesel LN, 1 loco CC n°576 + 6 wagons à bogies : 200€. **Tél. : 06 07 81 54 18.**

Île-de-France

92 - Vds NBO Jouef 2D2 9135, 119€ - 2D2 9120, 69€ - 2D2 5516, 69€ - CC 7107, 59€ - CC 7107 **Lima**, 69€ - Coffret **Rivarossi** CIWL 2524 x2, 80€ - 2489 x2, 80€ - véhicules **H0**, 8€. **Tél. : 06 49 61 90 19.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco, H0** DB. **Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 81 à 90

83 - Rech. trains "0" wagons et voitures **MTH, Brawa, Lenz, AMJL** et 1 loco 030 **Semblat** bon état + locotracteur **AMJL. Tél. : 06 89 55 58 09.**

84 - Ech. N, échange rame de 4 voitures Romilly en coffret contre 4 voitures Bruhat. Faire offre au **06 18 51 46 13.**

Île-de-France

91 - Recherche épave 131 TB **Hornby** pour restaurer une autre 131 TB. Paie 50€ suivant état. **Tél. : 01 69 43 01 76.**

Repères

Recherches pour une exposition

Les archives de Brive recherchent, en vue de réaliser une exposition, des maquettes représentant des ouvrages réalisés par l'usine Arnodin/Leinekugel/Le Coq. Entre autres ouvrages : les ponts d'Aquitaine, d'Aramon, Buzet, Capdenac gare, Vitry-sur-Seine, Tarascon, Douai, Morzine, Toulouse St-Pierre, etc. Les ponts transbordeurs de Rouen, Nantes, Brest, Marseille, le viaduc des Rochers Noirs (19). Les maquettes devront être disponibles de juin à novembre 2024. Contact : **archives.brive@agglodebrive.fr ou 05 55 18 18 50.**

Musée

La Petite France est un musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours. Il ouvre du 6 avril au 11 mai. Départ des visites individuelles, tous les jours ouvrables, à 15h30. Pour les groupes d'au moins 15 personnes : départ tous les jours entre 10h et 22h, sur réservation. Accès aux PMR. **Tél. : 02 47 24 60 19. Rue du Pont de la Forge**

Expos et bourses

Les 6 et 7 avril à Hamel (59) : Hamelmania 2024, Salon du modélisme, expo et bourse, réseaux de trains, documentations, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Salle Foyer rural rue André Hallé. Entrée 2€. (gratuit -12ans accompagnés). Organisé par le club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF. Sam. de 10h à 18h et dim. de 10h à 17h. **Rens. : 06 87 46 87 05 - 06 80 40 28 19 - http://modelmania.fr**

Les 6 et 7 avril, à Clères (76) : L'association Le Foyer de la culture et des loisirs, à travers son activité Clères Modélisme, organise la 2e édition de son exposition Clères Modélisme, exposition de maquettes, trains, voitures, figurines, radiocommandes, bourse d'échange, **Meccano**. Espace Clara, 38 Côte du Mont Blanc. Sam. : 14h-19h ; dim. : 10h-18h. Entrée : 3€ individuel ; 5€ en couple ; gratuit pour les mineurs accompagnés. **Rens. : lionel.delgerie@me.com - 06 59 23 50 81.**

Les 6 et 7 avril à à Etampes (91) : TEE91 organise sa 3e bourse dédiée aux Trains Miniatures et patrimoine ferroviaire. Salle des Fêtes Jean Lurçat, Avenue de Bonnevaux. Sam. de 10h à 18h et dim. de 10h à 17h. Tarif entrée : 3€ (gratuit -10 ans accompagnés). Buvette et sandwicherie sur place. Parking à proximité. **Rens. : www.tee91.fr - 06 84 48 73 69.**

Le 7 avril à La Mulatière (69) : Le Chemin de Fer Privé de la Mulatière organise une bourse d'échange de trains et autos miniatures, et de jouets anciens. De 9h à 15h au gymnase André Malraux, chemin des Chassagnes sur près de 1000 m². Entrée 4 € et gratuite -12 ans accompagnés. **Rens. : j_tourlo@hotmail.com - @train-modelisme-cfpm.fr - www.train-modelisme-cfpm.fr**

Les 13 et 14 avril à Annonay (07) : Exposition généraliste modélisme et maquette, bateau, train, voiture, montgolfière. Parc de la Lombardière à Davézieux. Sam. : 14h-19h ; dim. 10h-18h. Entrée : 5€ ; gratuit -12 ans. **Rens. : communicationgolamodelisme@gmail.com**

Les 13 et 14 avril à Aubiet (32) : Exposition multidisciplinaire à dominante de train. une bourse multidisciplinaire et ferroviaire est prévue le dimanche.Nous recherchons des exposants agricoles toute échelle confondue. N'hésitez pas à nous joindre : **model.jo@gmail.com - 06 07 34 35 85.**

Les 13 et 14 avril à Oignies (62) : Festival de Printemps organisé par le CMCF Oignies. Musées du Chemin de fer, de la Mine, des Wagons postaux. Centre Denis Papin, rue Émile Zola, de 10h à 18h. Entrée : 5€ ; 2.50€ pour -16 ans ; gratuit -6 ans accompagnés. Buvette - Parking. **Rens. : vroman.maurice@gmail.com**

Les 13 et 14 avril à Provins (77) : Exposition de modélisme pour les 40 ans du Modélisme Ferroviaire Provinois de la MJC. Présentation de différents clubs et réseaux, de la ligne Longueville - Provins - Villiers Saint Georges au 1/87.Vente de matériels et accessoires de modélisme ferroviaire. Entrée à 3€ et gratuit pour les -10ans. Gymnase Raymond Vitte - 77160 Provins. **Rens. : clubmfp77@gmail.com**

Le 14 avril à Cosnac (19) : 22e bourse toutes collections organisée par le LTBC : trains, autos, livres, timbres, monnaies, etc. Place de la Guierle, Halle Brassens à Brive, de 9h à 17h. **Rens. : 06 87 13 78 86 - 06 20 14 82 49 - moreaupoc@gmail.com**

Le 20 et 21 avril à Guilherand-Granges (07) : Bourse de modélisme multicollections, organisée par le Club Ferroviaire Grangeois. Salle Agora, 222 avenue Georges Clemenceau. Sam. de 9h à 18h. Dim. de 9h à 16h. Entrée 3€ , gratuit -12 ans accompagnés. Animation : réseau et dioramas divers. Buvette et petite restauration sur place. **Rens. : 06 64 44 86 04 - 06 52 76 36 23 - https://club-ferroviaire-grangeois-cfg-07.jimdosite.com/ - hubertrain07@gmail.com**

Les 20 et 21 avril à Mourenx (64) : Salon du modélisme avec exposition, vente et démonstration. Salle Louis Blazy. Entrée gratuite. Salle chauffée, restauration (plateau repas), buvette. Salle louis blazy, Avenue du président Paul Delcourt. **Sam. de 10h à 17h30,**

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

le dim. de 10h à 17h. Rens. : modelisme.mourenx@gmail.com - 06 09 21 45 55.

Les 20 et 21 avril à Villebon-sur-Yvette (91) : LES 30 ans de l'AMF. Exposition ferroviaire divers réseaux et échelles HO , HOm , HOe et TT et modules junior. MJC, 8 rue des Maraîchers 10h00 à 17h00, entrée libre. **Rens. : amf.villebon@orange.fr – 06 09 65 39 79 - jean-marie.richard2@orange-.fr**

Le 21 avril à Goupillières (76) : 11e Salon des Miniatures : Trains, autos, motos, figurines, matériels agricoles. Salle polyvalente, Chemin des Écoliers de 8h00 à 16h30. **Rens. : 06 08 86 62 81 - 143chevrons@gmail.com**

Les 27 et 28 avril à Hayange (57) : Hayange TGV Modélisme fête ses 30 ans d'existence et organise une grange exposition de modélisme ferroviaire. Salle polyvalente le Molitor. **Rens. : francisgauthier57@wanadoo.fr ou 06 66 35 85 02.**

Le 28 avril à Richemont (57) : 8e bourse d'échanges de jouets anciens organisée par l'Assoc. pour le don de sang bénévole de Hagondange - Mondelange - Richemont. Voitures, trains, jouets anciens. Salle des Fêtes Saint-Jacques, de 9h à 16h. Entrée : 3€. **Rens. : 06 76 44 85 99.**

Le 28 avril à Dieppe (76) : 4e bourse de Trains Miniatures et de Jouets Anciens organisée par l'association Littorail 76. Salle des Congrès - Boulevard de Verdun, de 9h à 12h et de 14 h à 17 h. **Rens. 06 79 32 46 06 - 06 60 69 24 66 - https://littorail76.wixsite.com/visiteurs - bv78@laposte.net**

Le 12 mai à Marennes (17) : Bourse-Exposition de modèles réduits organisée par le Rail Club Océan. Centre d'Animation et de Loisirs, rue Jean Moulin. Entrée : 3€. De 9h à 17h. **Rens. : 05 46 85 14 58 - 06 82 47 26 31 - railclubocean@gmail.com**

Les 18 & 19 Mai à Altillac (19) : Festirail en Xaintrie, salon de modélisme multi-discipline, organisé par Les Petits Trains de la Xaintrie. Sam.14-19h ; dim.10-18h. Repas de l'amitié samedi soir, sous réservation. Entrée 5€. Salle des fêtes d'Altillac, Le pont 19120. **Rens. : lespetitstrainsdelaxaintrie@gmail.com - frederic.fm@gmail.com**

Les 8 et 9 juin à Riorges (42) : Le Club des Modélistes Ferroviaires du Roannais organise son salon du modélisme. Présence de plusieurs réseaux ferroviaires, maquettes, figurines, bateaux, Playmobil, Lego... Salle du Grand Marais et Gymnase Gallieni à Riorges (42). Sam. de 10h à 18h ; dim. de 9h à 17h. Entrée 5 €, gratuit -12 ans accompagnés. Espace Bourse et petite restauration. **Rens. : 06 76 48 58 38 le soir - arrive.bernard@orange.fr**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez...
Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**
Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

☐ Domiciliation **5 €** ☐ Justificatif **6,50 €**

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception
pour paraître dans le numéro
Loco-Revue de **juin 2024 :**

25 Avril 2023

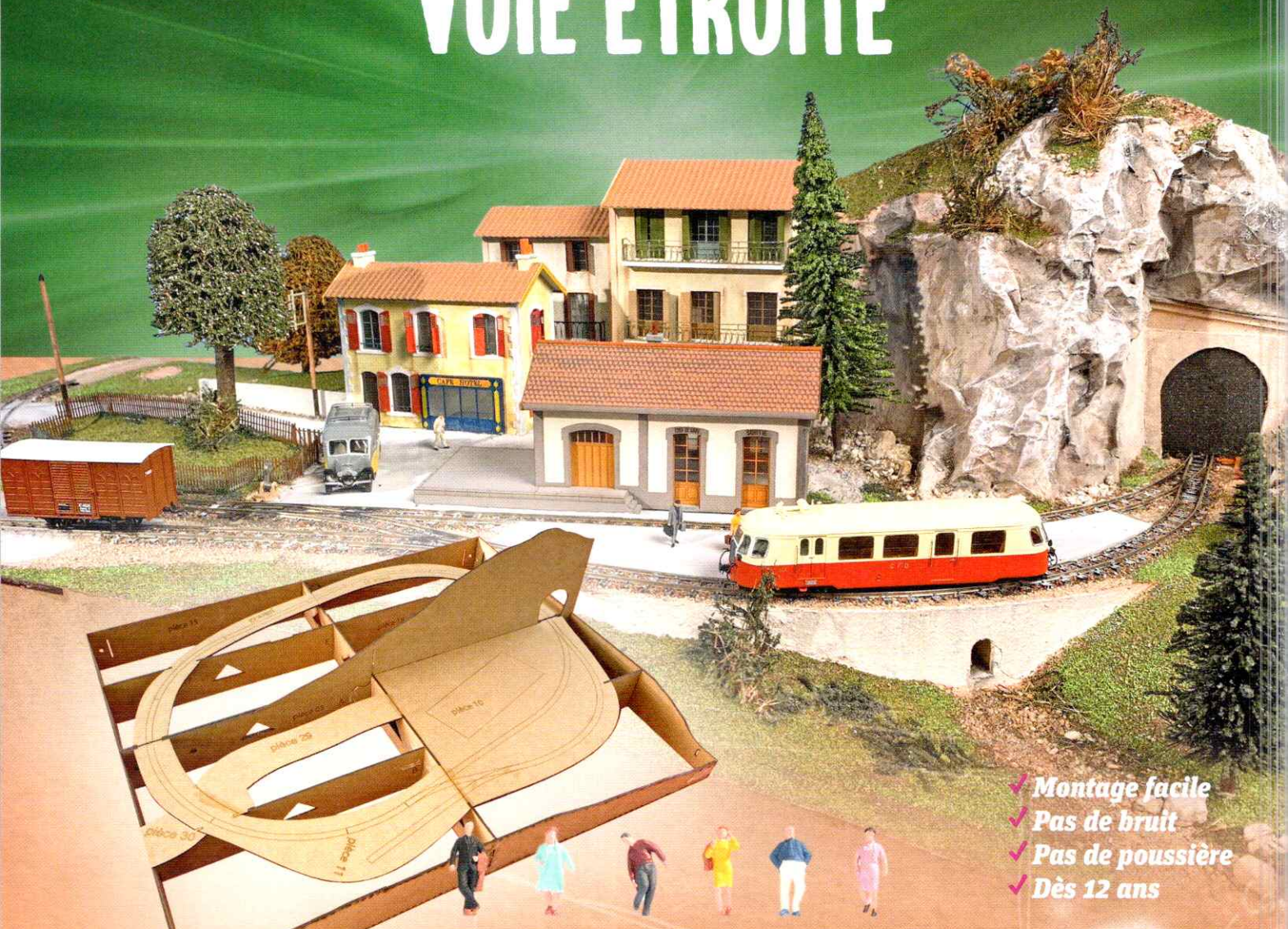
COFFRETS D'INITIATION AU MODÉLISME

TRAIN'IN BOX

Les coffrets tout compris

LE NOUVEAU COFFRET

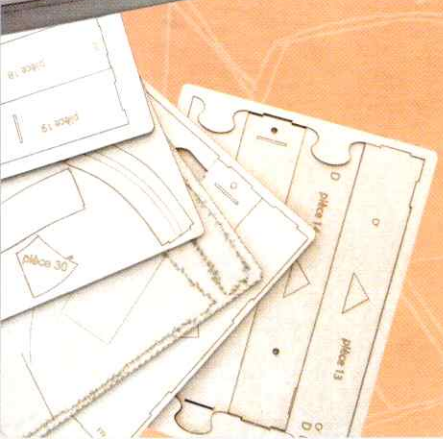
VOIE ÉTROITE



- ✓ *Montage facile*
- ✓ *Pas de bruit*
- ✓ *Pas de poussière*
- ✓ *Dès 12 ans*

Une nouvelle structure audacieuse plus simple et intuitive.

VOUS ALLEZ L'ADORER !



299 euros

(sans le matériel roulant)

Commandez-le dès maintenant

sur www.lrmodelisme.com

Paiement 3x possible

Lien direct

OU PAR TÉLÉPHONE AU 02 97 24 01 65

UN MONDE MINIATURE À VOTRE PORTÉE !

LR PRESSE · LR mOdélisme · Loco-Revue · Clés · Voie Libre

Couverture non contractuelle

Nouveau !

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

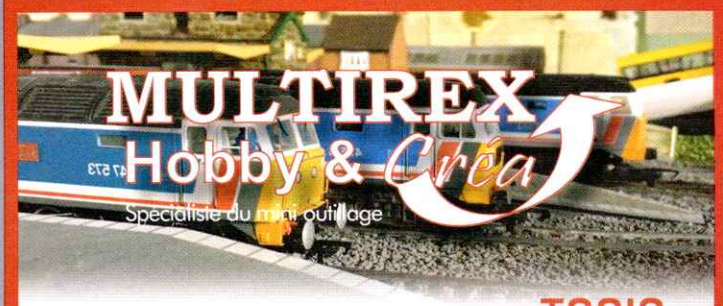
N°2

- 116 pages
- + de 300 illustrations
- Des tutos en vidéos et de nombreux plans en téléchargement !

16,50 €
14,50 € abonnés
Code DTLR02-93

Du projet au plan, de la menuiserie au câblage en passant par la pose de la voie, maîtrisez chacune de ces étapes clés de la construction d'un réseau ! **Au travers des 116 pages de ce deuxième Dossier thématique,** complétées de tutoriels en vidéo et de nombreux téléchargements, découvrez les conseils, techniques et astuces de modélistes expérimentés pour concevoir et concrétiser un réseau parfaitement opérationnel. L'objectif est on ne peut plus clair : **il faut que ça roule !**

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur ***trains.lrpresse.com*** ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR02-93***



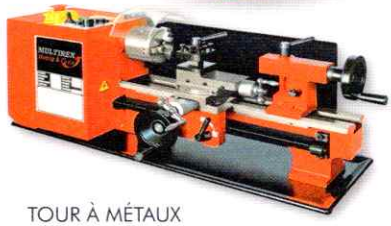
Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...

PERCEUSE 230/E PROXXON

LAMPE LOUPE A LED

Remise sur tout le site*
6%
avec le code
Loco2404

STYLO FIBRE DE VERRE PRO



TOUR À MÉTAUX

AÉROGRAPHE DOUBLE ACTION

MICRO CHALUMEAU

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 30/04/2024 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

À PARAÎTRE EN AVRIL

21 x 29,7 cm - 250 p.

59,00 €

Murs murs en vues
RÉF. MURS

24x30 cm - 176 p.

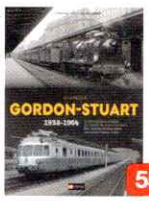
45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien
RÉF. CORNO

24x30 cm - 240 p.

40,00 €

Reims la magnifique
RÉF. REIMS



21x28,5 cm - 320 p.

55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

24,5x17,7 cm - 162 p.

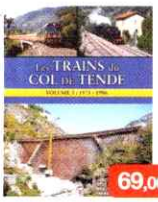
14,99 €

Agenda semainier Trains et paysages de rêve
RÉF. TRAGENDA

18x18 cm - 16 p.

12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE



21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3

24x29 cm - 160 p.

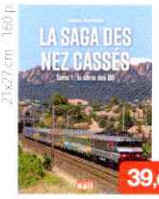
39,00 €

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC

25x33 cm - 414 p.

69,00 €

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON



21x27 cm - 160 p.

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 La série des BB
RÉF. SAGA

MODÉLISME les indispensables

19 x 23 cm - 120 p.

14,90 €

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm - 96 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

19 x 23 cm - 144 p.

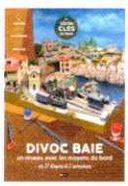
23,80 €

50 plans & projets
RÉF. GP50PP

19 x 23 cm - 144 p.

22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



18 x 25,5 cm - 100 p.

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

12,50 €

11,7 x 21 cm - 118 p.

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP

11,50 €

18 x 25,5 cm - 68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !
Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €

Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A.-BA
RÉF. ECRBABA

17,80 €

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

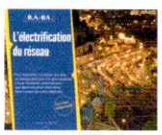
2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

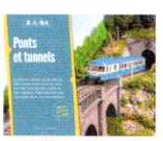
9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20

21 - Les scènes de vie
RÉF. BABA21

22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22

23 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA23

24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

DVD

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057

Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOC063

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065

Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500

Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOC027

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOC061

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOC062

Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 - Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOC054

Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°2
Les essentiels d'un réseau fonctionnel.
Du projet aux premiers tours de roues
Planification - Menuiserie
Voie - Câblage
RÉF. DTLR02-93

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1
Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes.
De la réalité à la conception d'un réseau
RÉF. DTLR01-92

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

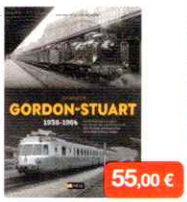
Promotion - 50%*

*	HSLR7	Réseauxrama 2
*	HSLR10	40 recettes pour le décor de votre réseau
*	HSLR13	Les commandes numériques du réseau
	HSLR14	Cormont-les-bains, 2,5 m2 pour votre premier réseau H0
*	HSLR22	Réseauxrama 4
*	HSLR23	Les commandes numériques pour le réseau
*	HSLR24	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	HSLR28	Réseauxrama 5
*	HSLR31	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
	HSLR35	Les astuces des modélistes, 38 tours de main
*	HSLR36	La ligne de la Bosse
*	HSLR39	Réseauxrama 7
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	HSLR45	ReseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
*	HSLR50	ReseauxScopie (Luzy)
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	HSLR55	MFAO 2
*	HSLR57	ReseauxScopie (La Maurienne)
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	HSLR62	Réseauxrama 8
*	HSLR71	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13 € abonnés**
	HSLR73	Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
	HSLR83	Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR921 - Prix valides jusqu'à fin avril 2024 et dans la limite des stocks disponibles



55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

57,80 €

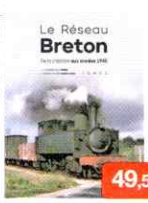
L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL

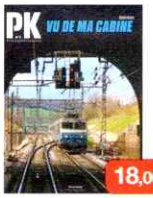


49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

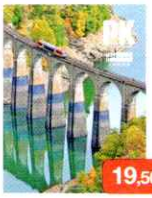
49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



18,00 €

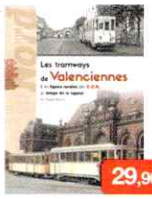
Vu de ma cabine (15€ abonnés)
RÉF. PK01


19,50 €

Les paysages ferroviaires (16€ abonnés)
RÉF. PK02

19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui (16€ abonnés)
RÉF. PK03



29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

39,90 €

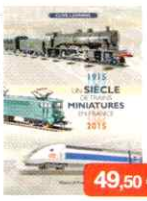
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI



49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

PROMO

42,30 € 44,50 €

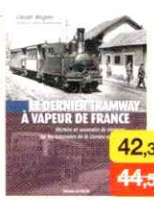
Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

14,50 € 29,90 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

14,90 € 44,50 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

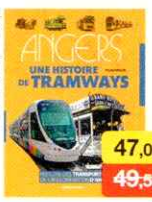


42,30 € 44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE

42,30 € 44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



47,00 € 49,50 €

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

TINTIN

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

LA BRIGADE DU RAIL

14,00 €

Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD2

14,00 €

Requiem chez les cheminots
RÉF. BDBRIGAD3

KILOMÈTRE ZÉRO

Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

27,99 €

L'Europe en train 50 itinéraires de rêve
RÉF. LEUROPE

14,95 €

En train autour du monde
RÉF. AUTOUR

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

41,00 €

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR

30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE

49,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23

75,00 €

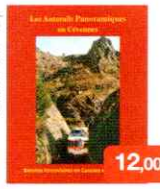
Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4

25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES



12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES

15,00 €

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO

49,00 €

Images de trains
Dernières missions

RÉF. IMAGES30

25,00 €

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES

35,00 €

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT

25,00 €

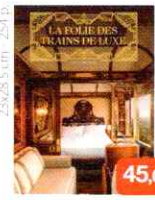
La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX

49,00 €

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT



45,00 €

La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE

42,00 €

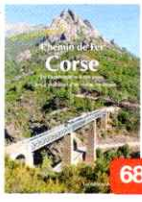
L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1

49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

RÉF. LOCOIT



68,00 €

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE

25,00 €

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJETS

29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES

49,00 €

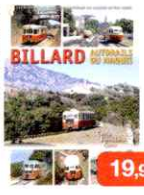
Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3



19,90 €

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD

32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2

20,00 €

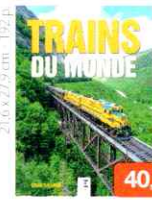
MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

39,00 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



40,00 €

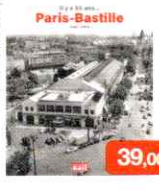
Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE

29,00 €

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



39,00 €

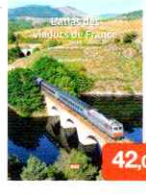
Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

29,00 €

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE



42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2

39,00 €

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE

39,00 €

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

35,00 €

Steam Power
bilingue
francais / anglais

RÉF. POWER

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN

26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4

RÉF. LOCOFRAN4

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !

LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

* Offre réservée aux nouveaux abonnés

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR848 2,50€	☐ LR871 2,50€	☐ LR891 3,00€
☐ LR849 2,50€	☐ LR874 2,50€	☐ LR892 2,60€
☐ LR854 2,50€	☐ LR875 2,50€	☐ LR893 2,60€
☐ LR855 2,50€	☐ LR876 3,00€	☐ LR894 3,00€
☐ LR856 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR895 2,80€
☐ LR858 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR896 5,00€
☐ LR859 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR897 4,25€
☐ LR860 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR861 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR862 2,50€	☐ LR882 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR863 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR901 4,40€
☐ LR864 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR902 4,40€
☐ LR865 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR903 5,00€
☐ LR866 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR904 4,75€
☐ LR867 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR906 5,90€
☐ LR869 2,50€	☐ LR889 2,60€	
☐ LR870 2,50€	☐ LR890 2,60€	

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 58 € (France métrop.)
☐ 64 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 112 € (France métrop.)
☐ 124 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)	1 an (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)	2 ans (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 63,80 € (France métrop.)	☐ 118,80€ (France métrop.)	☐ 236,80 € (France métrop.)
☐ 71,50 € (Étranger/DOM-TOM)	☐ 133,50€ (Étranger/DOM-TOM)	☐ 267,80 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté — *Vous arrêtez quand vous voulez !*
SEULEMENT **9,99 €**/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€ — €

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) — €

Prix valables jusqu'à fin avril 2024

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date et signature (obligatoire) :
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LE RIDEAU DE FER
UNE PRÉCISION HISTORIQUE

Je me permets de vous écrire afin de porter à votre connaissance une imprécision dans l'article consacré au Nord Express (LR 920). Ainsi, page 31, ligne 21, l'auteur mentionne le rideau de fer pour expliquer que les villes russes ne sont pas desservies dans les années 1920-1930. Or, l'expression « rideau de fer » est de Winston Churchill lors de son discours à Fulton en 1946. Il est en effet le premier à se rendre compte d'une mainmise de l'Europe de l'Est par les Soviétiques et qu'un rideau de fer s'est abattu de Settin jusqu'à Trieste. Dans les années 1920-1930, Staline accède au pouvoir et élimine ses rivaux progressivement. Durant la période de la guerre froide (1947-1991), la Pologne et l'URSS étaient desservies par le train Ost-West-Express (Paris – Varsovie – Moscou) au départ de Paris Nord. Il circulait sous le numéro 241/240. J'ai eu l'occasion de le prendre à deux reprises en 1981 et 1983, me semble-t-il.
Christophe Dally

MOTEURS RSF : APPEL À TÉMOIGNAGES

Depuis que les moteurs à rotor sans fer sont apparus dans notre monde modéliste, il y a 30 ou 40 ans, on lit régulièrement que ces moteurs RSF sont faits pour du courant continu « pur » et ne supportent pas un courant pulsé, très efficace sur les moteurs « classiques ». J'ai le sentiment qu'il s'agit d'une recopie de recopie, de recopie... d'idée dont je n'ai jamais trouvé de démonstration ou justification dans nos revues, ni trouvé de renseignement pertinent sur le web. Dans des conditions d'usage de nos modèles (ils roulent rarement 24 heures sur 24 pendant des années), avez-vous connaissance d'une vraie étude à ce sujet, des fabricants des matériels moteurs par exemple? En prenant le sujet dans l'autre sens, des modélistes utilisant des courants pulsés ont-ils connu des déboires moteurs sur leurs locomotives? Moi, pas!
François Perraud

Pour plus d'informations à ce sujet, consultez l'article « Bien alimenter son réseau » paru dans *Voie Libre* n° 101, sous la plume d'Eric Fresné.
La Rédaction

DU TRAIN MINIATURE EN EHPAD

Le petit club local dont je suis le vice-président depuis des temps quasi immémoriaux, a développé à partir de 2020, sur une idée de Yves, notre président, une petite initiative ferroviphilo-altruiste qui sera peut-être susceptible d'intéresser les lecteurs. Nous avons réalisé un petit réseau « de Noël « dans un esprit et un décor volontairement un peu naïfs, assez conforme à ce dont auraient pu rêver nos anciens du temps de leur jeunesse, afin de l'installer, en période de Noël dans la salle commune des EHPAD de notre région. Il est équipé d'un système de commande simple, qui permet aux pensionnaires de le faire tourner à volonté. Ce réseau de dimensions modestes est très léger, et de ce fait facile à déplacer et à installer. Ci-joint petit article de l'Est Républicain à propos de notre petit « réseau EHPAD « qui est de service en ce moment à l'établissement de Saint-Mihiel. Il était à l'EHPAD de Basse-Ham en 2020 et à celui de Commercy en 2021. Il fut également exposé à Lérouville en 2022. Ce concept à beaucoup de succès. Au point que du fait de la demande croissante des divers établissement de la région, nous avons entrepris d'en construire un second. Nos amis des Clubs de Metz et de Nancy semblent également intéressés par le concept. Espérons que ce projet fera tâche d'huile, pour le plus grand plaisir de nos aînés.
Jef & Béatrice Titeux

Billet d'humeur

Le train est cher, très bien, il l'a toujours été – en N au moins – si l'on se réfère à l'euro constant. Le train évolue vers des modèles réduits de plus en plus réalistes parce que la demande est là. Depuis plus de 30 ans, j'observe les tentatives des fabricants en H0 de développer une gamme junior; toutes n'ont pas données suites probablement parce que le marché était décevant. À suivre le secteur du modélisme depuis plusieurs décennies, j'ai l'impression que les modélistes ferroviaires sont les champions pour se plaindre. Dans le bateau, la voiture (RC et de collection), les chars, le diorama, l'arrivée de modèles plus réalistes semble enchanter les pratiquants. La seule différence que j'y vois, c'est le type de pratique: beaucoup de secteurs du modélisme « pratiquent avec leurs mains « cette activité. Il y a donc un choix qui s'opère dans le modèle où l'on va investir de son temps. Le train « tout prêt « est plus du côté de l'achat compulsif et de « l'amas de matériels « que d'un pratique raisonnée, orientée et construite. Et je n'oublie pas les collectionneurs dont je suis – en partie – pour lesquels la réussite du modèle ou son potentiel est le maître-mot du jugement et de la sélection. Le nombre de modélistes se restreint mais, comme écrit dans l'édito (de LR 920, NDLR), l'offre n'a jamais été aussi pléthorique; c'est peut-être que le marché de masse diminue et que celui des collectionneurs et/ou des « collectionneurs roulant « augmente. Je n'arrive pas à plaindre les pratiquants du H0 quand je vois le soin apporté à l'élaboration des nouveaux modèles et de la disponibilité de modèles plus anciens sur le marché de l'occasion. Je pratique le N pour de multiples raisons réfléchies, opportunistes et contrariées depuis un bon moment et j'ai du mal à me dire qu'il n'y en a pas pour tout le monde en H0. Sélectionnons nos achats pour aller vers une pratique personnelle et adaptée à l'investissement (financier, temporel, spatial...) que l'on veut faire. Bref, tout cela est un problème de personnes qui oublient où est l'essentiel, tout court, ou au moins dans le modélisme.

Grégoire Kessedjian

C10 OCEM RA AU MIDI, PAS AU PLM

Le mois dernier, dans notre tableau de la page 60, une erreur s'est glissée: les 150 voitures de types C10, devenues B10 par la suite, sont nées au Midi, pas au PLM. Nos excuses et nos remerciements à François Roussel pour sa vigilance. Je vous suggère de rectifier le tableau de votre magazine, de manière à éviter que cette erreur ne soit relue dans quelques années. ***YB***

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 922 de mai sera chez vous fin avril

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):

- **Test:** voitures Grand Confort Jouef, BB 63500 REE Access (H0), CC 14000 Arnold (N)
- **Réseau H0:** Verneuil, en banlieue Parisienne
- **Bon Plan:** les CC 7100 Rivarossi
- **Matériel roulant:** construire un wagon en Zéro, simplement
- **Décor:** un grand et beau BV au Nord

Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

NOUVELLE RUBRIQUE

COMME VOUS NOUS PENSONS QUE UNE ÉLECTRIQUE À PLUS DE 300C, UNE VAPEUR ANALOGIQUE À PLUS DE 500C OU 600C EN SOUND CE N'EST PLUS À LA PORTÉE DES PETITES RETRAITES. DONC, CHAQUE MOIS, NOUS VOUS INDIQUERONS CI-DESSOUS LES MODÈLES À PRIX INTÉRESSANTS !!

ECHELLE HO

MAKETTE

4740 Set 10 wag trémies Arbel Tranord Ep.IV SNCF ~~333€~~ ~~319€~~ 299€
A l'unité de **4740.1** à **4740.10** ~~33€~~ 31.90€ pce
4741 Set 3 wag trémies Arbel (grd logo décalé) Ep.IV SNCF ~~99€~~ ~~95.70€~~ 92€
A l'unité de **4741.1** à **4741.3** ~~33€~~ 31.90€ pce
4742 Set 3 wag trémies Arbel (petit logo central) Ep.IV SNCF ~~99€~~ ~~95.70€~~ 92€
A l'unité de **4742.1** à **4742.3** ~~33€~~ 31.90€ pce

PIKO

96149 BB 26000 Grand Est SNCF- Hobby ~~149€~~ 129€
95175 BB 67412 INFRA SNCF- Hobby ~~129€~~ 109.90€
72042 Wag tombereau chargement charbon SNCF ~~24€~~ 22€
95465 Wag citerne IGOL SNCF ~~25€~~ 20€
97122 Wag plat SNCF ~~18€~~ 16€
97123 Wag citerne Total SNCF ~~24€~~ 21.50€

AUSSI LES RÉFÉRENCES ÉTRANGÈRES AVEC DES LOCOS À MOINS DE 100€ !

50500 Vapeur 020 BR 98003 DB ~~48€~~ 43.50€
50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB ~~59€~~ 55€
57901 BR218 DB AG ~~99€~~ 89€
57902.2 BR 218 Bahnbau Gruppe DB AG ~~99€~~ 89€
57903 Diesel série 218 DB ~~99€~~ 89€
57916 Electrique BR182 Taurus DBAG ~~99€~~ 89.50€
57924 Electrique Taurus 182 FLIXTRAIN ~~99€~~ 89.50€
57925 E Rh1116 OBB Cat City Airport Train ~~109€~~ 98.50€
58795 Wag citerne ELF ~~26€~~ 23.50€
58741 Wag plat DB ~~18€~~ 15€
97156 Wag plat FS ~~18€~~ 15€

HORNBY

R3822 Vapeur 264 Smokey Joe Ep.III ~~49€~~ 44€
R30039 Vapeur 060T 326 SE/CR ~~66.95€~~ 59.90€
R30053 Vapeur CLASS 101 040T GWR ~~50.95€~~ 45.90€
R6991 Set 3 wag retro (United Dairies Tanker / Jacob's Biscuits / Palethorpes) ~~47€~~ 42€
R60024 Wag plat à ridelle CRYNANT COLLIERY COMPANY 137 ~~19.45€~~ 17.50€
R60025 Wag tombereau BURNYEAT BROWN ET CO ~~19.45€~~ 17.50€
R60050 Wag citerne FOTHERGILL BROTHERS PO ~~16.95€~~ 15.50€
R60048 Set 3 wag CT PARKER/SONS AMOCO ~~42.45€~~ 39.90€

R6891 Set 3 citernes TOTAL/ TEXACO/ BP ~~27€~~ 23.50€
R60012 Wag citerne COCA COLA ~~19.45€~~ 17.50€
R60034 Wag CUMBERLAND TARRED SLAG ~~21.90€~~ 19.90€
R30035 Wag SUNDERLAND GAS COMPANY 5 ~~21.90€~~ 19.90€
R60037 Wag citerne ESSO ~~21.90€~~ 19.90€

ELECTROTREN

HE2504A Autorail 596 MEDIA DISTANCIA RENFE ~~149€~~ 139€

LIMA

HL2300 Locotracteur diesel motorisé neutre ~~22.90€~~ 18.90€
HL2304 Electrique E656 XMPR motorisée FS ~~34.90€~~ 25.90€
HL6107 Plat 2 ess **à guérite + tube** Dalmine FS ~~11.50€~~ 9.90€
HL2662 Electrique E 464 TRENORD FS ~~139.90€~~ 129€
HL2314 Vapeur 8030 ~~75€~~ 69€
HL2663 Set 2x E.464 les 2 motorisées. Frecciabianca fs trenitalia ~~328.90€~~ 299€

HL2666 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS ~~149.90€~~ 139.50€

ET AUSSI SUR NOTRE SITE LES MARQUES JOUEF CHAMPAGNOLE, LIMA ITALIA, RIVAROSSI ITALIA, PIKO RDA

ECHELLE N

HOBBY66 - Echelle N

H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF ~~155€~~ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF ~~155€~~ 125€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF ~~155€~~ 125€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF ~~155€~~ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF ~~155€~~ 135€
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF ~~155€~~ 135€
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF ~~155€~~ 135€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF ~~155€~~ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF ~~155€~~ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF ~~155€~~ 139€
H3079-1/H3079-2 Vosslogh G1000 Europorte ep.VI ~~149€~~ 125€ pce

KATO - 59.90€ pièce

K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc
K14806-4 Idem Jaune Blanc

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

NOVATEUR NOUVELLE PROMOTION

PRIX À NOUVEAU EN BAISSE SUR LES AUTORAILS CGCC ZZR

AUTORAILS CGCC ZZR

20000/20001/20002 Bleu PLM Analogique ~~199€~~ 109€ pce ! /
20000S/20001S/20002S Dig Sound ~~299€~~ 199€ pce !
20004/20005/20006 Rouge ETAT Analogique ~~199€~~ 159.90€ pce ! /
20004S/20005S/20006S Dig Sound ~~299€~~ 239.90€ pce !

WAGONS LAITIERS ~~49.90€~~ 39.90€ PCE !

50000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Ep.IIIab
50001 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox»,»Société Laitière Maggi» (plaque montée) Ep.IIIab.
50002 Idem, plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIIab
50003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIIbc
50004 Châssis brun, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vierges Ep.IIIbc
50005 Châssis rouge, caisse «beurre frais», citerne «inox», plaques vierges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIId
50006 Châssis brun, citerne «beurre frais», Ep.IIIcd
50007 Châssis rouge, citerne «beurre frais», plaques vierges (non montées), Ep.IIId
50008 Châssis brun, caisse «beurre frais», plaques vierges, 2 essieux pleins, Ep.IIIcd
50009 Châssis rouge UIC, caisse et citerne «beurre frais», Ep.IIId/IV

JOUEF INCROYABLE et IMBATTABLE à ce prix – Car bien négocié pour vous ! Offre exclusive, stock très limité

HJ2386 RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound ~~379€~~ 249€
/HJ2386S Dig Sound ~~464.90€~~ 349€
HJ2387 X2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF ~~379€~~ 249€**/HJ2387S** Dig Sound ~~464.90€~~ 349€
HJ2388 X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF ~~379€~~ 249€**/HJ2388S** Dig Sound ~~464.90€~~ 349€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF ~~499.90€~~ 349€ !
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF ~~186.90€~~ 139€ - Stock très limité!
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF ~~191€~~ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF ~~191€~~ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)

HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2ème série Dig Sound ~~385€~~ 319€
HJ2409S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound ~~285€~~ ~~215€~~ 199€
HJ2411S Autorail ABJ 4 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound ~~285€~~ ~~215€~~ 199€

Et les complémentaires TGV – La fin !

HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste ~~79€~~ 39€ !
HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl SNCF ~~65€~~ 39€ !

PRIX ENCORE EN BAISSE OFFRE EXCLUSIVE

HJ2369 CC6500 béton Ep.IV ~~239€~~ 195€/
HJ2369S Dig Sound ~~329€~~ 249€
HJ2370 CC6543 béton Ep.IV ~~239€~~ 195€ /
HJ2370S Dig Sound ~~329€~~ 249€
HJ2371S CC6550 verte/jaune Ep.IV Dig Sound ~~329€~~ 287€
HJ2372S CC6517 Béton Beffara Ep.IV Dig Sound ~~329€~~ 249€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound ~~369€~~ 259€

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HHJ2403 Class 81 SNCB ~~379.90€~~ 299€ /
HJ2403S Dig Sound ~~499.90€~~ 399€
HJ2404 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) ~~379,90€~~ 299€/
HJ2404S Dig Sound ~~499.90€~~ 399€
HJ2405 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir ~~359,90€~~ 299€
HJ2407 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes ~~359,90€~~ 289€

LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCES

GRANDE PROMO EXCLUSIVE LS MODELS

49196 Voit restaurant WR Breda 1956 CIWL Parc Italien ~~105€~~ 79€
49198 Idem 1971 CIWL Parc Italien ~~105€~~ 69.90€
PI90002 Vectron InRail E1991.001 10° anniversaire ~~289.90€~~ 199.90€ /
PI90002DS Dig Sound ~~419.90€~~ 279.90€
PI90003 Vectron InRail E1991.101 Locc Italia Ultimo Miglio ~~289.90€~~ 189.90€ / **PI90003DS** Dig Sound ~~409.90€~~ 269.90€

LS MODELS Nouveau déstockage exclusif

11204 BB 7369 SNCF gris beton/orange, nouille, grande cabine, UM PV 100 KM/H Chambery ~~309€~~ 269€ / **11204S** Dig Sound ~~429€~~ 369€
10374 Automotrice AGC Z 27779/27780 4 éléments TER neutre SNCF 619€ 599€/ 10374S Dig Sound ~~769€~~ 599.25€

Nouveaux modèles en promotion, valable jusqu'à épuisement de notre stock !

10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI ~~339€~~ 249€/ **10330S** Dig Sound ~~459€~~ 349€ - Les dernières
10331 CC6535 gris métallisé, livrée Arzens, logo Beffara dépôt Lyon Mouche, blason St Charmond, pré-équipé 200km/h SNCF ~~339€~~ 269€
10332S CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI Dig Sound ~~459€~~ 349€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V ~~339€~~ 249€/**10333S** Dig Sound ~~459€~~ 349€

10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Venissieux, 160Km/h, Ep.IV-V ~~339€~~ 249€/
10333.1S Dig Sound ~~459€~~ 349€
10334S CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V Dig Sound ~~459€~~ 349€

10481 BB 15040 SNCF gris beton/orange, logo nouille, 160 KM/H, blason: LIVRY-GARGAN Strasbourg ~~305€~~ 249€ /
10481S Dig Sound ~~429€~~ 349€
10490S BB 15061 Corail ACHERES SNCF Dig Sound ~~439€~~ 349€
10492S BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg Dig Sound ~~419€~~ 369€

11055 BB 22223 Sncf, Livrée Pac Transilien Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/H Depot Villeneuve ~~305€~~ 279€ / **11055S dig sound** ~~429€~~ 389€
11057 BB22400r SNCF, Livree En Voyage Simplifiée, 160 Km/H Grande Cabine, Logo Carmillon. Depot: Chamberry. Blason: Montigny En Ostrevent ~~319€~~ 289€ / **11057S dig sound** ~~439€~~ 399€
11203 BB 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine ~~329€~~ 279€ / **11203S** Dig Sound ~~429€~~ 389€
40997 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affretements Livrée Corail Logo Nouille SNCF ~~92€~~ 155€
40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrétement avant pelliculage croisière SNCF ~~192€~~ 149€
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF ~~79€~~ 55€

ROCO PRIX EN BAISSE

76040 INCROYABLE le coffret de 2 prix divisé par 2 soit 16.95€ le wagon Set 2 wag Interfrigo SNCF ~~64.90€~~ 33.90€
77020 Set 3 couverts à toit coulissant SNCF ~~105.90€~~ 69.90€ soit 23,30€ le wagon au lieu de 35,30€

FLEISCHMANN ECHELLE N PROMO

7560002 BB 426230 SNCF Sybic Carmillon ~~216.90€~~ 169.90€ /
7570002 Dig Sound ~~359€~~ 269.90€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 24 MARS 2024 DE 9H30 À 14H
DIMANCHE 23 JUIN 2024 DE 9H30 À 14H
DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES
LA MULATIERE
DIMANCHE 7 AVRIL 2024 DE 9H00 À 15H00
GYMNASE A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIÈRE (ENTRÉE SUD DE LYON)

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

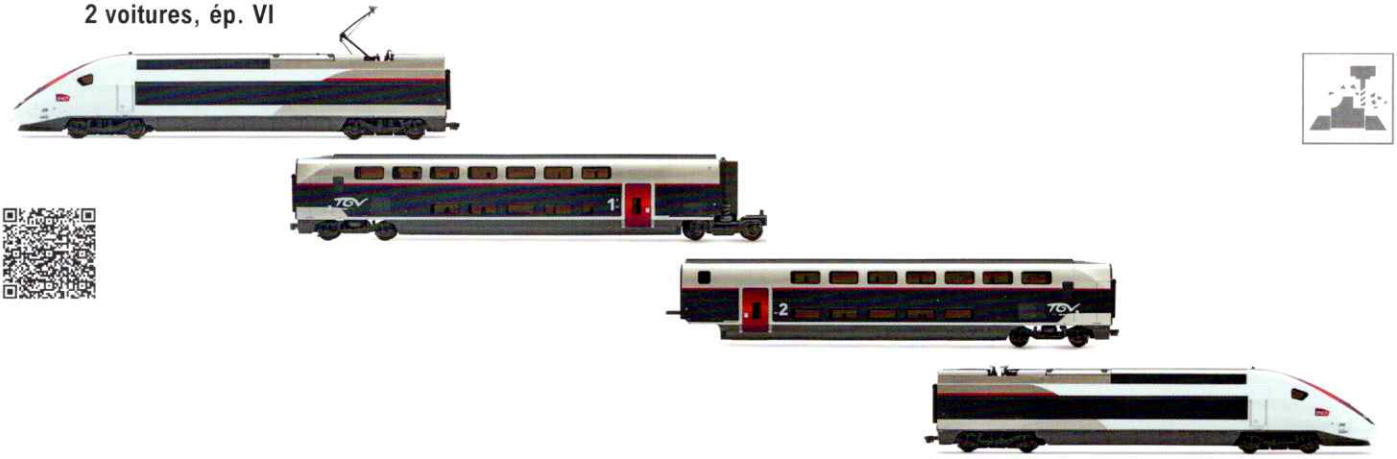
H0 1:87

Jouef

TGV Duplex Carmillon

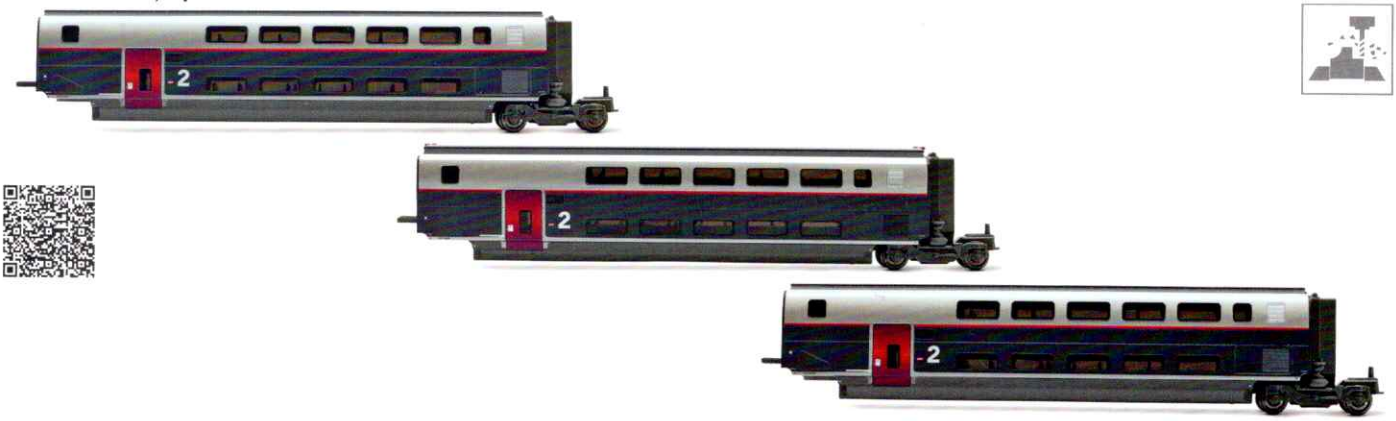
HJ2451/HJ2451S DCC SOUND VI 1017 SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex Carmillon, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. VI



HJ3016 VI 630 K SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 2 voitures de ex 1ére classe et 1 voiture bar, ép. VI

HJ3017 VI 630 K SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI